

2023

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Περίοδος Αναφοράς:

1/1/2023 – 31/12/2023

[Παραδιδόμενη στην ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ στα πλαίσια των ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου & στο Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 17.5 της Σύμβασης Παραχώρησης]

Υποβολή έκθεσης: Ιανουάριος 2024

Πίνακας περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
2. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....	3
3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	4
3.1 Τεχνικό Αντικείμενο	5
3.2 Διαχείριση Αυτοκινητοδρόμου	5
3.2.1 Τεχνική Αστυνόμευση	6
3.2.2 Συντήρηση αυτοκινητόδρομου	6
3.2.3 Οδική Εξυπηρέτηση	7
3.2.4 Συλλογή Διοδίων Τελών	7
3.2.5 Εξυπηρέτηση Πελατών	7
3.2.6 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)	8
4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.....	9
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ	11
5.1 Περιβαλλοντική Διαχείριση	11
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	12
6.1 Γενικά	12
6.2 Τεκμηρίωση	12
7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2023.....	14
7.1 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	14
7.1.1 Υποβολή Μελετών 2023	14
7.1.2 Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης.....	16
7.2 Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	16
7.2.1 Προγράμματα βελτίωσης περιβαλλοντικής επίδοσης	16
7.2.2 Υπολογισμός Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου	18
7.2.3 Καταγραφή και Παρακολούθηση Εξοπλισμού που περιέχει Φθοριούχα Αέρια του Θερμοκηπίου	19
7.2.4 Διαχείριση κακοκαιρίας DANIEL.....	19
7.3 Μορφολογικά και Τοπολογικά Χαρακτηριστικά	21
7.3.1 Εργασίες Συντήρησης Πρασίνου	21
7.3.2 Αποκατάσταση Καμμένων Φυτεύσεων	22
7.4 Γεωλογικά, Τεκτονικά και Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά	23
7.4.1 Μέτρα προστασίας βραχοπτώσεων στην κοιλάδα Τερπών	23
7.4.2 Διαχείριση αποβλήτων	26
7.4.3 Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)	26
7.4.4 Ανακύκλωση Αποσιγαρών	27

7.5 Φυσικό Περιβάλλον	28
7.5.1 Παρακολούθηση της φυσικής αποκατάστασης της βλάστησης στην περιοχή της Κοιλιάδας των Τεμπών και του Νέου Παντελεήμονα	28
7.5.2 Παρακολούθηση Ορνιθοπανίδας στις Ζώνες Ειδικής Προστασίας	30
7.5.3 Διαχείριση ζώων επί του αυτοκινητοδρόμου	30
7.6 Θόρυβος	31
7.6.1 Παρακολούθηση Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου	31
7.7 Ποιότητα Αέρα	32
7.7.1 Πρόγραμμα παρακολούθησης αέριας ρύπανσης	32
7.7.2 Υποβολή εκθέσεων παρακολούθησης αέριας ρύπανσης	33
7.8 Ασκήσεις ετοιμότητας	33
7.8.1 Ασκήσεις ετοιμότητας σηράγγων	33
7.8.2 Ασκήσεις Αποχιονισμού	35
7.9 Περιβαλλοντικές δαπάνες	37
7.10 Συνέδρια, Εκπαιδεύσεις και Δράσεις	38
7.10.1 Εκπαιδεύσεις	38
7.10.2 Συνέδρια	38
7.10.3 Συμμετοχή στην Διεθνή Εβδομάδα Ασφάλειας 2023	39
7.10.4 Φεστιβάλ Οδικής Ασφάλειας	41
8. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ & ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ 2023	42
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	47
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	48

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση αφορά στις δραστηριότητες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου, οι οποίες έλαβαν χώρα καθ' όλη την διάρκεια του έτους 2023.

Συντάσσεται στα πλαίσια της υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 17.5 της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3605/2007 (ΦΕΚ Α' 190/08.08.2007), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της δια του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013), σχετικά με την υποβολή Ετήσιας Έκθεσης Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο Ελληνικό Δημόσιο, καθώς και της ικανοποίησης της απαίτησης των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου σχετικά με την υποβολή Ετήσιου Περιβαλλοντικού Δελτίου στην Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) έως την 31/01/2024.

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου διατηρεί τον διαδικτυακό ιστότοπο www.aegeanmotorway.gr, στον οποίο είναι πάντα διαθέσιμη η τελευταία επικαιροποιημένη Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου.

2. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

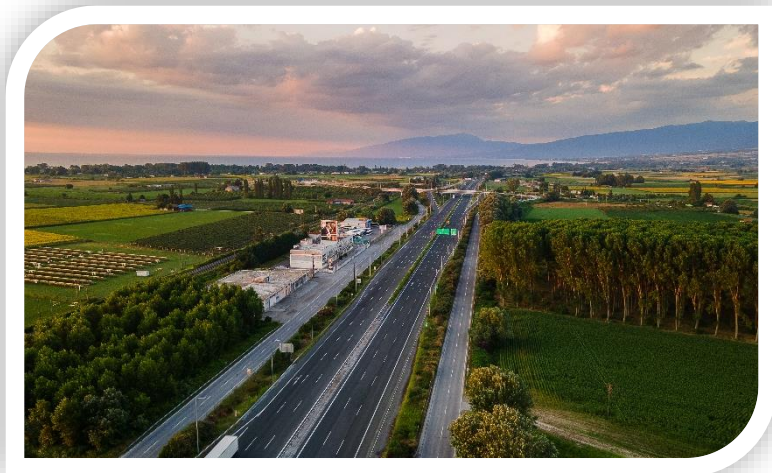
Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συστάθηκε με αποκλειστικό αντικείμενο τη σύναψη σύμβασης με το Ελληνικό Κράτος ως Εταιρεία Παραχώρησης.

Η Σύμβαση Παραχώρησης υπογράφηκε στις 28 Ιουνίου 2007 με το Ελληνικό Δημόσιο για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση» του Αυτοκινητοδρόμου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί» και κυρώθηκε με τον Νόμο Ν. 3605/2007 (ΦΕΚ Α' 190/08.08.2007).

Η Έναρξη Παραχώρησης έλαβε χώρα την 5^η Μαρτίου 2008 και δύο εβδομάδες αργότερα, στις 20 Μαρτίου 2008 το Έργο παραδόθηκε στην Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου οπότε και ξεκίνησε η διαχείριση της λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί.

Μετά την επιτυχή κατάληξη των διαπραγματεύσεων, την 28.11.2013 ο Παραχωρησιούχος και το Ελληνικό Δημόσιο υπέγραψαν τη Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης (C3A) η οποία κυρώθηκε με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013). Ως Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ορίστηκε η 17.12.2013.

Η διάρκεια της Παραχώρησης είναι 30 χρόνια από την ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.



Στις 17.01.2017 υπογράφηκε η Συμφωνία Ολοκλήρωσης των Εργασιών μέσω της οποίας ρυθμίστηκαν θέματα μεταξύ της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου για την επιτυχή ολοκλήρωση της κατασκευαστικής περιόδου Μελετών – Κατασκευών στις 31.03.2017.

Το τμήμα του αυτοκινητόδρομου που κλήθηκε να ανακατασκευάσει, αναβαθμίσει, επιδιορθώσει, συντηρήσει και λειτουργήσει η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ξεκινά από τις Ράχες του νομού Φθιώτιδας και φθάνει έως το Κλειδί Ημαθίας, συνολικού μήκους 229,4 χλμ. καθώς επίσης και 34,3 χιλιομέτρων Παλαιάς Εθνικής Οδού στην περιοχή των Τεμπών.

Με το πέρας της Περιόδου Παραχώρησης, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου υποχρεούται να παραδώσει τον αυτοκινητόδρομο στο Δημόσιο σε πλήρη λειτουργία.

Στο μετοχικό σχήμα της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συμμετέχουν οι εταιρίες:

- Hochtief PPP Solutions GmbH
- ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις Α.Ε.
- J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.
- VINCI CONCESSIONS S.A.

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το Έργο αφορά το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, το οποίο ξεκινάει από τις Ράχες Φθιώτιδας (Χ.Θ. 242 + 079) και τελειώνει στο Κλειδί Ημαθίας (Χ.Θ. 471 + 470), συνολικού μήκους 229,4 χιλιομέτρων καθώς και 34,3 χιλιομέτρων Παλαιάς Εθνικής Οδού από Ι/Κ Ευαγγελισμό έως Ι/Κ Λεπτοκαρυάς (περιοχή Τεμπών), όπως απεικονίζεται στην εικόνα.

Το κύριο αντικείμενο του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνει τις παρακάτω βασικές δραστηριότητες:

- Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Υφισταμένου Τμήματος του αυτοκινητοδρόμου
- Εργασίες Αποκατάστασης Υφισταμένων Τμημάτων αυτοκινητοδρόμου, οι οποίες ολοκληρώθηκαν το 2017
- Μελέτη και Κατασκευή νέου Τμήματος αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Ευαγγελισμός - Σκοτίνα, συνολικού μήκους 25 περίπου χλμ., το οποίο περιλαμβάνει τις 3 Διπλές Σήραγγες, Ανισόπεδους Κόμβους και Γέφυρες καθώς και οδούς εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών. Το συγκεκριμένο τμήμα παραδόθηκε στη κυκλοφορία το 2017



- Συνοδά έργα για την εκμετάλλευση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, όπως Σταθμοί Διοδίων, Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης, Κτίρια Εξυπηρέτησης Σηράγγων, κλπ.
- Κατασκευή τεσσάρων νέων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών διπλής κατεύθυνσης στις περιοχές Αλμυρού, Νίκαιας, Ευαγγελισμού και Σκοτίνας
- Λειτουργία πέντε Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών διπλής κατεύθυνσης στις περιοχές Αλμυρού, Νίκαιας, Ευαγγελισμού, Σκοτίνας και Κορινού
- Λειτουργία Χώρου Στάθμευσης και Αναψυχής διπλής κατεύθυνσης στην περιοχή Αερινού.

3.1 Τεχνικό Αντικείμενο

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου έχει αναλάβει και έχει φέρει εις πέρας σημαντικό Τεχνικό Έργο, το οποίο περιλαμβάνει την ανακατασκευή, αναβάθμιση και επιδιόρθωση των υφισταμένων τμημάτων καθώς και τη Μελέτη – Κατασκευή του νέου Τμήματος στην περιοχή μεταξύ Ευαγγελισμού και Σκοτίνας.

Στο Έργο συμμετείχαν:

- Η Κατασκευαστική Κοινοπραξία Μαλιακός-Κλειδί, η οποία έχει αναλάβει την Κατασκευή μέσω της Σύμβασης Μελετών και Κατασκευών
- Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός, με κύριο αντικείμενο τον έλεγχο και την επιθεώρηση της εφαρμογής της Σύμβασης Μελετών & Κατασκευών
- Το Ελληνικό Δημόσιο με τις Υπηρεσίες του που είναι αρμόδιο για την παρακολούθηση των όρων της Σύμβασης εντός των πλαισίων που καθορίζονται σε αυτή.
- Οι Δανειστές, οι οποίοι χρηματοδοτούν το Έργο και έχουν συνάψει ειδικές συμφωνίες με τον Παραχωρησιούχο, το Ελληνικό Δημόσιο και τον Κατασκευαστή.

Το αντικείμενο της κατασκευής έχει επεκταθεί σημαντικά εντάσσοντας σε αυτό την ενίσχυση των γεφυρών των υφιστάμενων τμημάτων του έργου καθώς και εργασίες αναβάθμισης του τεχνικού υπογειοποίησης της Κατερίνης.

3.2 Διαχείριση Αυτοκινητοδρόμου

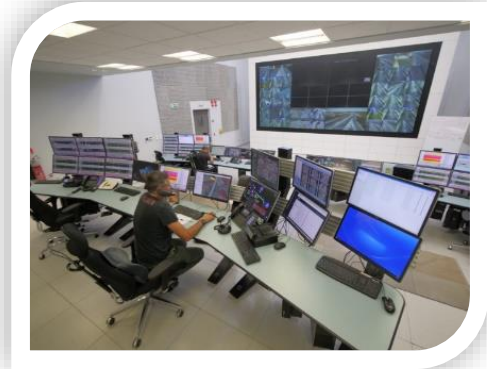
Κύριο αντικείμενο της διαχείρισης του αυτοκινητοδρόμου αποτελούν οι ακόλουθες δραστηριότητες:

- Τεχνική Αστυνόμευση
- Συντήρηση Αυτοκινητόδρομου
- Οδική Εξυπηρέτηση
- Εξυπηρέτηση Πελατών
- Συλλογή Διοδίων
- Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- Χώροι Στάθμευσης και Αναψυχής

3.2.1 Τεχνική Αστυνόμευση

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου είναι επιφορτισμένη με την τεχνική αστυνόμευση του Έργου (επιθεώρηση, επισήμανση και αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων, απομάκρυνση οχημάτων, λήψη μέτρων ενημέρωσης των χρηστών, διαχείριση κυκλοφορίας και συνδρομή στις Αρμόδιες Αρχές) με δικό της προσωπικό και μέσα και για τον σκοπό αυτό έχει εγκαταστήσει ειδικά συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας τόσο στα ανοικτά τμήματα του αυτοκινητοδρόμου όσο

και στις σήραγγες του Έργου. Ο έλεγχος και συντονισμός των παραπάνω γίνεται από το Κέντρο Διαχείρισης Αυτοκινητοδρόμου (ΚΔΑ) που είναι εγκατεστημένο στο Μοσχοχώρι Λάρισας.



3.2.2 Συντήρηση αυτοκινητόδρομου



Στα πλαίσια των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης σχετικά με τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. διαθέτει εξειδικευμένα συνεργεία με κύριο αντικείμενο:

- την τακτική επιθεώρηση και συντήρηση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του αυτοκινητοδρόμου,

• την επέμβαση και κατά το δυνατό άμεση αποκατάσταση βλαβών που προκύπτουν στις

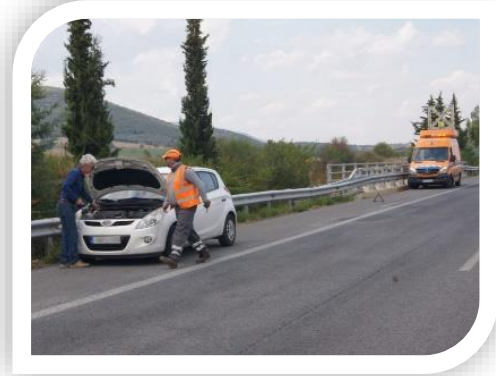
εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του αυτοκινητοδρόμου.

- τον αποχιονισμό και την εξασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου σε συνθήκες χιονόπτωσης

Για το σκοπό αυτό λειτουργούν δύο Κέντρα Λειτουργίας & Συντήρησης στην περιοχή του Μοσχοχωρίου Λάρισας και στην περιοχή της Λεπτοκαρυάς και δύο Τεχνικές Βάσεις στην περιοχή του Δρυμώνα Μαγνησίας και στην περιοχή του Κορινού Πιερίας.

3.2.3 Οδική Εξυπηρέτηση

Για τη διασφάλιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου, έχουν στελεχωθεί και περιπολούν επί του αυτοκινητοδρόμου, από την πρώτη μέρα λειτουργίας, εξειδικευμένες ομάδες με σκοπό την παροχή υπηρεσιών οδικής εξυπηρέτησης στους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου, όποτε χρειαστεί.



3.2.4 Συλλογή Διοδίων Τελών



Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου έχει δικαίωμα στην άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και εισπραξης Διοδίων Τελών από τους χρήστες, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων εξυπηρετούν τη χρηματοδότηση και τη συντήρηση του Έργου.

3.2.5 Εξυπηρέτηση Πελατών

Για την αποτελεσματική εξυπηρέτηση των χρηστών/ πελατών του αυτοκινητοδρόμου, έχει αναπτυχθεί Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών του αυτοκινητοδρόμου, το οποίο είναι αρμόδιο, μεταξύ άλλων, για:

- Την ανάπτυξη και υποστήριξη της συνδρομητικής υπηρεσίας ηλεκτρονικών διοδίων eway
- Τη διαχείριση των σημείων πώλησης και διάθεσης της υπηρεσίας (3 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών και back office ομάδα υποστήριξης)
- Τη διαχείριση (15/7) των τηλεφωνικών γραμμών της εταιρείας, (γραμμή

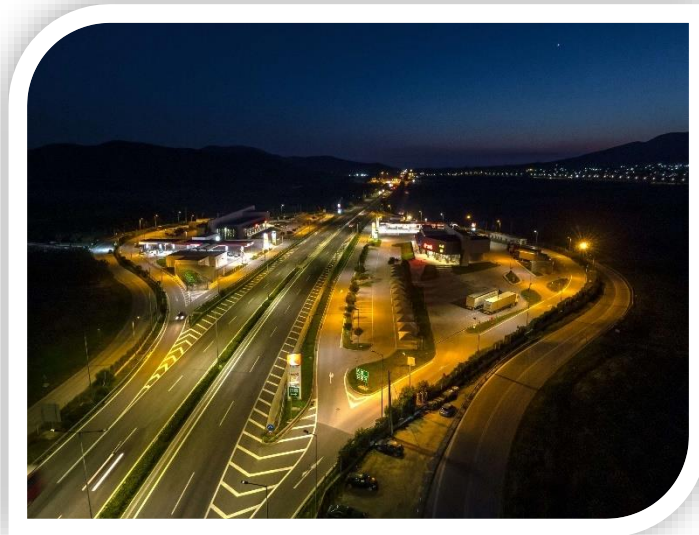


εξυπηρέτησης πελατών, εταιρική γραμμή και τη γραμμή έκτακτης ανάγκης) για την αποτελεσματική ενημέρωση, εξυπηρέτηση και άμεση υποστήριξη των οδηγών

- Την ολοκληρωμένη διαχείριση των επισημάνσεων/ παραπόνων των πελατών/ χρηστών του αυτοκινητοδρόμου
- Την καλλιέργεια της πελατο-κεντρικής κουλτούρας του οργανισμού.

3.2.6 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών έχουν κατασκευαστεί τέσσερις νέοι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) διπλής κατεύθυνσης (συνολικά 8) στις περιοχές της Λεπτοκαρυάς (Σκοτίνα), του Ευαγγελισμού (Τέμπη), της Νίκαιας (Λάρισα) και του Αλμυρού.



Σήμερα στον Αυτοκινητόδρομο λειτουργούν πέντε Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών στον Κορινό (υφιστάμενος), στην Λεπτοκαρυά (νέος), στον Ευαγγελισμό (νέος), στην Νίκαια (νέος) και στον Αλμυρό (νέος).

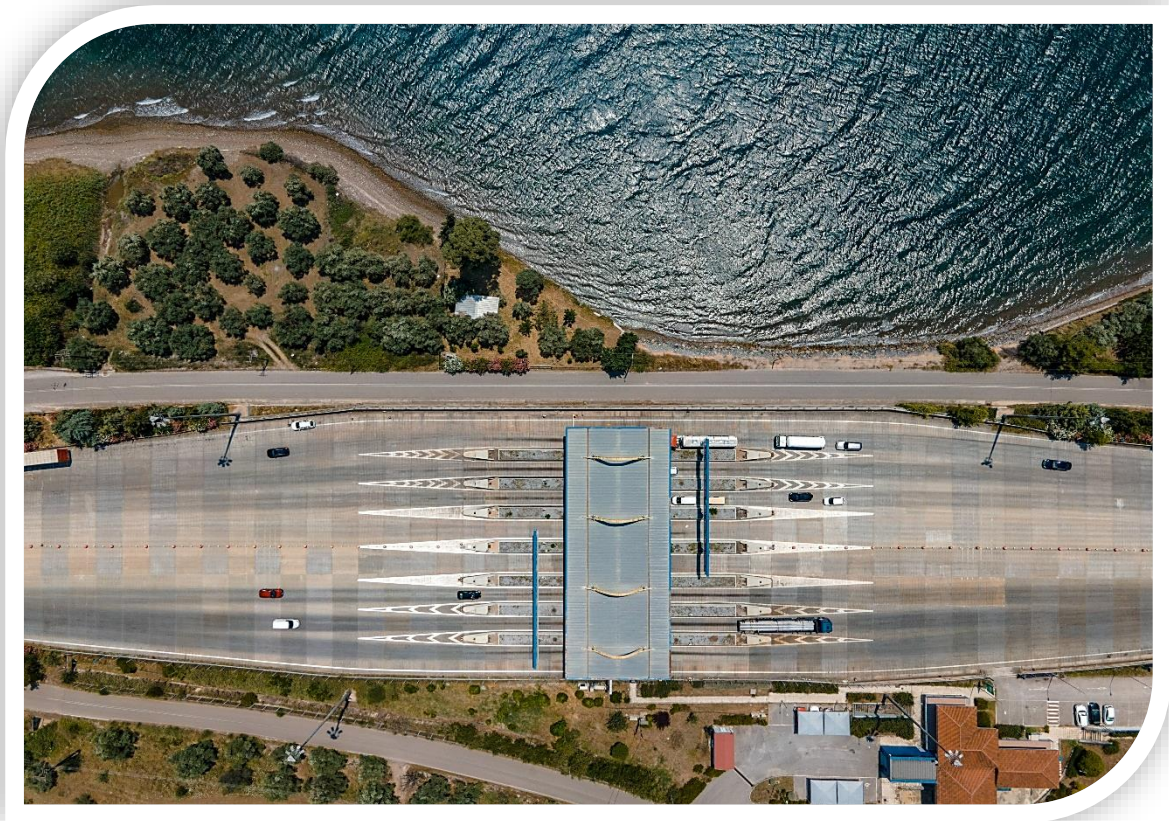
Επίσης, βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή Χώρου Στάθμευσης και Αναψυχής (ΧΣΑ) διπλής κατεύθυνσης στην περιοχή του Αερινού.

4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. έχει οργανώσει και παρέχει τις υπηρεσίες της στις παρακάτω εγκαταστάσεις της:

A/A	Εγκατάσταση	Θέση	Χ.Θ. ΕΟ Αθήνας – Θεσ/νίκης
1	Γραφεία Λάρισας	Ανθίμου Γαζή 4, Τ.Κ. 412 22 Λάρισα	-
2	Γραφεία Αθήνας	Λ. Κηφισίας 64 & Πρεμετής, Τ.Κ. 15125 Αττική	
3	Τεχνική Βάση Δρυμώνας	Δρυμώνας Σούρπης, Δήμος Αλμυρού, Μαγνησία	273,540
4	Κέντρο Λειτουργίας & Συντήρησης Μοσχοχωρίου	Μοσχοχώρι, Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	338,450
5	Κέντρο Λειτουργίας & Συντήρησης Λεπτοκαρυάς	Θέση Ξεροζύλιανο Λεπτοκαρυάς, Δήμος Δίου - Ολύμπου, Πιερία	409,108
6	Τεχνική Βάση Κορινού	Δήμος Κατερίνης, Δημοτικό διαμέρισμα Κορινού, Πιερία	444,500
7	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Πελασγίας	Πελασγία, Δήμος Στυλίδας, Φθιώτιδα	252,025
8	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Γλύφας προς Θεσσαλονίκη	Γλύφα Πελασγίας, Δήμος Στυλίδας, Φθιώτιδα	256,179
9	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Γλύφας προς Αθήνα	Γλύφα Πελασγίας, Δήμος Στυλίδας, Φθιώτιδα	256,179
10	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Μ. Μοναστηρίου προς Αθήνα	Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	323,439
11	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Μ. Μοναστηρίου προς Θεσσαλονίκη	Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	323,439
12	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Βελεστίνου προς Αθήνα	Δήμου Ρήγα Φεραίου, Μαγνησία	314,020
13	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Βελεστίνου προς Θεσσαλονίκη	Δήμου Ρήγα Φεραίου, Μαγνησία	314,020
14	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Κιλελέρ προς Θεσσαλονίκη	Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	331,686
15	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Κιλελέρ προς Αθήνα	Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	331,686
16	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Μοσχοχωρίου	Μοσχοχώρι, Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	338,450
17	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Γυρτώνης προς Θεσσαλονίκη	Γυρτώνη, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	367,319
18	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Γυρτώνης προς Αθήνα	Γυρτώνη, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	367,319

19	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Μακρυχωρίου	Μακρυχώρι, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	374,315
20	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Μακρυχωρίου	Μακρυχώρι, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	373,460
21	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Ευαγγελισμού προς Αθήνα	Ευαγγελισμός, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	377,176
22	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Ευαγγελισμού προς Θεσσαλονίκη	Ευαγγελισμός, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	377,176
23	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Πλαταμώνα προς Αθήνα	Πλαταμώνας, Δήμος Ανατ. Ολύμπου, Πιερία	400,815
24	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Πυργετού	Πυργετός, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	14,530 ΠΕΟ
25	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Λεπτοκαρυάς	Θέση Ξεροζύλιανο Λεπτοκαρυάς, Δήμος Δίου - Ολύμπου, Πιερία	409,100
26	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Λεπτοκαρυάς προς Θεσσαλονίκη	Θέση Ξεροζύλιανο Λεπτοκαρυάς, Δήμος Δίου - Ολύμπου, Πιερία	410,359
27	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Λεπτοκαρυάς προς Αθήνα	Θέση Ξεροζύλιανο Λεπτοκαρυάς, Δήμος Δίου - Ολύμπου, Πιερία	410,359
28	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Κλειδιού	Αιγίνιο, Δήμος Πύδνας - Κολινδρού, Πιερία	466,840



5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου απασχολεί σήμερα 466 υπαλλήλους (μη συμπεριλαμβανομένων του προσωπικού των κύριων υπεργολάβων), σε εγκαταστάσεις που βρίσκονται κατά μήκος των 229,4 χλμ του αυτοκινητόδρομου καθώς επίσης και των 34,3 χιλιομέτρων Παλαιάς Εθνικής Οδού στην περιοχή των Τεμπών.

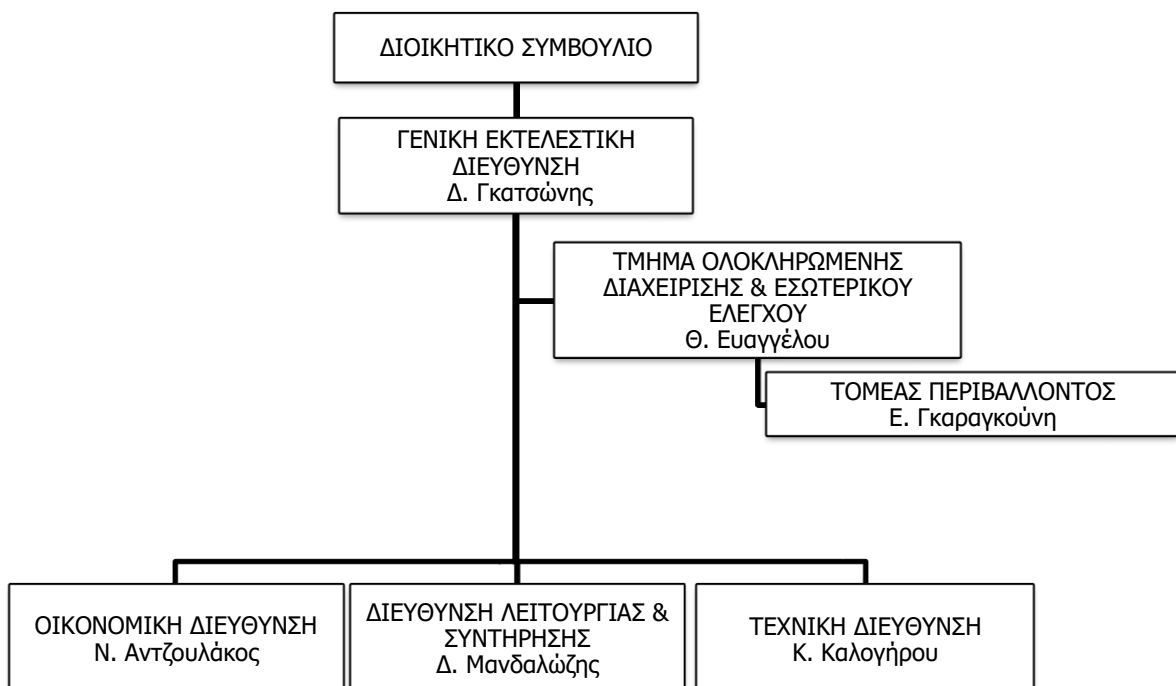
Για την άρτια υλοποίηση του έργου της, η Εταιρεία έχει οργανωθεί σε 4 Διευθύνσεις:

- Την Γενική Διεύθυνση
- Την Οικονομική Διεύθυνση
- Την Διεύθυνση Λειτουργίας και Συντήρησης
- Την Τεχνική Διεύθυνση

5.1 Περιβαλλοντική Διαχείριση

Η Περιβαλλοντική Διαχείριση της Εταιρείας αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, μέρος της οποίας αποτελούν τα 7 πιστοποιημένα Συστήματα Διαχείρισης για την Ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία, το Περιβάλλον, την Ενεργειακή Διαχείριση, την Εταιρική Κοινωνική Υπευθυνότητα, την Οδική Ασφάλεια και την Ασφάλεια Πληροφοριών. Το Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης έχει σχεδιαστεί, εγκατασταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο PASS 99.

Το Οργανόγραμμα της Περιβαλλοντικής Διαχείρισης απεικονίζεται παρακάτω:



6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

6.1 Γενικά

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου στα πλαίσια της υλοποίησης των υποχρεώσεων που απορρέουν από τα Άρθρα 15, 16 και 17 της Σύμβασης Παραχώρησης, τα οποία αφορούν θέματα για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία, την Ποιότητα και το Περιβάλλον αντίστοιχα, ξεκίνησε ταυτόχρονα με την έναρξη των εργασιών της και την ανάπτυξη και εγκατάσταση Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας, της Υγείας και Ασφάλειας στην εργασία και του Περιβάλλοντος.

Το Σύστημα διαχειρίζεται με ενιαίο τρόπο και βάση ενιαίας τεκμηρίωσης και κοινής πολιτικής τα παραπάνω θέματα.

Επιπλέον η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προσανατολίστηκε και επένδυσε σε σημαντικούς για αυτήν τομείς που αφορούν το Ανθρώπινο Δυναμικό της, την Ενεργειακή της Διαχείριση, την Ασφάλεια των Πληροφοριών και κατά πρωτεύοντα ρόλο την Οδική Ασφάλεια, καθώς επίσης το Κοινωνικό Περιβάλλον μέσα στο οποίο δραστηριοποιείται. Αποτέλεσμα αυτών ήταν η πιστοποίηση επιμέρους Συστημάτων Διαχείρισης από τον ανεξάρτητο διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης Eurocert S.A.

Τα πιστοποιητικά τα οποία διαθέτει η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. καλύπτουν:

- την Διαχείριση της Ποιότητας των υπηρεσιών της – ISO 9001:2015,
- την Διαχείριση των Κινδύνων για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία – ISO 45001:2018,
- την Διαχείριση των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον που προκύπτουν από τις δραστηριότητές της – ISO 14001:2015,
- την Ενεργειακή Διαχείριση – ISO 50001:2018,
- την Διαχείριση του Ανθρώπινου Δυναμικού που απασχολείται σε αυτήν – SA 8000:2014,
- την Διαχείριση της Οδικής Ασφάλειας – ISO 39001:2012,
- την Διαχείριση της Ασφάλειας Πληροφοριών – ISO 27001:2013.

Τα παραπάνω συστήματα διαχείρισης καλύπτουν όλες τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, εκτός του ISO 27001:2013 το οποίο καλύπτει τα πλέον κρίσιμα τμήματα της εταιρείας, όπως το Τμήμα Τεχνολογίας, το Τμήμα Διαχείρισης Κυκλοφορίας, το Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού και το Τμήμα Προμηθειών.

Το σύνολο των Πιστοποιητικών επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας έκθεσης.

6.2 Τεκμηρίωση

Στα πλαίσια του εύρους Πιστοποίησης του Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης, η Εταιρεία έχει εντοπίσει τις διεργασίες της, όρισε τις δραστηριότητες που εμπεριέχουν και προσδιόρισε την σειρά και την αλληλεπίδραση τους.

Αναγνώρισε, ανέλυσε και αξιολόγησε του Κινδύνους για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία μέσα από τις Μελέτες Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου που αναπτύχθηκαν για κάθε εγκατάσταση και δραστηριότητα της.

Αναγνώρισε, ανέλυσε και αξιολόγησε τις Επιπτώσεις για το Περιβάλλον που προκύπτουν από την λειτουργία της μέσα από την Αξιολόγηση των Περιβαλλοντικών Πλευρών.

Εγκατέστησε μηχανισμούς και κανάλια αποτελεσματικής επικοινωνίας με το Προσωπικό και θέσπισε Πολιτικές και Δράσεις για τον Περιβάλλοντα Κοινωνικό Χώρο.

Για όλα τα παραπάνω, καθόρισε κριτήρια και μεθόδους για την αποτελεσματική λειτουργία και τον έλεγχό τους, εξασφάλισε τους κατάλληλους πόρους, εγκατέστησε διεργασίες παρακολούθησης, μέτρησης και ανάλυσης των δράσεων και θέσπισης προγραμμάτων για την παραπέρα βελτίωσή τους.

Το Σύστημα υποστηρίζεται από την Τεκμηρίωση, η οποία περιλαμβάνει:

- Το Εγχειρίδιο Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης
- Πολιτικές
- Διεργασίες
- Μελέτες Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου
- Αξιολόγηση Περιβαλλοντικών Πλευρών
- Γραπτές Διαδικασίες και Οδηγίες
- Περιγραφές Θέσεων Εργασίας
- Έγγραφα
- Αρχεία

Οι πολιτικές της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου αναρτώνται στον διαδικτυακό ιστότοπο της εταιρείας www.aegeanmotorway.gr.

7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2023

7.1 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση

Τον Οκτώβριο του 2020 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην υποβολή ενιαίας μελέτης με σκοπό την ενοποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου. Με την επιστολή με αρ. πρωτ. AMSA_ΥΡ_5025/26.10.2020 υποβλήθηκε ο φάκελος για την Ανανέωση και την Ενοποίηση των επιμέρους Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π.. Τον Φεβρουάριο του 2023 η ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ ενέκρινε την μελέτη με την έκδοση της απόφασης περιβαλλοντικών όρων με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09.02.2023 (ΠΕΤ έργου: 2012432916) με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: Οδικός άξονας Αθήνα – Θεσσαλονίκη, τμήμα Μαλιακός – Κλειδί (από τον Ανισόπεδο Κόμβο Ραχών Νομού Φθιώτιδας έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Κλειδιού Νομού Ημαθίας)».

7.1.1 Υποβολή Μελετών 2023

Εντός του 2023 δεν πραγματοποιήθηκε υποβολή νέας μελέτης. Ωστόσο, παρακάτω περιγράφονται οι υποβολές φακέλων για την ανανέωση και τη τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων του έργου που υλοποιήθηκαν κατά τα προηγούμενα έτη και η κατάσταση τους:

Σε εκκρεμότητα από προηγούμενα έτη:

Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 85884/05.08.2002, Τμήμα Α/Κ Τεμπών – Α/Κ Ραψάνης

Το 2021 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην εκπόνηση μελέτης για την τροποποίηση της υπ' αριθ. πρωτ. 85884/05.08.2002 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, στα πλαίσια της κατασκευής και λειτουργίας του παλιού Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Τεμπών και των υποστηρικτικών του εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να διασφαλιστούν πιθανές κινήσεις των οχημάτων προς όλους τους γειτονικούς προορισμούς. Τα υπό εξέταση έργα εντοπίζονται στο τμήμα της υφιστάμενης Εθνικής Οδού στο ύψος του οικισμού Τεμπών.

Με την επιστολή AMSA_ΥΡ_5612/14.01.2022 η μελέτη υποβλήθηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π..

Κατάσταση: **Εγκρίθηκε** με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09.02.2023.

Φάκελος Ανανέωσης και Ενοποίησης Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων

Με την έκδοση των πρόσφατων ανανεώσεων των περιβαλλοντικών όρων του έργου το 2017-2018 δόθηκε παράταση της διάρκειας ισχύος τους για τρία έτη (έως το 2021) και υπο την προϋπόθεση ότι: εντός Ζετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην

εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας.

Κατόπιν αυτών η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην εκπόνηση μελέτης ενοποίησης των περιβαλλοντικών όρων του έργου. Με την επιστολή με αρ. πρωτ. AMSA_YP_5025/26.10.2020 υποβλήθηκε ο φάκελος για την Ανανέωση και την Ενοποίηση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π.

Κατάσταση: **Εγκρίθηκε** με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09.02.2023.

Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 65473/11.08.1994, Τμήμα Κατερίνη – Κλειδί: Έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης περιοχών ανάντη και κατόντη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κατερίνη – Κλειδί

Με την επιστολή AMSA_YP_5356/08.06.2021 υποβλήθηκε από την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π ο φάκελος για την τροποποίηση της ΚΥΑ 65473/11.08.1994 Τμήμα Κατερίνη – Κλειδί και που αφορά την εκτέλεση Έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κατερίνη – Κλειδί, σε εφαρμογή του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί.

Κατάσταση: **Εγκρίθηκε** με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09.02.2023.

Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 36750/94/28.04.1995, Τμήμα Σκοτίνα - Κατερίνη: Έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης περιοχών ανάντη και κατόντη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκοτίνα - Κατερίνη

Με την επιστολή AMSA_YP_5356/08.06.2021 υποβλήθηκε από την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π ο φάκελος για την τροποποίηση της ΚΥΑ 36750/94/28.04.1995 Τμήμα Σκοτίνα – Κατερίνη και που αφορά την εκτέλεση Έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκοτίνα – Κατερίνη, σε εφαρμογή του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί.

Κατάσταση: **Εγκρίθηκε** με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09.02.2023.

7.1.2 Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης

Η εταιρεία έχει συντάξει Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης (ΠΠΠ), το οποίο περιλαμβάνει το σύνολο των μέτρων που απαιτούνται για την παρακολούθηση και την έγκαιρη πρόληψη και αντιμετώπιση των όποιων επιπτώσεων δύναται να προκύψουν από το έργο, ανά περιβαλλοντική παράμετρο. Επιπλέον, εξασφαλίζεται η υλοποίηση και η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των αντισταθμιστικών μέτρων και των δράσεων πρόληψης, αποκατάστασης και παρακολούθησης.

Το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης επισυνάπτεται στο **Παράρτημα ΙΙ** της παρούσας έκθεσης.

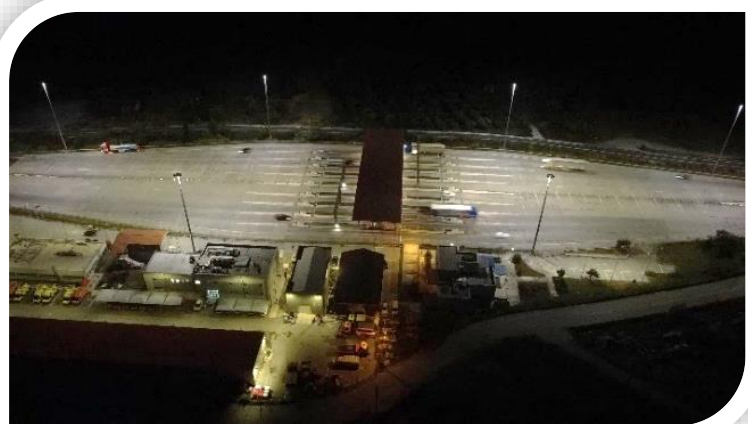
7.2 Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά

7.2.1 Προγράμματα βελτίωσης περιβαλλοντικής επίδοσης

Σε συνέχεια της ολοκλήρωσης του προγράμματος οδοφωτισμού τεχνολογίας LED το 2019, με το οποίο επιτεύχθηκε εξοικονόμηση κατανάλωσης ενέργειας 50 – 55 % σε σχέση με την κατανάλωση ενέργειας στο φωτισμό του ανοικτού αυτοκινητοδρόμου με χρήση συμβατικού τύπου φωτιστικών, βρίσκονται σε εξέλιξη επιπλέον προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας τα οποία περιγράφονται παρακάτω:

Επέκταση προγράμματος LED στους Σταθμούς Διοδίων

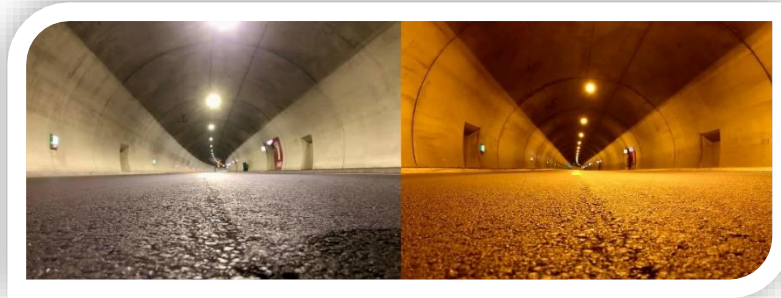
Το 2023 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση φωτιστικών τεχνολογίας LED συνολικά σε 5 από τις 6 χοάνες σταθμών διοδίων και 13 από τα 15 στέγαστρα. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη του Ιανουαρίου του 2024. Με την εν λόγω αναβάθμιση αναμένεται επιπλέον εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας της τάξης του **50%** σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση.



Η υπολογιζόμενη μείωση της κατανάλωσης ανέρχεται σε **0,91GWh** ετησίως.

Παρεμβάσεις στις Σήραγγες T1-T2-T3-T4

Στη Σήραγγα Κατερίνης T4 έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση Φωτιστικών LED για τον κλάδο προς Θεσσαλονίκη και αναμένεται η εγκατάσταση εντός του 2024 για τον κλάδο προς Αθήνα. Επιπλέον, ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση φωτιστικών LED στις σήραγγες T1, T2 και T3 καθώς και στις δύο



 Η υπολογιζόμενη μείωση της κατανάλωσης υπολογίζεται σε **4.0GWh** ετησίως.

μεγαλύτερες υπόγειες διαβάσεις του έργου R142 και B420. Συνολικά **αντικαταστάθηκαν 4.445** φωτιστικά συμβατικής τεχνολογίας με **1.941 φωτιστικά τεχνολογίας LED**. Η εν λόγω δράση αναμένεται να εξοικονομήσει **60%** σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση.

Central Energy Management Software

Ολοκληρώθηκε η ανάπτυξη και η εγκατάσταση του Central Energy Management Software. Με το εν λόγω λογισμικό υπάρχει η δυνατότητα να παρακολουθούνται σε πραγματικό χρόνο συνολικά 89 καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας και 22 παροχές νερού από τις παρακάτω εγκαταστάσεις:

- ❖ Σήραγγες: μέσω διασύνδεσης με σύστημα SCADA,
- ❖ Ανοιχτό Αυτοκινητόδρομο: μέσω εγκατεστημένων έξυπνων μετρητών κατανάλωσης ενέργειας,
- ❖ Κτιριακές Υποδομές: μέσω διασύνδεσης με σύστημα BMS ,
- ❖ Αντλιοστάσια: μέσω εγκατεστημένων έξυπνων μετρητών κατανάλωσης νερού.

Επιπλέον το εν λόγω πρόγραμμα έχει την δυνατότητα να διαχειρίζεται λογαριασμούς παροχών ηλεκτρικής ενέργειας και νερού.

Η εγκατάσταση του λογισμικού θα βελτιώσει περαιτέρω την παρακολούθηση των καταναλώσεων ηλεκτρικής ενέργειας και νερού της εταιρείας προλαμβάνοντας με αυτόν τον τρόπο τυχόν δυσλειτουργίες ή αστοχίες συστημάτων συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην επιπλέον εξοικονόμηση ενέργειας.

Μετά την αντικατάσταση των φωτιστικών του Ανοιχτού Αυτοκινητοδρόμου το 2023 επιτεύχθηκε εξοικονόμηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας κατά 37% και μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 49% σε σχέση με το 2018, ενώ υπολογίζεται περαιτέρω εξοικονόμηση της κατανάλωσης κατά **46%** το **2024** σε σχέση με το 2018.

Άλλες Παρεμβάσεις

Παράλληλα με τα προγράμματα ενεργειακής διαχείρισης που αναφέρθηκαν παραπάνω, βρίσκονται σε εξέλιξη μια σειρά από παράλληλα έργα (σε στάδιο σχεδιασμού ή/και υλοποίησης) όπως:

- ✚ Εγκατάσταση μονάδων ανεφοδιασμού ηλεκτροκίνητων οχημάτων στους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών του αυτοκινητοδρόμου.
- ✚ Μελέτη εγκατάστασης φωτοβολταϊκών στον Α/Κ Νίκαιας καθώς και υιοθέτηση εναλλακτικών επιλογών προμήθειας ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές με στόχο τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος.

7.2.2 Υπολογισμός Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. έχοντας ως στόχο τη μείωση των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου εγκατέστησε μεθοδολογία υπολογισμού των εκπομπών που προέρχονται από τη λειτουργία της. Ο υπολογισμός των εκπομπών της εταιρείας υλοποιήθηκε βάση του ISO 14064-1:2019 και του GHG Protocol.

Στα πλαίσια αυτά, η εταιρεία πραγματοποίησε το 2023 τον υπολογισμό Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου για το έτος 2022, λαμβάνοντας υπόψη δεδομένα από τις δραστηριότητές της, οι οποίες περιλαμβάνουν:

Άμεσες Εκπομπές:

- ✚ Άμεσες εκπομπές από σταθερές πηγές καύσης: Κατανάλωση πετρελαίου κίνησης των γεννητριών των εγκαταστάσεων
- ✚ Άμεσες εκπομπές από κινητές πηγές καύσης: Κατανάλωση καυσίμων εταιρικών οχημάτων
- ✚ Άμεσες διαφεύγουσες εκπομπές: Εκπομπές από τα συστήματα κλιματισμού και διαρροές ψυκτικών

Έμμεσες Εκπομπές:

- ✚ Έμμεσες εκπομπές από κατανάλωση ηλεκτρισμού
- ✚ Ανάντη μεταφορά και διανομή: Απώλειες ηλεκτρικής ενέργειας από το σύστημα μεταφοράς και το δίκτυο διανομής.
- ✚ Μετακίνηση εργαζομένων: Μετακινήσεις προσωπικού (οικία – εγκατάσταση γραφείου) – διανυθέντα χιλιόμετρα.
- ✚ Κεφαλαιουχικά αγαθά: Αποσβέσεις περιόδου των πάγιων στοιχείων της εταιρείας.
- ✚ Διάθεση αποβλήτων: Απόβλητα που παράχθηκαν από τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου και τις εργασίες βαριάς συντήρησης.
- ✚ Στάδια χρήσης προϊόντος: Χρήση του αυτοκινητοδρόμου από τους πελάτες – οχηματοχιλιόμετρα.
- ✚ Μίσθωση περιουσιακών στοιχείων: Μίσθωση χώρων για την λειτουργία των Σταθμών Εξυπηρέτησης Πελατών.

Τα αποτελέσματα υπολογισμού των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου επαληθεύονται από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.

7.2.3 Καταγραφή και Παρακολούθηση Εξοπλισμού που περιέχει Φθοριούχα Αέρια του Θερμοκηπίου

Το 2020 σχεδιάστηκε και τέθηκε σε λειτουργία από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) ηλεκτρονική πλατφόρμα καταγραφής και παρακολούθησης εξοπλισμού που περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου του Κανονισμού (ΕΕ) 517/2014 ή/και ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος του Κανονισμού (ΕΚ) 1005/2009.

Η εταιρεία υποχρεούται από το 2020 και έως τις 31/3 κάθε έτους να ενημερώνει την παραπάνω πλατφόρμα με τα απαιτούμενα στοιχεία για κάθε σταθερό εξοπλισμό Ψύξης, Κλιματισμού και Πυροπροστασίας που λειτουργεί στις εγκαταστάσεις της με φορτίο μεγαλύτερο ή ίσο των 3 Kg ουσιών που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος.

Τον Μάιο του 2023, μετά από παράταση που δόθηκε από το ΥΠΕΝ για την υποβολή των στοιχείων, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην καταχώρηση νέων των μονάδων εξοπλισμού και στην υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων για το έτος 2022.

7.2.4 Διαχείριση κακοκαιρίας DANIEL

Τα έντονα δυσμενή καιρικά φαινόμενα της κακοκαιρίας «Daniel» τα οποία ξεκίνησαν στον Σεπτέμβριο του 2023, κατά την οποία υπήρξαν ισχυρές βροχοπτώσεις για τρεις συνεχείς ημέρες, δημιούργησαν τεράστια πλημμυρικά φαινόμενα σε όλη την περιοχή της Θεσσαλίας, με θύματα και σοβαρές ζημιές στις παραγωγικές δραστηριότητες και στις υποδομές της περιοχής.



Από τις επιπτώσεις της κακοκαιρίας επηρεάστηκε και μέρος του αυτοκινητοδρόμου που βρίσκεται εντός της πληγείσας περιοχής. Συγκεκριμένα τα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου που επηρεάστηκαν εντοπίζονται από την Χ.Θ. 271+000 έως την Χ.Θ. 391+408, με τις κύριες επιπτώσεις του καιρικού φαινομένου να εντοπίζονται στην περιοχή του Αλμυρού Μαγνησίας (Ρέματα της περιοχής) και στην περιοχή μεταξύ Α/Κ Συκουρίου – Α/Κ Γυρτώνης όπου

εκδηλώθηκαν επί μεγάλο χρονικό διάστημα εκτεταμένα πλημμυρικά φαινόμενα. Παρακάτω παρουσιάζεται ενδεικτικό φωτογραφικό υλικό των περιοχών:



Για την αντιμετώπιση της κρίσης η εταιρεία σε συνεργασία με την Τροχαία Αυτοκινητοδρόμου προχώρησε σε επιμέρους αποκλεισμούς, εκτροπές και διακοπή κυκλοφορίας με αναστολές διοδίων, σε εργασίες καθαρισμού του αυτοκινητοδρόμου, καθώς και σε διαρκή ενημέρωση των χρηστών μέσω των ΜΜΕ και της τηλεφωνικής εξυπηρέτησης της εταιρείας η οποία κατά τη διάρκεια της κρίσης διαχειρίστηκε 2000 κλήσεις/ημέρα.

Επιπλέον, προχώρησε στη σύνταξη Επιστημονικής και Τεχνικής Εμπειρογνωμοσύνης με σκοπό να καθορίσει τις απαραίτητες ενέργειες για τον έλεγχο λειτουργικότητας, αρτιότητας και δομικής επάρκειας του Αυτοκινητοδρόμου, περιλαμβανομένων των υποδομών και του εξοπλισμού του, με στόχο την επαναφορά του σε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας για όλα τα οχήματα.

Ο έλεγχος λειτουργικότητας, αρτιότητας και δομικής επάρκειας του Αυτοκινητοδρόμου χωρίστηκε σε τρεις φάσεις:

Α΄ ΦΑΣΗ. Εκπόνηση Ερευνών, Αξιολογήσεων της οδού και διαμόρφωση πρότασης για τη δυνατότητα κίνησης οχημάτων βάρους <3,5t αποκλειστικά στην αριστερή λωρίδα κάθε κατεύθυνσης.

Β΄ ΦΑΣΗ. Εκπόνηση Ερευνών, Αξιολογήσεων της οδού και διαμόρφωση πρότασης για τη δυνατότητα κίνησης όλων των οχημάτων αποκλειστικά στην αριστερή λωρίδα κάθε κατεύθυνσης.

Γ΄ ΦΑΣΗ. Εκπόνηση Ερευνών, Αξιολογήσεων της οδού και διαμόρφωση πρότασης για κίνηση όλων των οχημάτων σε όλες τις λωρίδες κάθε κατεύθυνσης.

Βάση των αποτελεσμάτων των ερευνών και αξιολογήσεων της οδού, ο αυτοκινητόδρομος δόθηκε σε πλήρη λειτουργία στις 7 Νοεμβρίου του 2023.

7.3 Μορφολογικά και Τοπιολογικά Χαρακτηριστικά

7.3.1 Εργασίες Συντήρησης Πρασίνου

Στις εργασίες συντήρησης που εκτελούνται από το Τμήμα Συντήρησης της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου εντάσσονται και οι εργασίες Πρασίνου, στις οποίες περιλαμβάνονται η φύτευση, η περιποίηση και η άρδευση κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου.

Κατά τη διάρκεια του 2023 εκτελέστηκαν οι παρακάτω εργασίες Πρασίνου στον αυτοκινητόδρομο:

- ✓ **Έλεγχος Άρδευσης:** Το έτος αναφοράς πραγματοποιήθηκε διαρκής έλεγχος και αποκατάσταση βλαβών και φθορών στο δίκτυο άρδευσης στις γεωγραφικές ενότητες 1 έως 26. Οι πιο σημαντικές από τις οποίες είναι οι παρακάτω:
 - Αποκατάσταση αντλίας γεώτρησης αντλιοστασίου Μεθώνης,
 - Αποκατάσταση κεντρικού αγωγού άρδευσης στον Η-Α/Κ Πλάκας (αντλιοστάσιο Λιτοχώρου),
 - Αποκατάσταση αγωγού άρδευσης στην Χ.Θ. 422+900 (Θ) (αντλιοστάσιο Λιτοχώρου),
 - Αποκατάσταση αγωγού άρδευσης στην Χ.Θ. 399+100 (Α) (αντλιοστάσιο Τ3.1),

- Αποκατάσταση αγωγού άρδευσης στην Χ.Θ. 332+150 (Α) (αντλιοστάσιο Χλόης),
- Αποκατάσταση κεντρικού αγωγού άρδευσης αντλιοστασίου Αλμυρού.

- ✓ **Χλοοκοπές – Κλαδοκοπές:** Εργασίες πραγματοποιήθηκαν στο δεξί έρεισμα και στην κεντρική νησίδα, στα πάρκινγκ, στους κόμβους και στις λοιπές εγκαταστάσεις του αυτοκινητοδρόμου στις

γεωγραφικές ενότητες 1 - 26. Επίσης, εκτελέστηκαν εκτεταμένες Κλαδοκοπές και Χλοοκοπές στην Κοιλιάδα των Τεμπών, στην περιοχή του Σ.Σ. Ραψάνης στη γεωγραφική ενότητα 26 και κατά μήκος των παράδρομων στο όριο της περιφραξης στις γεωγραφικές ενότητες 1 - 26.

- ✓ **Αντικατάσταση:** Εργασίες αντικατάστασης σωληνώσεων, υδρόμετρων, κρουνών κλπ και επισκευές αντλιών στις γεωγραφικές ενότητες 1 έως 26.



7.3.2 Αποκατάσταση Καμμένων Φυτεύσεων

Λόγω της εκδήλωσης πυρκαγιών σε γειτονικές περιοχές του αυτοκινητοδρόμου κατά την καλοκαιρινή περίοδο του 2023, καταγράφηκαν ζημιές στις φυτεύσεις του αυτοκινητοδρόμου. Οι ζημιές καταγράφηκαν εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου από την χιλιομετρική θέση 285 έως 377, με συνολικό μήκος των περιοχών που επλήγησαν 12,5 χλμ. Συγκεκριμένα οι ζημιές καταγράφηκαν σε συνολική επιφάνεια 137.607 m², εντός της οποίας κάηκαν 2.337 δέντρα και θάμνοι.



Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου με στόχο την συντήρηση των υφιστάμενων φυτεύσεων του αυτοκινητοδρόμου, προχώρησε εντός του 2023 στην ανάθεση φυτοτεχνικής μελέτης και στην ανάθεση υπεργολαβίας για την φύτευση νέων ειδών βάση της μελέτης. Η φυτοτεχνική μελέτη πρόκειται να εκπονηθεί λαμβάνοντας υπόψη τρεις βασικούς παράγοντες:



- την **αισθητική προσαρμογή και ένταξη του οδικού έργου στο φυσικό περιβάλλον** και τα τοπολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής,
 - την επιλογή **φυτικών ειδών μη εύφλεκτων**, δηλαδή επιλογή ειδών που μπορούν να δημιουργήσουν μια φυσική αντιπυρική προστασία,
 - την επιλογή φυτικών ειδών με **χαμηλές ανάγκες άρδευσης και με ανθεκτικότητα στις συνθήκες του αυτοκινητοδρόμου** (διερχόμενα οχήματα, ατμοσφαιρική ρύπανση).

Η ολοκλήρωση του έργου αντικατάστασης φυτών που επλήγησαν από τις φωτιές αναμένεται να ολοκληρωθεί

εντός του 2024.

7.4 Γεωλογικά, Τεκτονικά και Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά

7.4.1 Μέτρα προστασίας βραχοπτώσεων στην κοιλάδα Τεμπών

Σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης, σχετικά με τα Μέτρα Βραχοπροστασίας στην κοιλάδα των Τεμπών και στην περιοχή του Παντελεήμονα, το 2023 έλαβαν χώρα 2 επιθεωρήσεις αξιολόγησης της αποτελεσματικότητας των μέτρων από την Τεχνική Διεύθυνση της Εταιρείας. Τις επιθεωρήσεις ακολούθησαν εργασίες συντήρησης και καθαρισμού. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, η κατάσταση των πρανών κρίνεται ως σταθερή και η δραστηριότητα βραχοπτώσεων παραμένει σε χαμηλό επίπεδο.

Επιπρόσθετα των εξαμηνιαίων επιθεωρήσεων, συνεχής παρακολούθηση των πρισμάτων/καθρεφτών καθώς και των ρωγμομέτρων συντελείται από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα πάντα με το εγκεκριμένο Εγχειρίδιο.

Αναλυτικά, το 2023 εκτεταμένες εργασίες συντήρησης πραγματοποιήθηκαν τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο με ημερήσια κλεισίματα της Εθνικής οδού στην κοιλάδα των Τεμπών.

Οι εργασίες αποσκοπούν στην εξασφάλιση υψηλής ασφάλειας των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου, οι οποίοι διέρχονται από την Κοιλάδα των Τεμπών και καλύπτουν μεγάλο φάσμα επεμβάσεων. Οι σημαντικότερες επεμβατικές εργασίες οι οποίες έλαβαν χώρα τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο παρουσιάζονται παρακάτω:

Εργασίες ξεσκαρώματος επισφαλών βράχων

Οι εργασίες αυτές έλαβαν χώρα στα χαμηλότερα τεχνητά πρανή αλλά και στα φυσικά πρανή της κοιλάδας σε διάφορες εντοπισμένες θέσεις. Μάλιστα σε ορισμένες περιπτώσεις πραγματοποιήθηκαν ξεσκαρώματα σε ύψη άνω των 100μ. από την επιφάνεια του δρόμου.



Επιθεώρηση των περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και των συστημάτων βραχοπροστασίας

Η επιθεώρηση πραγματοποιήθηκε από εξειδικευμένους Ελβετούς αλπινιστές με τη βοήθεια αναρριχητικών σχοινιών αλλά και με τη χρήση πτήσεων drone όπου αυτό κρίθηκε αναγκαίο.



Συντήρηση των συστημάτων βραχοπροστασίας

Πραγματοποιήθηκε συντήρηση των συστημάτων βραχοπροστασίας, όπως άδειασμα των φραχτών ανάσχεσης από παγιδευμένα βραχοτεμάχια και αποκατάσταση των δικτύων όπου αυτά έχουν παρουσιάσει φθορές λόγω βραχοπτώσεων.

Επίσης διενεργήθηκε λεπτομερής έλεγχος όλων των συστημάτων των βραχοπαγίδων όπως στα συρματόσχοινα, στις ασφάλειες, στους αποσβεστήρες κλπ.



Τοποθέτηση φράχτη ανάσχεσης βραχοπτώσεων

Πραγματοποιήθηκε τοποθέτηση νέου φράχτη ανάσχεσης βραχοπτώσεων στην περιοχή του SFA11 περί τη Χ.Θ. 7+530 μήκους 120μ και ύψους 5μ τύπου RXE-2000.



7.4.2 Διαχείριση αποβλήτων

Η διαχείριση των αποβλήτων που προέρχονται από τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου πραγματοποιείται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συνεργάζεται με αδειοδοτημένους Φορείς Διαχείρισης ανάλογα με το είδος του αποβλήτου. Στο παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου καθώς και ο τρόπος διαχείρισής τους:

Κατηγορία αποβλήτου	Πηγή προέλευσης	Μέσο συλλογής	Διαχείριση	Εργασία Διάθεσης (D)/ Αξιοποίησης (R)
Χαρτί - Συσκευασία από Χαρτί & Χαρτόνι	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Γυαλί	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Πλαστικά - Πλαστική συσκευασία	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Μέταλλα	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Μπαταρίες και συσσωρευτές	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Πλαστική στήλη	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Αργίλιο	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R4
Σίδηρος & χάλυβας	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R4
Ανάμεικτα μέταλλα	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R4
Μπαταρίες μολύβδου	Συντήρηση Οχημάτων	Πλαστικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Μεταλλικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R12:
Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Μεταλλικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13 & R12
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Μεταλλικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13 & R12
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Μεταλλικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Κατεστραμμένα ελαστικά	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Ρυπασμένα απορροφητικά υλικά	Συντήρηση Οχημάτων	Βαρέλια UN 200 λίτρων ανοικτού τύπου	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Πλαστικές συσκευασίες ρυπασμένες	Συντήρηση Οχημάτων	Σάκο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Φίλτρα Λαδιού	Συντήρηση Οχημάτων	Βαρέλια UN 200 λίτρων ανοικτού τύπου	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Εξαντλημένα αντιψυκτικά υγρά	Συντήρηση Οχημάτων	Βαρέλια UN 200 λίτρων κλειστού τύπου	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Εξαντλημένα υγρά φρένων	Συντήρηση Οχημάτων	Βαρέλια UN 200 λίτρων κλειστού τύπου	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά	Συντήρηση Οχημάτων	Υπόγειο & Υπέργεια δεξαμενή	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R9
Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	-	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13 & R12
Χώματα και πέτρες	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Σκυρόδεμα	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Μείγμα ορυκτής ασφάλτου	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13
Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Πλαστικός κάδος	Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	D1
	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Δήμος	D1

7.4.3 Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)

Στο πλαίσιο της τήρησης της νομοθεσίας για τη διαχείριση αποβλήτων και της υπ' αριθμό ΚΥΑ 43942/4026 για την Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (όπως τροποποιήθηκε από τη ΚΥΑ οικ. 1/1/2017 και τη ΚΥΑ οικ. 26303/1483), η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην ηλεκτρονική υποβολή της Ετήσιας Έκθεσης Παραγωγού Αποβλήτων για

το έτος 2022 στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Στην έκθεση αναφέρονται αναλυτικά όλες οι ποσότητες αποβλήτων που διέθεσε η εταιρεία καθώς και τις εταιρίες που τα διαχειρίστηκαν.

7.4.4 Ανακύκλωση Αποτσιγάρων

Τον Αύγουστο του 2022 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στη τοποθέτηση ειδικών κάδων συλλογής απορριμμάτων από τα τσιγάρα στις εγκαταστάσεις στο Μοσχοχώρι και στην Λεπτοκαρυά.

Το μοναδικό και καινοτόμο πρόγραμμα συλλογής, διαχείρισης και ανακύκλωσης αποτσιγάρων έχει δημιουργηθεί από την ΑΜΚΕ Cigaret Cycle.

Με αυτόν τρόπο, ως ένας ακόμη σύμμαχος του προγράμματος που υλοποιεί η Cigaret Cycle η εταιρεία επέλεξε να ενημερώσει και να ευαισθητοποιήσει τους υπαλλήλους της για τους κινδύνους των αποτσιγάρων για το Περιβάλλον και τον Άνθρωπο, αφού τα απορρίμματα από τα τσιγάρα δεν μπορούν να βιοδιασπαστούν και παραμένουν για περισσότερα από 15 χρόνια στο περιβάλλον επιστρέφοντας στην τροφική αλυσίδα και επηρεάζοντας την βιοποικιλότητα.



Επιπλέον, χάρη στις μεθόδους ανακύκλωσης που εφαρμόζονται προκύπτουν νέα ωφέλιμα και φιλικά προς το περιβάλλον υλικά (όπως λίπασμα με χρήση στην ανθοκομία και μορφές βιομηχανικού πλαστικού με χρήση στις καθημερινές ανάγκες).

Το 2023 συλλέχθηκαν από τους 2 ειδικούς κάδους ανακύκλωσης 15,2 kg αποτσιγάρων, τα οποία συγκεντρώθηκαν κατά το διάστημα από 1/6/2022 έως 31/7/2023. Μέσα από την διαδικασία ανακύκλωσης της συγκεκριμένης ποσότητας αποβλήτων θα προκύψουν 3,5 kg λιπάσματος, 11,5 kg πρώτη ύλη βιομηχανικού πλαστικού, ενώ η προώθηση των αποβλήτων προς ανακύκλωση αντί της απόρριψής τους ως κοινού τύπου αστικών αποβλήτων έσωσε από ρύπανση 30.400 m³ γλυκού ή αλμυρού νερού.

7.5 Φυσικό Περιβάλλον

7.5.1 Παρακολούθηση της φυσικής αποκατάστασης της βλάστησης στην περιοχή της Κοιλιάδας των Τεμπών και του Νέου Παντελεήμονα

Στα πλαίσια της τήρησης του Περιβαλλοντικού Όρου 3.3 της ΚΥΑ με α.π. οικ. 120770/20-01-2010, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου εκπονεί την Ετήσια Μελέτη Εκτίμησης της Φυσικής Αποκατάστασης της Βλάστησης που αφορά τις περιοχές της Κοιλιάδας των Τεμπών και του Νέου Παντελεήμονα στον Δήμο Κάτω Ολύμπου του Νομού Πιερίας. Η Μελέτη καλύπτει μία συνοπτική εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του βαθμού επίδρασης στην χλωρίδα των περιοχών, από τις εργασίες που εκτελούνται προγραμματισμένα δύο φορές το έτος με στόχο την



σταθεροποίηση των βραχομαζών των πρανών στις συγκεκριμένες τοποθεσίες.

Για 13^η συνεχή χρονιά διενεργήθηκε επιθεώρηση αξιολόγησης της φυσικής κατάστασης της βλάστησης στις συγκεκριμένες περιοχές από εξωτερικό συνεργάτη με την υποστήριξη ειδικού

Γεωπόνου της Εταιρείας. Τα αποτελέσματα περιλήφθηκαν στη Μελέτη που συντάχθηκε για την περίοδο από τον Ιούνιο 2022 έως τον Μάιο 2023, η οποία υποβλήθηκε τον Ιούλιο του 2022 στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας στη Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

Η Μελέτη του 2023 διενεργήθηκε 14 χρόνια μετά από τις εργασίες προστασίας από τις βραχοπτώσεις στη Κοιλιάδα των Τεμπών και στον Νέο Παντελεήμονα, με αποτέλεσμα την αποτίμηση της κατάστασης της χλωρίδας με υψηλή βεβαιότητα, κυρίως των ειδών της που αναπτύσσονται στους οικοτόπους 8216 (χασμοφυτική βλάστηση) και 9340 (ζώνη με *Quercus Ilex*), όπου πραγματοποιήθηκε ο μεγαλύτερος όγκος των εργασιών εκβραχισμού και τοποθέτησης προστατευτικών πλεγμάτων. Οι πραγματοποιηθείσες εργασίες στα βραχώδη ασβεστολιθικά πρανή (οικότοπος 8216) δεν προκάλεσαν σημαντικές και μη αναστρέψιμες μεταβολές στη χλωρίδα, καθότι δεν διαπιστώθηκε καμία εξαφάνιση είδους ούτε σημαντική μείωσή του ώστε να απειλείται με εξαφάνιση. Τα ενδημικά είδη εξακολουθούν να εμφανίζονται σε ικανοποιητικούς πληθυσμούς. Λόγω των πρόσφατων εργασιών συντήρησης πρασίνου, παρατηρήθηκε ποσοτική μείωση των αναρριχώμενων ειδών *Hedera helix*, *Calystegia sepium* και *Clematis vitalba* τόσο στα βραχώδη πρανή όσο και στον λιθόρριπτο τοίχο αντιστήριξης των τμημάτων 3, 5, 6, 7, 8, 13, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 & 34. Για τον ίδιο λόγο, παρατηρήθηκε και ποσοτική μείωση της βλάστησης πάνω από τον λιθόρριπτο τοίχο αντιστήριξης και μέσα από τα συρματοπλέγματα.

Επιπλέον, για την Κοιλάδα Τεμπών παρατηρήθηκαν τα παρακάτω:



1. Η διασπορά των ειδών παρουσιάζει μεγάλες διακυμάνσεις ανά τμήμα. Η διαφορά οφείλεται στη διαφοροποίηση του μικροκλίματος εντός της κοιλάδας των Τεμπών.
2. Εδώ και 3 χρόνια επανεμφανίστηκε το είδος νάρθηκας (*Ferula communis*) σε ικανό αριθμό ατόμων, κυρίως στα πρηνή του Πηνειού.
3. Στα τμήματα 1 – 15 κυριαρχούν τα είδη: *Campanula thessala*, *Ferula communis*, *Euphorbia characias*, *Ballota acetabulosa*, *Campanula incurva*, *Clematis vitalba*, *Calykosome vilosa*, *Thymus vulgaris*, *Cistus creticus*, *Phillyrea latifolia*, *Verbascum* (και τα δύο είδη), *Cichorium intybus*, *Ptilostema chamaepeuce*, *sambucus ebulus*, *Malva sylvestris L.*, *Salix alba*, *Platanus orientalis*. Αρωματικά φυτά κλπ.
- Στα τμήματα 16 – 34 η φυτοκάλυψη είναι σημαντικά μεγαλύτερη. Εδώ κυριαρχούν τα είδη: *Ramnus alaternus* (μεγάλα υψόμετρα), *Hedera helix*, *Calystegia sepium*, *Cotinus coggygria*, *Veronica cymbalaria*, *Jasminus fruticans*, *Arum italicum*, *Cyclamen* (2 είδη – σε σκιερά μέρη με ήπιες κλίσεις εδάφους), *Verbascum sinuatum*, *Medicago sativa L.*, *Euphorbia characias*, *Solanum elaeagnifolium*, *Ferula communis*, *Platanus orientalis*, *Arbutus unedo* (μεγάλα υψόμετρα), *Cercis siliquastrum* (χαμηλά υψόμετρα) κλπ.
4. Στα Τμήματα 16 – 34 η επαναφορά της χλωρίδας είναι ταχύτερη στα σημεία που πραγματοποιήθηκαν εργασίες εκβραχισμού και εγκατάσταση βραχοπαγίδων κλπ, σε σχέση με τα υπόλοιπα τμήματα.

Για την περιοχή του Νέου Παντελεήμονα, δεν εκτελέστηκαν σημαντικές τεχνικές παρεμβάσεις που να οδηγήσουν σε άξια λόγου μεταβολή στη βιοποικιλότητα.

Συνοψίζοντας, σύμφωνα με τη Μελέτη η συνολική εικόνα της χλωρίδας, σε όλη την έκταση της περιοχής GR 140005 κρίνεται απολύτως ικανοποιητική σε ό,τι αφορά τόσο τους πληθυσμούς των ειδών όσο και τη διασπορά στους οικοτόπους.

7.5.2 Παρακολούθηση Ορνιθοπανίδας στις Ζώνες Ειδικής Προστασίας

Το 2023 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε σε συνεργασία με ειδικό επιστημονικό προσωπικό στην εκπόνηση προγράμματος παρακολούθησης των ΖΕΠ της ορνιθοπανίδας. Συγκεκριμένα, για την υλοποίηση του προγράμματος έχει ξεκινήσει ήδη από τον Αύγουστο του 2023 η διενέργεια Έρευνας Πεδίου ειδών ορνιθοπανίδας για τις περιοχές προστασίας ΖΕΠ καθώς και έλεγχο για την ύπαρξη τύπων οικοτόπων που ενδέχεται να επηρεάζονται από το υφιστάμενο έργο για τις περιοχές προστασίας ΕΖΔ.

Η έρευνα θα περιλαμβάνει την καταγραφή και παρακολούθηση των ειδών του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ και τα είδη προτεραιότητας του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, για ένα ημερολογιακό έτος από την έναρξη του προγράμματος. Ενώ, οι εργασίες πεδίου κατά την διάρκεια του προγράμματος θα εκπονηθούν:

- α) Κατά την αναπαραγωγική περίοδο των ειδών (Μάρτιος έως Ιούνιος για τα περισσότερα είδη),
- β) Κατά την μεταναστευτική περίοδο (Άνοιξη και Φθινόπωρο) και
- γ) Κατά την περίοδο διαχείμασης (χειμερινοί μήνες), ανάλογα με την εποχιακή παρουσία των ειδών προτεραιότητας και χαρακτηρισμού σε κάθε περιοχή προστασίας.

Το πρόγραμμα πρόκειται να ολοκληρωθεί εντός του 2024 και να υποβληθεί στο αρμόδιο Υπουργείο.

7.5.3 Διαχείριση ζώων επί του αυτοκινητοδρόμου

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου μεριμνά για την περίθαλψη τραυματισμένων ζώων που μπορεί να εντοπιστούν στον ευρύτερο χώρο του έργου παραχώρησης και τα οποία χρήζουν ιατρικής φροντίδας. Στα πλαίσια αυτά παρέχει, όπου δύναται, συνδρομή στους αρμόδιους φορείς σχετικά με την μεταφορά τους σε αναγνωρισμένα κέντρα, προκειμένου να ολοκληρωθεί ο κύκλος της υγιούς αποκατάστασης τους.

7.6 Θόρυβος

7.6.1 Παρακολούθηση Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου

Για δέκατη τέταρτη συνεχή χρονιά το 2023 διενεργήθηκαν οι μετρήσεις θορύβου και συντάχθηκε η Τεχνική Έκθεση με τα αποτελέσματα, η οποία υποβλήθηκε Τμήμα Θορύβου της Διεύθυνσης Κ.Α.Π.Α. του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Οι μετρήσεις του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου το 2023 διενεργήθηκαν σε 13 γεωγραφικές θέσεις, όπως προέκυψε από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του Προγράμματος Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου του έτους 2022.



Οι προβλεπόμενες 24ωρες ακουστικές μετρήσεις αερόφερτου θορύβου εκτελέστηκαν εναλλακτικά με ειδικούς αυτοκινούμενους σταθμούς παρακολούθησης θορύβου κατάλληλα διαμορφωμένους - ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ. από το έδαφος) – εξοπλισμένων με στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού (στον ειδικό ιστό), ή/ και αυτόνομους κινητούς σταθμούς παρακολούθησης θορύβου με στατιστικό αναλυτή και διάταξη μικροφώνου (επίσης με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ από το έδαφος).

Για κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφηκαν:

- ✚ οι ποσοτομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{99} καθώς & οι μέγιστες (L_{max}) και ελάχιστες τιμές (L_{min})
- ✚ η ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη L_{Aeq} (24h), και τέλος
- ✚ οι δείκτες L_{den} , L_{day} , $L_{evening}$ & L_{night} καθώς και L_{de} της ισχύουσας νομοθεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).

Οι ισχύοντες δείκτες αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία οδικών, σιδηροδρομικών και αεροπορικών έργων ορίστηκαν με την ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012), την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ και το άρθρο 3 παρ. στ, ζ, η, θ της ΚΥΑ 13586/724 ΦΕΚ/384/Β/28-3-2006, είναι οι ακόλουθοι:

- ✚ L_{den} ($L_{day-evening-night}$) ή ($L_{\eta\mu\epsilon\rho\alpha\varsigma-απογε\upsilon\mu\alpha\tau\omicron\varsigma-ν\upsilon\kappa\tau\alpha\varsigma}$): Σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης θορύβου 24-ώρου.
- ✚ L_{night} : 8-ώρος σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης νυκτερινού θορύβου) και

- ✚ Ισοδύναμη Συνεχής Στάθμη θορύβου $Leq_{\text{ημέρας-απογεύματος}}$ ή $Leq_{\text{day-evening}}$ (Equivalent Continuous Sound Level/day-evening), ή L_{de} που εκφράζει την σταθερή εκείνη στάθμη θορύβου, η οποία στην χρονική περίοδο «ημέρας- απογεύματος» ή «day-evening» στο χρονικό διάστημα από 07:00-23:00, έχει το ίδιο ενεργειακό περιεχόμενο με αυτό του πραγματικού θορύβου, σταθερού ή μεταβαλλόμενου, κατά την ίδια χρονική περίοδο για τις ανάγκες των ΕΑΜΥΕ.

Ορίζεται ως μετρούμενο μέγεθος η Α-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης η οποία εκφράζεται σε decibel(A) ή εν συντομία σε dB(A), και επιβάλλεται υποχρεωτικά η ταυτόχρονη τήρηση και των δύο ανωτέρω ορίων των αντίστοιχων δεικτών οδικού κυκλοφοριακού θορύβου.

Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των 13 24ώρων ακουστικών καταγραφών προκύπτει ότι τα αποτελέσματα των ακουστικών μετρήσεων στο σύνολο των θέσεων (ευαίσθητων δεκτών) είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων.

Ειδικότερα, όσον αφορά στους οικισμούς Παραλία Ραχών, Κάτω Αιγάνη και Λεπτοκαρυά σύμφωνα με τα αποτελέσματα των ακουστικών μετρήσεων επιβεβαιώνεται η αποτελεσματικότητα των - υλοποιηθέντων στην τελική τους μορφή - αντιθορυβικών πετασμάτων και παρατηρείται πλήρης συμμόρφωση με τα θεσμοθετημένα όρια. Τα πραγματικά αποτελέσματα της ηχομειωτικής ικανότητας των εφαρμοσθέντων πετασμάτων στις θέσεις αυτές είναι ιδιαίτερα ευνοϊκότερα από τα μετρηθέντα, λόγω της σημαντικής συμμετοχής που παρατηρείται από την οδική κυκλοφορία της αναβαθμισμένης Εθνικής οδού (με διόδους) καθώς και της λοιπής παράπλευρης τοπικής κυκλοφορίας που επηρεάζουν σημαντικά την τελική συνδυασμένη στάθμη του θορύβου στους υπό εξέταση ευαίσθητους δέκτες.

7.7 Ποιότητα Αέρα

7.7.1 Πρόγραμμα παρακολούθησης αέριας ρύπανσης

Το 2017 ανατέθηκε στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας/ Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών η εκπόνηση εξαμηνιαίων εκθέσεων προγράμματος παρακολούθησης αέριων ρύπων των τεσσάρων σταθμών μέτρησης αέριων ρύπων που εγκαταστάθηκαν από την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου στο πλαίσιο ικανοποίησης των απαιτήσεων των περιβαλλοντικών όρων του έργου, προκειμένου να αξιολογηθούν τα αποτελέσματα των μετρήσεων των σταθμών.

Το 2021 το δίκτυο των σταθμών μέτρησης αναπροσαρμόστηκε στο πλαίσιο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτοί τροποποιήθηκαν το 2020 σύμφωνα με τις αποφάσεις ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/47295/2721-19.05.2020, ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/45057/2612-14.05.2020 και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/38656/ 2528-19.05.2020 ως προς το πρόγραμμα παρακολούθησης του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος στα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου.

Έως τις αρχές Μαΐου το δίκτυο λειτουργούσε με έναν μόνιμο σταθμό στην περιοχή της Κατερίνης – Άνωθεν της Σήραγγας και συμπληρώνονταν με ένα κινητό σταθμό για διεξαγωγή ενδεικτικών μετρήσεων σύμφωνα με το Παράρτημα 1 της Κοινοτικής Οδηγίας 2008/50/ΕΚ, και ο οποίος αντικατέστησε τη λειτουργία των 3 μόνιμων σταθμών στις θέσεις Μ.Μοναστήρι, Πλαταμώνα και Μακρύγιαλο. Από τις 10/5/2023 ο κινητός σταθμός αντικατέστησε και τον μόνιμο σταθμό της Κατερίνης για το 2^ο εξάμηνο του 2023, ο οποίος βγήκε εκτός λειτουργίας.

Ο κινητός σταθμός έχει την δυνατότητα καταγραφών σε 24ωρη βάση με διεξαγωγή των ενδεικτικών μετρήσεων των ρύπων CO, NOx/NO₂, O₃, PM₁₀ και PM_{2.5} και VOC. Η διεξαγωγή των ανωτέρω ενδεικτικών μετρήσεων στις περιοχές των 3 πρώην μόνιμων σταθμών του Πλαταμώνα, Μακρύγιαλου και Μ. Μοναστηριού γίνεται σε 4 περιόδους μέτρησης κατά την διάρκεια ενός έτους με διάρκεια δύο εβδομάδων εκάστης, ώστε να καλύψει αντιπροσωπευτικές εποχιακές περιόδους.



Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης αέριας ρύπανσης για το 2022, προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα:

7.7.2 Υποβολή εκθέσεων παρακολούθησης αέριας ρύπανσης

Η Έκθεση Παρακολούθησης Αέριας Ρύπανσης του έτους 2023 από τη λειτουργία του οδικού τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί υποβλήθηκε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στη Διεύθυνση Κ.Α.Π.Α. και στην Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

7.8 Ασκήσεις ετοιμότητας

7.8.1 Ασκήσεις ετοιμότητας σηράγγων

Στα πλαίσια της επιχειρησιακής ετοιμότητας για την αντιμετώπιση σοβαρών συμβάντων σε σήραγγα και σε εφαρμογή των συμβατικών υποχρεώσεων αναφορικά με την ασφάλεια σηράγγων, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, ως διαχειριστής των Σηράγγων του Έργου, διοργάνωσε και εκτέλεσε στην διάρκεια του β' εξαμήνου του 2023 άσκηση ετοιμότητας ευρείας κλίμακας με τη συμμετοχή των Υπηρεσιών Έκτακτης Ανάγκης.

Άσκηση ευρείας κλίμακας στη Σήραγγα T2

Η άσκηση είχε ως αντικείμενο την αντιμετώπιση έκτακτου περιστατικού, το οποίο περιλάμβανε την εμπλοκή τριών επιβατικών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης με εκδήλωση πυρκαγιάς στο ένα επιβατικό όχημα με απεγκλωβισμό τραυματία από ένα επιβατικό όχημα του οδηγού

στη σήραγγα Τ2 και διενεργήθηκε την Παρασκευή 8 Δεκεμβρίου 30 Δεκεμβρίου 2023 με τη συμμετοχή των ακόλουθων φορέων:

Πυροσβεστικό Σώμα

Ελληνική Αστυνομία

Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας

Πολιτική Προστασία

Διαχειριστής της σήραγγας



Στόχοι της άσκησης ήταν:

- ✚ Προετοιμασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και προσωπικού για τη βέλτιστη δυνατή αντιμετώπιση των συμβάντων.



- ✚ Δοκιμή και εξοικείωση όλων των εμπλεκόμενων με τον εξοπλισμό των σηράγγων (πχ σύστημα φωτισμού, σύστημα αερισμού, συστήματα επικοινωνίας, πυρόσβεση, επιτήρηση και διαχείριση της κυκλοφορίας, κ.λπ.).

- ✚ Πρακτική άσκηση των συμμετεχόντων που

εκπροσωπούν τις Υπηρεσίες

Εκτάκτων Αναγκών (Πυροσβεστική Υπηρεσία, Ελληνική Αστυνομία, Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας) και του προσωπικού του Διαχειριστή των σηράγγων.

- ✚ Επιβεβαίωση της αποτελεσματικής επικοινωνίας μεταξύ των Υπηρεσιών Εκτάκτων Αναγκών και του Διαχειριστή των σηράγγων.
- ✚ Επαλήθευση της ορθής λειτουργίας όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού ασφάλειας των σηράγγων.

Σύμφωνα και με την πρώτη αποτίμηση που πραγματοποιήθηκε με το πέρας της άσκησης, η επιχειρησιακή ετοιμότητα και η αποτελεσματικότητα όλων των υπηρεσιών που συμμετείχαν υπήρξε υπέρ το δέον ικανοποιητική.

7.8.2 Ασκήσεις Αποχιονισμού

Στα πλαίσια της επιχειρησιακής ετοιμότητας για την πρόληψη και αντιμετώπιση κινδύνων από χιονοπτώσεις και παγετό, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου διοργάνωσε και εκτέλεσε στην διάρκεια του 2023 δύο ασκήσεις αποχιονισμού, σε συνεργασία και με τη συμμετοχή των Υπηρεσιών Εκτάκτου Ανάγκης και του Υπεργολάβου Αποχιονισμού, όπως παρουσιάζονται παρακάτω:



Άσκηση Αποχιονισμού στις περιοχές Αλμυρού & ΑΓ. Θεοδώρων:

Η άσκηση πραγματοποιήθηκε την 1^η Δεκεμβρίου του 2023 στο τμήμα των αμφιδρομήσεων κυκλοφορίας για τις Γέφυρες 41BR και 37BR (περιοχή Αλμυρού) στην κατεύθυνση προς Αθήνα και στο τμήμα από τον Α/Κ Σούρπης έως και τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Πελασγίας και στις 2 κατευθύνσεις, με τη συμμετοχή της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Μαγνησίας.

Το σενάριο της άσκησης αφορούσε την κίνηση εκχιονιστικών μηχανημάτων σε σχηματισμό εκχιονισμού της μία ή/και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας με τη συνοδεία οχήματος της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Μαγνησίας.

Στόχος της άσκησης ήταν ο έλεγχος της ετοιμότητας και της ορθής επικοινωνίας και συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων για την ασφαλή διέλευση φορτηγών οχημάτων, τα οποία θα έχουν ακινητοποιηθεί σε περίπτωση έντονης χιονόπτωσης στην περιοχή.

Σύμφωνα με την αποτίμηση που πραγματοποιήθηκε με το πέρας της άσκησης, η επιχειρησιακή ετοιμότητα και η αποτελεσματικότητα όλων των υπηρεσιών που συμμετείχαν υπήρξε ικανοποιητική.

Άσκηση Αποχιονισμού στην περιοχή της Σήραγγας Τ4:

Η άσκηση πραγματοποιήθηκε στις 12 Δεκεμβρίου του 2023 και προς τις δύο κατευθύνσεις του αυτοκινητοδρόμου από τον Νότιο Α/Κ Κατερίνης (Χ.Θ. 434+203) έως και τον Βόρειο Α/Κ Κατερίνης (Χ.Θ. 438+507), με τη συμμετοχή της Τροχαία Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας και της Τροχαίας Κατερίνης.



Το σενάριο της άσκησης αφορούσε αφενός την κίνηση εκχιονιστικών μηχανημάτων και στις δύο κατευθύνσεις του αυτοκινητοδρόμου, όπου υφίστανται εκτεταμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω των εργασιών αναβάθμισης της σήραγγας, αφετέρου τη διαχείριση των ακινητοποιημένων οχημάτων στα στόμια της σήραγγας σε περίπτωση αποκλεισμού της σήραγγας εξαιτίας κάποιου συμβάντος, καθώς και τη κίνηση των εκχιονιστικών μηχανημάτων στην εναλλακτική διαδρομή από το υπέργειο οδικό δίκτυο της σήραγγας εάν απαιτηθεί ο αποκλεισμός του εν λόγω τμήματος του αυτοκινητοδρόμου σε μία ή/και στις δύο κατευθύνσεις.

Στόχος της άσκησης ήταν ο έλεγχος της ετοιμότητας και της ορθής επικοινωνίας και συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων για την εκτέλεση εργασιών εκχιονισμού σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της σήραγγας Κατερίνης κατά την υφιστάμενη κατάσταση, βάσει και όσων προβλέπονται στο κοινό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ).



Σύμφωνα με την αποτίμηση που πραγματοποιήθηκε με το πέρας και των δύο ασκήσεων αποχιονισμού, η επιχειρησιακή ετοιμότητα και η αποτελεσματικότητα όλων των υπηρεσιών που συμμετείχαν υπήρξε ικανοποιητική.

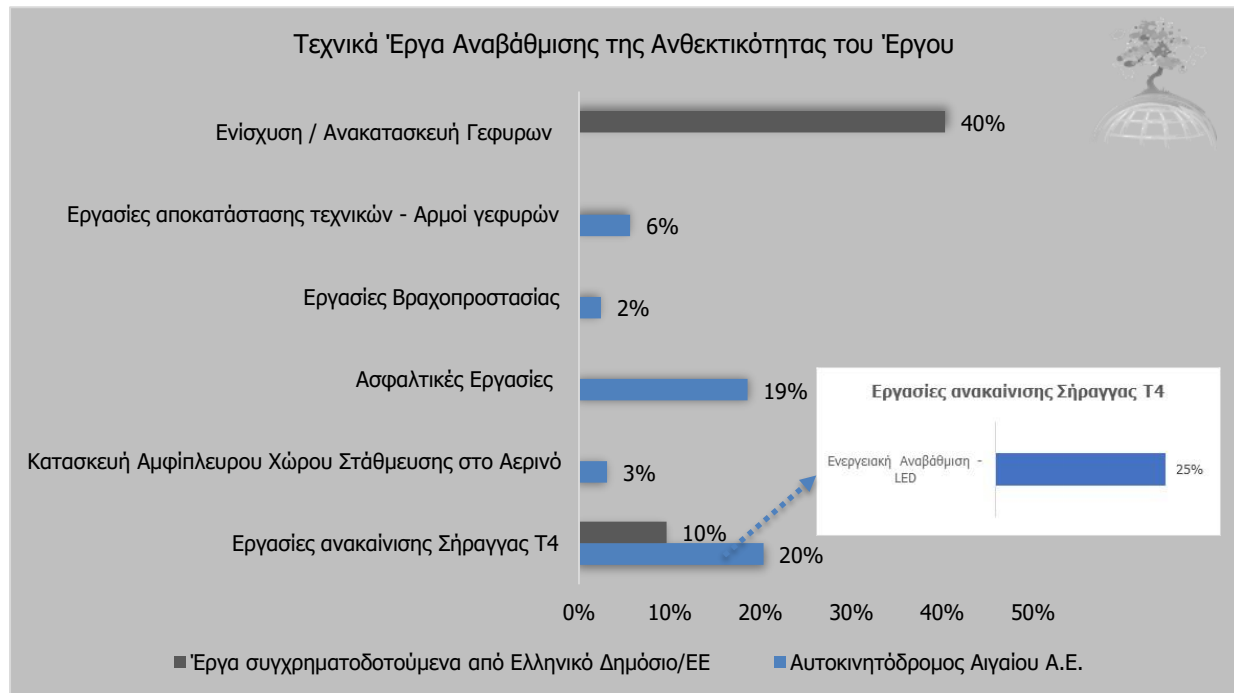
7.9 Περιβαλλοντικές δαπάνες

Στα παρακάτω διαγράμματα αναλύεται η κατανομή των ετήσιων δαπανών για το 2023, που αφορούν σε έργα και δράσεις για τη προστασία του περιβάλλοντος (διάγραμμα 7.9.A), καθώς και για έργα τεχνικής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης του έργου (διάγραμμα 7.9.B), ανά κατηγορία:

Διάγραμμα 7.9.A



Διάγραμμα 7.9.B



7.10 Συνέδρια, Εκπαιδεύσεις και Δράσεις

7.10.1 Εκπαιδεύσεις

Το 2023 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προγραμμάτισε και υλοποίησε τις παρακάτω εκπαιδεύσεις, εσωτερικά καθώς και σε συνεργασία με εξωτερικούς φορείς και δημόσιους οργανισμούς σε θέματα υγείας, ασφάλειας και περιβάλλοντος:

- ✚ Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω εσωτερικές εκπαιδεύσεις:
 - Εκπαίδευση νεοεισερχόμενου προσωπικού σε θέματα Ασφάλειας, Υγείας, Περιβάλλοντος καθώς και παρουσίαση του Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης
 - Εποχική γρίπη και κορονοϊός, Μέτρα πρόληψης και προφύλαξης μεταδιδόμενων νοσημάτων αερογενώς και με σταγονίδια όπως βακτήρια – φυματίωση – λεγιονέλλα κ.α./Εφαρμογή ατομικής και αναπνευστικής υγιεινής
- ✚ Εκπαίδευση με θέμα «**Εφαρμογή ΜΑΠ/Προστασία Ακοής – Όρασης – Κεφαλής**» - Μάρτιος 2023
- ✚ Εκπαίδευση με θέμα «**Ασφαλής χρήση εξοπλισμού για τις εργασίες στηθαιών**» - Ιούνιος 2023
- ✚ Σεμινάριο με θέμα «**Εκπαιδευτής στη βασική υποστήριξη ζωής με χρήση αυτόματου εξωτερικού απινιδωτή**» - Μάρτιος 2023
- ✚ Σεμινάριο **Τεχνικού Ασφαλείας 100 ωρών** – Σεπτέμβριο έως Οκτώβριο 2023
- ✚ Σεμινάριο με θέμα «**Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου**» - Νοέμβριος 2023
- ✚ Σεμινάριο με θέμα «**Τεχνικά Έργα**» - Νοέμβριος 2023

7.10.2 Συνέδρια

Το 2023 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συμμετείχε στα παρακάτω συνέδρια:

- ✚ Στο 6^ο Συνέδριο Υγείας και Ασφάλειας της εργασίας που διοργανώθηκε από την εταιρεία **BOUSSIAS** στις 14 Φεβρουαρίου 2023.

7.10.3 Συμμετοχή στην Διεθνή Εβδομάδα Ασφάλειας 2023



Το 2023 οργανώθηκε από την Vinci Highways η Διεθνής Εβδομάδα Ασφάλειας με τη συμμετοχή στην Ελλάδα των εταιριών Γέφυρα ΑΕ, Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ, Ολυμπία Οδός ΑΕ, Ολυμπία Οδός Λειτουργία ΑΕ και Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. Η εβδομάδα ασφάλειας έλαβε χώρα το διάστημα από **22 έως 26 Μαΐου**, υλοποιώντας μία σειρά δράσεων και εκπαιδεύσεων στις οποίες συμμετείχαν εργαζόμενοι της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου. Το μήνυμα αυτής της χρονιάς ήταν «**Φροντίζουμε ΜΑΖΙ...Για μηδενικά ατυχήματα**».

Παρακάτω παρουσιάζεται αναλυτικά το πρόγραμμα όλων των δράσεων της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου:

Εκπαίδευση: «Ασφαλή χρήση Μέτρων Ατομικής Προστασίας | Προστασία Ακοής & Όρασης»



Τρίτη **23 Μαΐου 2023** στην εγκατάσταση του **Μοσχοχωριού**, με τη συνεργασία της εταιρείας 3M και τη συμμετοχή **16 εργαζόμενων**



Τετάρτη 24 Μαΐου 2023 στην εγκατάσταση του **ΚΛΣ Λεπτοκαρυάς**, με τη συνεργασία της εταιρείας 3M και τη συμμετοχή **16 εργαζόμενων**



Στόχος της δράσης ήταν η εκπαίδευση και η επίδειξη της σωστής χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας από το προσωπικό.

Μυοσκελετικές Παθήσεις: Δωρεάν Έλεγχος Πελματογραφήματος

SAFETY
WEEK
2023

Πέμπτη **25 Μαΐου 2023** στην εγκατάσταση του **Σταθμού Διοδίων Μακρυχωρίου** υλοποιήθηκε με τη συνεργασία της εταιρεία ΕΥΘΥΜΙΟΥ MED – HEALTH SOLUTION δωρεάν έλεγχος πελματογραφήματος σε 15 εργαζόμενους.



Στόχος της δράσης ήταν ο έλεγχος και η ανάλυση της κατανομής των πιέσεων κατά τη στάση και τη βάδιση, παρέχοντας πολύτιμες πληροφορίες για τις παθήσεις των κάτω άκρων.

Διαγωνισμός Φωτογραφίας με Θέμα Καλές & Κακές Πρακτικές Ασφάλειας στην εργασία

SAFETY
WEEK
2022

Δευτέρα 14 έως Παρασκευή 18 Νοεμβρίου, με τη συμμετοχή 13 εργαζόμενων.



Το προσωπικό κλήθηκε να αποθανάτισει με μέσα που είχε στη διάθεσή του (π.χ. κινητό) καλές ή / και κακές πρακτικές εφαρμογής μέτρων ασφάλειας κατά την εργασία από τους ίδιους, τους συναδέλφους αλλά και γενικότερα στο χώρο εργασίας. Στη ψηφοφορία των φωτογραφιών συμμετείχαν **57 εργαζόμενοι** για την ανάδειξη της καλύτερης φωτογραφίας.

Στόχος της δράσης ήταν η ενεργοποίηση του προσωπικού στην αντίληψη και αναφορά των παρ' ολίγο κινδύνων στο χώρο εργασίας του και στην εφαρμογή/αναζήτηση μέτρων πρόληψης.

Παράλληλα με τη διεξαγωγή του προγράμματος των δράσεων για τους εργαζομένους πραγματοποιήθηκαν και δράσεις ευαισθητοποίησης των χρηστών του αυτοκινητόδρομου για την ασφάλεια των εργαζομένων στον αυτοκινητόδρομο, με ανάρτηση ηλεκτρονικού banner σε 2 ιστοσελίδες, αφίσες σε κεντρικά σημεία των πόλεων Λάρισας και Κατερίνης, roll up banner καθώς και ηλεκτρονική ανάρτηση στα ΣΕΑ Αλμυρού.

7.10.4 Φεστιβάλ Οδικής Ασφάλειας

Από τις **15** έως **19 Μαΐου** του **2023** διοργανώθηκε από την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου το Φεστιβάλ Οδικής Ασφάλειας στη Λάρισα σε συνεργασία με το Ι.Ο.ΑΣ. και τον Δήμο Κατερίνης, στο πλαίσιο εορτασμού πέντε χρόνων από τη πλήρη παράδοση του νέου αυτοκινητόδρομου. Στο φεστιβάλ συμμετείχαν **1.500 επισκέπτες** στα προγράμματα οδικής ασφάλειας που σχεδιάστηκαν σε συνεργασία με το **Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»** για παιδιά 4 έως 12 ετών, συνδυάζοντας ψηφιακές εφαρμογές με «παραδοσιακά» κινητικά παιχνίδια για την προώθηση μιας ολιστικής προσέγγισης στην Οδική Ασφάλεια. Το πρόγραμμα αυτό, στο οποίο συμμετέχουν πολλές ευρωπαϊκές χώρες και συντονίζει το Ι.Ο.ΑΣ.



Καθοριστικός υπήρξε ο ρόλος των εθελοντών της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου που συμμετείχαν στο Φεστιβάλ και συνεισέφεραν στην επιτυχία της διεξαγωγής του.

8. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ & ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ 2023

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου έχει εντάξει στην έννοια του Περιβάλλοντος, όπως η ίδια έχει αποφασίσει να διαχειριστεί, όλες τις δραστηριότητες που επηρεάζουν το Κλίμα, το Έδαφος, τον Αέρα, τους Υδάτινους Πόρους, τους Χρήστες του αυτοκινητοδρόμου καθώς επίσης και τις Κοινωνίες που εφάπτονται ή επηρεάζονται από την λειτουργία της Εταιρείας.

Στα πλαίσια αυτά έχει αναπτύξει Προγράμματα και Δράσεις, οι οποίες καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα ενεργειών με άξονες το Περιβάλλον, την Υγεία, την Ασφάλεια, τον Πολιτισμό, τον Εθελοντισμό, την Εκπαίδευση και φυσικά τους εργαζομένους της. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω δράσεις που έλαβαν χώρα το 2023.

- ❖ Δημιουργία εικαστικών για την προβολή του Myeway app – Ιανουάριος 2023
- ❖ Ατελής διέλευση σταθμών διοδίων οχημάτων μεταφοράς Ουκρανών προσφύγων – Φεβρουάριος & Οκτώβριος 2023
- ❖ Ειδικό αφιέρωμα σε τηλεοπτικό σταθμό σχετικά με τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων και την ορθή τοποθέτησή τους στα ελαστικά των αυτοκινήτων, για ασφαλή οδήγηση σε δύσκολες καιρικές συνθήκες – Φεβρουάριος 2023
- ❖ Εκτύπωση και διανομή καρτών μέτρησης πέλματος ελαστικών – Μάρτιος 2023
- ❖ Τσάντες συνεδρίου με το λογότυπο της Εταιρείας, στο World Tunnel Congress στην Αθήνα – Απρ-23
- ❖ Παράδοση εξοπλισμού οδικής ασφάλειας για τη διεξαγωγή της αθλητικής διοργάνωσης "Almiraman" στην Πιερία – Απρίλιος 2023
- ❖ Συμμετοχή ομάδας μπάσκετ της Εταιρείας σε αγώνα ευαισθητοποίησης για την οδική ασφάλεια, σε συνεργασία με τη Διεθνή Ένωση Αξιωματικών Αστυνομίας – Απρίλιος 2023
- ❖ Επίσκεψη φοιτητών ΕΜΠ στο Έργο και αναμνηστικά δώρα σε όλους τους συμμετέχοντες – Μάιος 2023
- ❖ Συνέντευξη Τύπου στον Βόλο για τις πρωτοβουλίες της Εταιρείας για την οδική ασφάλεια. Δημιουργία press kit για τους συμμετέχοντες δημοσιογράφους τοπικών και εθνικών ΜΜΕ (εξειδικευμένων εντύπων και ιστοσελίδων, τηλεοπτικών σταθμών κλπ) στη Συνέντευξη Τύπου – Μάιος 2023
- ❖ Οργάνωση επίσκεψης φοιτητών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής στο Έργο (Κέντρο Διαχείρισης Αυτοκινητόδρομου και Σήραγγες) – Μάιος 2023
- ❖ Διοργάνωση επίσκεψης και ξενάγησης δημοσιογράφων τηλεοπτικών/ραδιοφωνικών σταθμών και ιστοσελίδων στο Κέντρο Διαχείρισης Αυτοκινητόδρομου και στις Σήραγγες – Μάιος 2023



- ❖ Ενημερωτική / διαφημιστική καταχώρηση στο πρόγραμμα του 52^{ου} Φεστιβάλ Ολύμπου – Ιούνιος 2023
- ❖ Συμμετοχή και βράβευση Εταιρείας από το Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας στην τελετή κατά την Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντή Αιμοδότη – Ιούλιος 2023
- ❖ Διοργάνωση ενημερωτικής επίσκεψης και ξενάγησης σε εκπροσώπους ΜΜΕ και της τοπικής κοινωνίας στα εν εξελίξει έργα στην περιοχή της Πιερίας – Ιούλιος 2023
- ❖ Έκδοση καρτών ατελούς διέλευσης διοδίων στους κατοίκους Δήμων Τεμπών και Ευρυμενών, λόγω του αποκλεισμού της κοιλάδας Τεμπών για εργασίες ΔΕΔΔΗΕ – Αύγουστος 2023
- ❖ Συνοδεία νικητών διαγωνισμού Myeway app στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Στίβου – Αύγουστος 2023
- ❖ Παράδοση μπουκαλιών νερού σε εργαζόμενους της Εταιρείας που κατοικούν σε περιοχές με διακοπές υδροδότησης λόγω της κακοκαιρίας “Daniel” – Σεπτέμβριος 2023
- ❖ Ελεύθερη διέλευση από Σταθμούς Διοδίων στους κατοίκους των περιοχών που επλήγησαν από την κακοκαιρία “Daniel” και το περιφερειακό οδικό δίκτυο δεν επέτρεπε την ασφαλή διέλευση προς και από τις οικίες τους, καθώς και σε εθελοντικές αποστολές ανθρωπιστικής βοήθειας προς τη Θεσσαλία – Σεπτέμβριος & Οκτώβριος 2023
- ❖ Διοργάνωση εκπαιδευτικής εκδρομής φοιτητών ERASMUS από την Ουγγαρία στο Έργο (Λεπτοκαρυά Πιερίας) – Σεπτέμβριος 2023
- ❖ Υποδοχή των τριών νέων υποτρόφων και των οικογενειών τους, παρουσίαση της Εταιρείας και ξενάγησή τους στο Κέντρο Διαχείρισης Αυτοκινητόδρομου – Νοέμβριος 2023
- ❖ Ξενάγηση δημοσιογράφων και κοινωνικών εταίρων στη Σήραγγα T2 – Δεκέμβριος 2023
- ❖ Έκδοση της Έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης 2022 και αποστολή σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη – Δεκέμβριος 2023
- ❖ Χριστουγεννιάτικα συμβολικά δώρα σε συνεργάτες – Δεκέμβριος 2023
- ❖ Διοργάνωση χριστουγεννιάτικης γιορτής της Εταιρείας με τη συμμετοχή εργαζομένων όλων των εγκαταστάσεων – Δεκέμβριος 2023
- ❖ Δημιουργία επικοινωνιακού υλικού για τον Χώρο Ασφαλούς Στάθμευσης Φορτηγών στο Αερινό Μαγνησίας – Δεκέμβριος 2023
- ❖ Αποστολή ερωτηματολογίου ουσιαστικών θεμάτων σε 100 κοινωνικούς εταίρους (ΜΜΕ, Τοπικές Αρχές, ΜΚΟ, Προμηθευτές, Πελάτες κλπ) – Δεκέμβριος 2023
- ❖ Συμμετοχή εργαζομένων Εταιρείας σε ποδοσφαιρικό αγώνα κοινωνικής ευαισθητοποίησης με το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας – Δεκέμβριος 2023
- ❖ Διοργάνωση και συμμετοχή σε:
 - Φεστιβάλ Οδικής Ασφάλειας στο Δημοτικό Πάρκο Κατερίνης για μαθητές νηπιαγωγείων και Δημοτικών Σχολείων με τη συμμετοχή του Ι.Ο.ΑΣ, με **συμμετοχή 1.500 μαθητών** – Μάιος 2023
 - Εορταστικές εκδηλώσεις για την Αγ. Παρασκευή στις εγκαταστάσεις Μοσχοχωρίου – Ιούλιος 2023
 - Διοργάνωση ετήσιας καλοκαιρινής εκδήλωσης της Εταιρείας στο Λιτόχωρο – Ιούλιος 2023

- Διοργάνωση & παρουσίαση στο ετήσιο Staff Meeting στη Λάρισα – Ιούλιος 2023
- Συνδιοργάνωση των δράσεων της Διεθνούς Εβδομάδας για την Ασφάλεια των Εργαζόμενων στον αυτοκινητόδρομο (VINCI) – Μάιος 2023
- Συνδιοργάνωση της 1^{ης} Ημερίδας Εξυπηρέτησης Πελατών στη Λάρισα, σε συνεργασία με το Εθνικό Ινστιτούτο Εξυπηρέτησης Πελατών και παρουσίαση των δράσεων και πρωτοβουλιών της Εταιρείας σε θέματα εξυπηρέτησης – Μάιος 2023
- Παγκόσμιο Συνέδριο IBTTA στην Αθήνα – Νοέμβριος 2023
- Εκδήλωση του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών στη Θεσσαλονίκη για τους Χώρους Ασφαλούς Στάθμευσης Φορτηγών – Δεκέμβριος 2023
- ❖ Εκπαιδεύσεις / σεμινάρια / επιμορφώσεις:
 - Εκπαίδευση στο σύστημα ζύγισης βαρέων οχημάτων για το προσωπικό της Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων Πιερίας – Νοέμβριος 2023
- ❖ Χορηγίες / Δωρεές:
 - Χορηγία ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας – Ιανουάριος 2023
 - Χορηγία jersey, κώνων και άλατος στην 1^η Ταξιαρχία Αεροπορίας Στρατού (Στεφανοβίκειο Μαγνησίας) – Φεβρουάριος 2023
 - Δωρεά στον οργανισμό «Στοργή» (Φίλων Καρκινοπαθών Παιδιών) – Φεβρουάριος 2023
 - Χορηγία στον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων – Φεβρουάριος 2023
 - Χορηγία/παράδοση μπαλών ποδοσφαίρου σε σχολεία πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης νομού Λάρισας – Φεβρουάριος 2023
 - Χορηγία στον Δήμο Τεμπών για φωτογραφική ανάδειξη της περιοχής – Φεβρουάριος 2023
 - Χορηγία εκπαιδευτικής εκδρομής σε φοιτητές του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με επισκέψεις σε Τεχνικά Έργα στην Ελλάδα και το εξωτερικό – Μάρτιος 2023
 - Χορηγία μελέτης βραχοπροστασίας στην περιοχή Αγίας Παρασκευής Τεμπών, στον Ελληνικό Ορειβατικό Σύλλογο – Μάρτιος 2023
 - Χορηγία οχημάτων (βαν) κι εξοπλισμού περισυλλογής αδέσποτων ζώων στους Δήμους Αλμυρού και Ρήγα Φεραίου – Μάρτιος 2023
 - Δωρεά στον οργανισμό «Εστία Χριστιανικής Αγάπης» - Μάρτιος 2023
 - Χορηγία στο Παγκόσμιο Συνέδριο "World Tunnel Congress" που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα – Απρίλιος 2023
 - Χορηγίες στις πολιτιστικές εκδηλώσεις «Φεστιβάλ Ολύμπου» και «Ολύμπια εν Δίω» στην Πιερία – Απρίλιος 2023
 - Χορηγία στη δράση πολιτισμού «Οι άθλοι του Ηρακλή» που διοργανώθηκε από τον Δήμο Κατερίνης – Απρίλιος 2023
 - Χορηγία στο Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Ι.Ο.ΑΣ Πάνος Μυλωνάς» - Απρίλιος 2023
 - Χορηγίες στον σύλλογο «ΦΛΟΓΑ» - Σύλλογος Γονιών Παιδιών με Νεοπλασματική Ασθένεια – Απρίλιος & Δεκέμβριος 2023

- Δωρεά εξοπλισμού στο Γενικό Νοσοκομείο Κατερίνης – Απρίλιος 2023
- Χορηγία ειδικού εξοπλισμού κατάσβεσης πυρκαγιών σε ηλεκτρικά οχήματα, στα Πυροσβεστικά Κλιμάκια Λεπτοκαρυάς, Πυργετού και Δρυμών – Απρίλιος 2023
- Χορηγία στην πρωταθλήτρια Ευρώπης στο βάδην Αντιγόνη Ντρισμπιώτη, ως το πρόσωπο της καμπάνιας για το eway – Μάϊος 2023
- Χορηγία εξοπλισμού στο Προκεχωρημένο Εργοστάσιο Βάσης (304 ΠΕΒ) στο Βελεστίνο – Μάϊος 2023
- Χορηγία ηλεκτρονικού εξοπλισμού για τη λειτουργία συστήματος CCTV στην Τροχαία Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας – Μάϊος 2023
- Χορηγία εκπαιδευτικού εξοπλισμού στο 3^ο Σύστημα Αεροπροσκόπων Λάρισας – Ιούνιος 2023
- Εξοπλισμός για τη διεξαγωγή του 5^{ου} Ράλλυ Αλμυρού στον Σύνδεσμο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού – Ιούνιος 2023
- Χορηγία στο Κέντρο Αιμοδοσίας του ΠΓΝ-Λάρισας στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Εθελοντή Αιμοδότη – Ιούλιος 2023
- Χορηγία εξοπλισμού και εκπαίδευσης σε τρεις πιστοποιημένες εθελοντικές ομάδες Πολιτικής Προστασίας από τους νομούς Λάρισας και Μαγνησίας για διασώσεις σε ορμητικά νερά – Ιούλιος 2023
- Χορηγία στον 1^ο Διεθνή Ποδηλατικό Γύρο Θεσσαλίας – Αύγουστος 2023
- Χορηγία στο Παγκόσμιο Συνέδριο IBTTA στην Αθήνα – Αύγουστος 2023
- Χορηγία και συμμετοχή στο 6^ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών στην Αθήνα – Αύγουστος 2023
- Χορηγία γεννητριών στον Δήμο Βόλου για την αντιμετώπιση των διακοπών ρευματοδότησης εξαιτίας της κακοκαιρίας "Daniel" – Σεπτέμβριος 2023
- Χορηγία νερών για τους κατοίκους Δήμου Βόλου, λόγω των προβλημάτων υδροδότησης που προκάλεσαν οι πλημμύρες του Σεπτεμβρίου – Οκτώβριος 2023
- Χορηγία εκπαιδευτικής εκδρομής μαθητών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου – Νοέμβριος 2023
- Δωρεές ηλεκτρονικού εξοπλισμού σε σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης νομών Λάρισας, Μαγνησίας, Καρδίτσας και Πιερίας – Νοέμβριος & Δεκέμβριος 2023
- Χορηγία εξοπλισμού (drone) στην Εθελοντική Ομάδα δράσης νομού Πιερίας για τον έγκαιρο εντοπισμό πυρκαγιών – Νοέμβριος 2023
- Χορηγία λαμπτήρων φωτισμού στον Δήμο Δίου-Ολύμπου – Νοέμβριος 2023



- Χορηγία στον οργανισμό ΑΗΕΡΑ για την ενίσχυση/αποκατάσταση σχολείων επαρχίας Λάρισας που καταστράφηκαν από τις πλημμύρες της Θεσσαλίας – Δεκέμβριος 2023
- Χορηγία εξοπλισμού στην Ορθοπαιδική Κλινική του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Λάρισας – Δεκέμβριος 2023

Οι Εργαζόμενοι της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου είναι ενεργοί δεσμευμένοι πολίτες στην συνεχή βελτίωση του ευρύτερου Κοινωνικού Περιβάλλοντος της Εταιρείας λειτουργώντας σε ένα πλαίσιο αειφορίας, όπως αυτό έχει αναπτυχθεί και εγκατασταθεί από τη Διοίκηση της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

- **ISO 9001:2015**
- **ISO 14001:2015**
- **ISO 45001:2018**
- **SA8000:2014**
- **ISO 39001:2012**
- **ISO 50001:2018**
- **ISO 27001:2013**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ