

2022

Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης



Περίοδος Αναφοράς:
1/1/2022 – 31/12/2022

[Παραδιδόμενη στην ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ
στα πλαίσια των ΚΥΑ Έγκρισης
Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου &
στο Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με το
Άρθρο 17.5 της Σύμβασης
Παραχώρησης]

Υποβολή έκθεσης: Ιανουάριος 2023

Πίνακας περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
2. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....	3
3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	4
3.1 Τεχνικό Αντικείμενο.....	5
3.2 Διαχείριση Αυτοκινητοδρόμου	5
3.2.1 Τεχνική Αστυνόμευση	6
3.2.2 Συντήρηση αυτοκινητόδρομου.....	6
3.2.3 Οδική Εξυπηρέτηση	7
3.2.4 Συλλογή Διοδίων Τελών	7
3.2.5 Εξυπηρέτηση Πελατών	7
3.2.6 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)	8
4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.....	9
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ	10
5.1 Περιβαλλοντική Διαχείριση.....	10
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	11
6.1 Γενικά	11
6.2 Τεκμηρίωση.....	11
7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2022	13
7.1 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	13
7.2 Υποβολή Μελετών 2022	15
7.3 Παρακολούθηση Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.)	16
7.4 Πρόγραμμα παρακολούθησης αέριας ρύπανσης.....	17
7.4.1 Υποβολή εκθέσεων παρακολούθησης αέριας ρύπανσης.....	19
7.5 Στρατηγική Χαρτογράφηση Θορύβου του αυτοκινητοδρόμου	19
7.6 Παρακολούθηση Απορροών Ανοικτής Οδοποιίας.....	21
7.7 Μέτρα προστασίας βραχοπτώσεων στην κοιλάδα Τεμπών	23
7.8 Παρακολούθηση της φυσικής αποκατάστασης της βλάστησης στην περιοχή της Κοιλάδας των Τεμπών και του Νέου Παντελεήμονα	26
7.9 Εργασίες Συντήρησης Πρασίνου	27
7.10 Προγράμματα βελτίωσης περιβαλλοντικής επίδοσης	28
7.11 Μελέτη Ενεργειακού Ελέγχου	30
7.12 Ασκήσεις ετοιμότητας σηράγγων	30
7.13 Ασκήσεις Αποχιονισμού.....	31
7.14 Διαχείριση αποβλήτων	34
7.14.1 Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)	35

7.14.2 Ανακύκλωση Αποσιγαρών.....	35
7.14.3 Πιλοτική Εφαρμογή Ανακύκλωσης σε Χώρους Στάθμευσης	35
7.15 Υπολογισμός Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου	36
7.16 Καταγραφή και Παρακολούθηση Εξοπλισμού που περιέχει Φθοριούχα Αέρια του Θερμοκηπίου	36
7.17 Διαχείριση ζώων επί του αυτοκινητοδρόμου	37
7.18 Περιβαλλοντικές δαπάνες.....	37
7.19 Συνέδρια, Εκπαιδεύσεις και Δράσεις.....	38
7.19.1 Εκπαιδεύσεις.....	38
7.19.2 Συνέδρια	39
7.19.3 Ημέρα Περιβάλλοντος	39
7.19.4 Συμμετοχή στην Διεθνή Εβδομάδα Ασφάλειας 2022	39
7.19.5 Φεστιβάλ Οδικής Ασφάλειας.....	42
7.20 Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών	42
8. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ & ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ 2022.....	44
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	48

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση αφορά στις δραστηριότητες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου, οι οποίες έλαβαν χώρα καθ' όλη την διάρκεια του έτους 2022.

Συντάσσεται στα πλαίσια της υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 17.5 της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3605/2007 (ΦΕΚ Α' 190/08.08.2007), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της δια του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013), σχετικά με την υποβολή Ετήσιας Έκθεσης Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο Ελληνικό Δημόσιο, καθώς και της ικανοποίησης της απαίτησης των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου σχετικά με την υποβολή Ετήσιου Περιβαλλοντικού Δελτίου στην Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) έως την 31/01/2023.

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου διατηρεί τον διαδικτυακό ιστότοπο www.aegeanmotorway.gr, στον οποίο είναι πάντα διαθέσιμη η τελευταία επικαιροποιημένη Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου.

2. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συστάθηκε με αποκλειστικό αντικείμενο τη σύναψη σύμβασης με το Ελληνικό Κράτος ως Εταιρεία Παραχώρησης.

Η Σύμβαση Παραχώρησης υπογράφηκε στις 28 Ιουνίου 2007 με το Ελληνικό Δημόσιο για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση» του Αυτοκινητοδρόμου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί» και κυρώθηκε με τον Νόμο Ν. 3605/2007 (ΦΕΚ Α' 190/08.08.2007).

Η Έναρξη Παραχώρησης έλαβε χώρα την 5^η Μαρτίου 2008 και δύο εβδομάδες αργότερα, στις 20 Μαρτίου 2008 το Έργο παραδόθηκε στην Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου οπότε και ξεκίνησε η διαχείριση της λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί.

Μετά την επιτυχή κατάληξη των διαπραγματεύσεων, την 28.11.2013 ο Παραχωρησιούχος και το Ελληνικό Δημόσιο υπέγραψαν τη Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης (C3A) η οποία κυρώθηκε με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013). Ως Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ορίστηκε η 17.12.2013.

Η διάρκεια της Παραχώρησης είναι 30 χρόνια από την ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

Στις 17.01.2017 υπογράφηκε η Συμφωνία Ολοκλήρωσης των Εργασιών μέσω της οποίας ρυθμίστηκαν θέματα μεταξύ της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου για την επιτυχή ολοκλήρωση της κατασκευαστικής περιόδου Μελετών – Κατασκευών στις 31.03.2017.

Το τμήμα του αυτοκινητόδρομου που κλήθηκε να ανακατασκευάσει, αναβαθμίσει, επιδιορθώσει, συντηρήσει και λειτουργήσει η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ξεκινά από τις Ράχες του νομού Φθιώτιδας και φθάνει έως το Κλειδί Ημαθίας, συνολικού μήκους 229,4 χλμ. καθώς επίσης και 34,3 χιλιομέτρων Παλαιάς Εθνικής Οδού στην περιοχή των Τεμπών.

Με το πέρας της Περιόδου Παραχώρησης, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου υποχρεούται να παραδώσει τον αυτοκινητόδρομο στο Δημόσιο σε πλήρη λειτουργία.

Στο μετοχικό σχήμα της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συμμετέχουν οι εταιρίες:

- Hochtief PPP Solutions GmbH
- ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις Α.Ε.
- J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.
- VINCI CONCESSIONS S.A.

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το Έργο αφορά το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, το οποίο ξεκινάει από τις Ράχες Φθιώτιδας (Χ.Θ. 242 + 079) και τελειώνει στο Κλειδί Ημαθίας (Χ.Θ. 471 + 470), συνολικού μήκους 229,4 χιλιομέτρων καθώς και 34,3 χιλιομέτρων Παλαιάς Εθνικής Οδού από Ι/Κ Ευαγγελισμό έως Ι/Κ Λεπτοκαρυάς (περιοχή Τεμπών), όπως απεικονίζεται στην εικόνα.

Το κύριο αντικείμενο του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνει τις παρακάτω βασικές δραστηριότητες:

- Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Υφισταμένου Τμήματος του αυτοκινητοδρόμου
- Εργασίες Αποκατάστασης Υφισταμένων Τμημάτων αυτοκινητοδρόμου, οι οποίες ολοκληρώθηκαν το 2017
- Μελέτη και Κατασκευή νέου Τμήματος αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Ευαγγελισμός - Σκοτίνα, συνολικού μήκους 25 περίπου χλμ., το οποίο περιλαμβάνει τις 3 Διπλές



Σήραγγες, Ανισόπεδους Κόμβους και Γέφυρες καθώς και οδούς εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών. Το συγκεκριμένο τμήμα παραδόθηκε στη κυκλοφορία το 2017

- Συνοδά έργα για την εκμετάλλευση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, όπως Σταθμοί Διοδίων, Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης, Κτίρια Εξυπηρέτησης Σηράγγων, κλπ.
- Κατασκευή τεσσάρων νέων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών διπλής κατεύθυνσης στις περιοχές Αλμυρού, Νίκαιας, Ευαγγελισμού και Σκοτίνας
- Λειτουργία πέντε Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών διπλής κατεύθυνσης στις περιοχές Αλμυρού, Νίκαιας, Ευαγγελισμού, Σκοτίνας και Κορινού
- Κατασκευή και λειτουργία Χώρου Στάθμευσης και Αναψυχής διπλής κατεύθυνσης στην περιοχή Αερινού, ο οποίος θα είναι διαθέσιμος για τους οδηγούς εντός του 2023.

3.1 Τεχνικό Αντικείμενο

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου έχει αναλάβει και έχει φέρει εις πέρας σημαντικό Τεχνικό Έργο, το οποίο περιλαμβάνει την ανακατασκευή, αναβάθμιση και επιδιόρθωση των υφισταμένων τμημάτων καθώς και τη Μελέτη – Κατασκευή του νέου Τμήματος στην περιοχή μεταξύ Ευαγγελισμού και Σκοτίνας.

Στο Έργο συμμετείχαν:

- Η Κατασκευαστική Κοινοπραξία Μαλιακός-Κλειδί, η οποία έχει αναλάβει την Κατασκευή μέσω της Σύμβασης Μελετών και Κατασκευών
- Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός, με κύριο αντικείμενο τον έλεγχο και την επιθεώρηση της εφαρμογής της Σύμβασης Μελετών & Κατασκευών
- Το Ελληνικό Δημόσιο με τις Υπηρεσίες του που είναι αρμόδιο για την παρακολούθηση των όρων της Σύμβασης εντός των πλαισίων που καθορίζονται σε αυτή.
- Οι Δανειστές, οι οποίοι χρηματοδοτούν το Έργο και έχουν συνάψει ειδικές συμφωνίες με τον Παραχωρησιούχο, το Ελληνικό Δημόσιο και τον Κατασκευαστή.

Το αντικείμενο της κατασκευής έχει επεκταθεί σημαντικά εντάσσοντας σε αυτό την ενίσχυση των γεφυρών των υφιστάμενων τμημάτων του έργου καθώς και εργασίες αναβάθμισης του τεχνικού υπογειοποίησης της Κατερίνης.

3.2 Διαχείριση Αυτοκινητοδρόμου

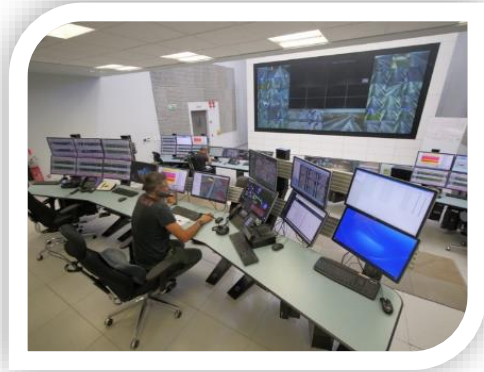
Κύριο αντικείμενο της διαχείρισης του αυτοκινητοδρόμου αποτελούν οι ακόλουθες δραστηριότητες:

- Τεχνική Αστυνόμευση
- Συντήρηση Αυτοκινητόδρομου
- Οδική Εξυπηρέτηση
- Εξυπηρέτηση Πελατών
- Συλλογή Διοδίων

- Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- Χώροι Στάθμευσης και Αναψυχής

3.2.1 Τεχνική Αστυνόμευση

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου είναι επιφορτισμένη με την τεχνική αστυνόμευση του Έργου (επιθεώρηση, επισήμανση και αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων, απομάκρυνση οχημάτων, λήψη μέτρων ενημέρωσης των χρηστών, διαχείριση κυκλοφορίας και συνδρομή στις Αρμόδιες Αρχές) με δικό της προσωπικό και μέσα και για τον σκοπό αυτό έχει εγκαταστήσει ειδικά συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας τόσο στα ανοικτά τμήματα του αυτοκινητοδρόμου όσο και στις σήραγγες του Έργου. Ο έλεγχος και συντονισμός των παραπάνω γίνεται από το Κέντρο Διαχείρισης Αυτοκινητοδρόμου (ΚΔΑ) που είναι εγκατεστημένο στο Μοσχοχώρι Λάρισας.



3.2.2 Συντήρηση αυτοκινητόδρομου



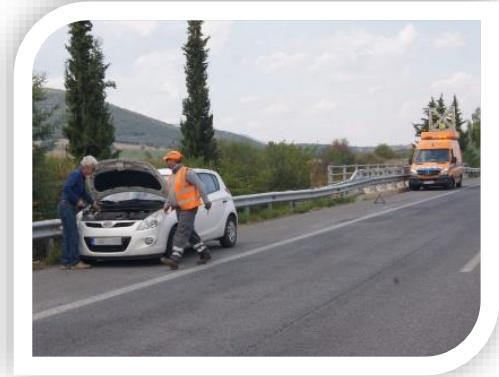
Στα πλαίσια των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης σχετικά με τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. διαθέτει εξειδικευμένα συνεργεία με κύριο αντικείμενο:

- την τακτική επιθεώρηση και συντήρηση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του αυτοκινητοδρόμου,
- την επέμβαση και κατά το δυνατό άμεση αποκατάσταση βλαβών που προκύπτουν στις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του αυτοκινητοδρόμου.
- τον αποχιονισμό και την εξασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου σε συνθήκες χιονόπτωσης

Για το σκοπό αυτό λειτουργούν δύο Κέντρα Λειτουργίας & Συντήρησης στην περιοχή του Μοσχοχωριού Λάρισας και στην περιοχή της Λεπτοκαρυάς και δύο Τεχνικές Βάσεις στην περιοχή του Δρυμώνα Μαγνησίας και στην περιοχή του Κορινού Πιερίας.

3.2.3 Οδική Εξυπηρέτηση

Για τη διασφάλιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου, έχουν στελεχωθεί και περιπολούν επί του αυτοκινητοδρόμου, από την πρώτη μέρα λειτουργίας, εξειδικευμένες ομάδες με σκοπό την παροχή υπηρεσιών οδικής εξυπηρέτησης στους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου, όποτε χρειαστεί.



3.2.4 Συλλογή Διοδίων Τελών

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου έχει δικαίωμα στην άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης Διοδίων Τελών από τους χρήστες, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων εξυπηρετούν τη χρηματοδότηση και τη συντήρηση του Έργου.



3.2.5 Εξυπηρέτηση Πελατών

Για την αποτελεσματική εξυπηρέτηση των χρηστών/ πελατών του αυτοκινητοδρόμου, έχει αναπτυχθεί Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών του αυτοκινητοδρόμου, το οποίο είναι αρμόδιο, μεταξύ άλλων, για:

- Την ανάπτυξη και υποστήριξη της συνδρομητικής υπηρεσίας ηλεκτρονικών διοδίων eway

- Τη διαχείριση των σημείων πώλησης και διάθεσης της υπηρεσίας (3 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών και back office ομάδα υποστήριξης)
- Τη διαχείριση (15/7) των τηλεφωνικών γραμμών της εταιρείας, (γραμμή εξυπηρέτησης πελατών, εταιρική γραμμή και τη γραμμή έκτακτης ανάγκης) για την αποτελεσματική ενημέρωση, εξυπηρέτηση και άμεση υποστήριξη των οδηγών
- Την ολοκληρωμένη διαχείριση των επισημάνσεων/ παραπόνων των πελατών/ χρηστών του αυτοκινητοδρόμου
- Την καλλιέργεια της πελατο-κεντρικής κουλτούρας του οργανισμού.



3.2.6 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών έχουν κατασκευαστεί τέσσερις νέοι



Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) διπλής κατεύθυνσης (συνολικά 8) στις περιοχές της Λεπτοκαρυάς (Σκοτίνα), του Ευαγγελισμού (Τέμπη), της Νίκαιας (Λάρισα) και του Αλμυρού.

Σήμερα στον Αυτοκινητόδρομο λειτουργούν πέντε Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών στον

Κορινό (υφιστάμενος), στην Λεπτοκαρυά (νέος), στον Ευαγγελισμό (νέος), στην Νίκαια (νέος) και στον Αλμυρό (νέος).

Επίσης, βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή Χώρου Στάθμευσης και Αναψυχής (ΧΣΑ) διπλής κατεύθυνσης στην περιοχή του Αερινού.

4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. έχει οργανώσει και παρέχει τις υπηρεσίες της στις παρακάτω εγκαταστάσεις της:

A/A	Εγκατάσταση	Διευθύνσεις/Τμήματα (ανά εγκατάσταση)	Θέση	Χ.Θ. ΕΟ Αθήνας – Θεσ/νίκης
1	Γραφεία Λάρισας	Έδρα	Ανθίμου Γαζή 4, Τ.Κ. 412 22 Λάρισα	-
2	Γραφεία Αθήνας		Λ. Κηφισίας 64 & Πρεμετής, Τ.Κ. 15125 Αττική	
3	Τεχνική Βάση Δρυμώνας		Δρυμώνας Σούρπης, Δήμος Αλμυρού, Μαγνησία	273,540
4	Κέντρο Λειτουργίας & Συντήρησης Μοσχοχωρίου		Μοσχοχώρι, Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	338,450
5	Κέντρο Λειτουργίας & Συντήρησης Λεπτοκαρυάς	Τμήμα Συντήρησης	Θέση Ξεροζύλιανο Λεπτοκαρυάς, Δήμος Δίου - Ολύμπου, Πιερία	409,108
6	Τεχνική Βάση Κορινού		Δήμος Κατερίνης, Δημοτικό διαμέρισμα Κορινού, Πιερία	444,500
7	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Πελασγίας		Πελασγία, Δήμος Στυλίδας, Φθιώτιδα	252,025
8	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Γλύφας προς Θεσσαλονίκη		Γλύφα Πελασγίας, Δήμος Στυλίδας, Φθιώτιδα	256,179
9	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Γλύφας προς Αθήνα		Γλύφα Πελασγίας, Δήμος Στυλίδας, Φθιώτιδα	256,179
10	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Μ. Μοναστηρίου προς Αθήνα			323,439
11	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Μ. Μοναστηρίου προς Θεσσαλονίκη			323,439
12	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Βελεστίνου προς Αθήνα		Δήμου Ρήγα Φεραίου, Μαγνησία	314,020
13	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Βελεστίνου προς Θεσσαλονίκη		Δήμου Ρήγα Φεραίου, Μαγνησία	314,020
14	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Κιλελέρ προς Θεσσαλονίκη		Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	331,686
15	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Κιλελέρ προς Αθήνα		Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	331,686
16	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Μοσχοχωρίου		Μοσχοχώρι, Δήμος Κιλελέρ, Λάρισα	338,450
17	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Γυρτώνης προς Θεσσαλονίκη		Γυρτώνη, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	367,319
18	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Γυρτώνης προς Αθήνα		Γυρτώνη, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	367,319
19	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Μακρυχωρίου		Μακρυχώρι, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	374,315
20	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Μακρυχωρίου		Μακρυχώρι, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	373,460
21	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Ευαγγελισμού προς Αθήνα		Ευαγγελισμός, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	377,176
22	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Ευαγγελισμού προς Θεσσαλονίκη		Ευαγγελισμός, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	377,176
23	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Πλαταμώνας προς Αθήνα		Πλαταμώνας, Δήμος Ανατ. Ολύμπου, Πιερία	400,815
24	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Πυργετού		Πυργετός, Δήμος Τεμπών, Λάρισα	14,530 ΠΕΟ
25	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Λεπτοκαρυάς		Θέση Ξεροζύλιανο Λεπτοκαρυάς, Δήμος Δίου - Ολύμπου, Πιερία	409,100
26	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Λεπτοκαρυάς προς Θεσσαλονίκη		Θέση Ξεροζύλιανο Λεπτοκαρυάς, Δήμος Δίου - Ολύμπου, Πιερία	410,359
27	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Λεπτοκαρυάς προς Αθήνα		Θέση Ξεροζύλιανο Λεπτοκαρυάς, Δήμος Δίου - Ολύμπου, Πιερία	410,359
28	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Κλειδιού		Αιγίνιο, Δήμος Πύδνας - Κολινδρού, Πιερία	466,840

5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου απασχολεί σήμερα 466 υπαλλήλους (μη συμπεριλαμβανομένων του προσωπικού των κύριων υπεργολάβων), σε εγκαταστάσεις που βρίσκονται κατά μήκος των 229,4 χλμ του αυτοκινητόδρομου.

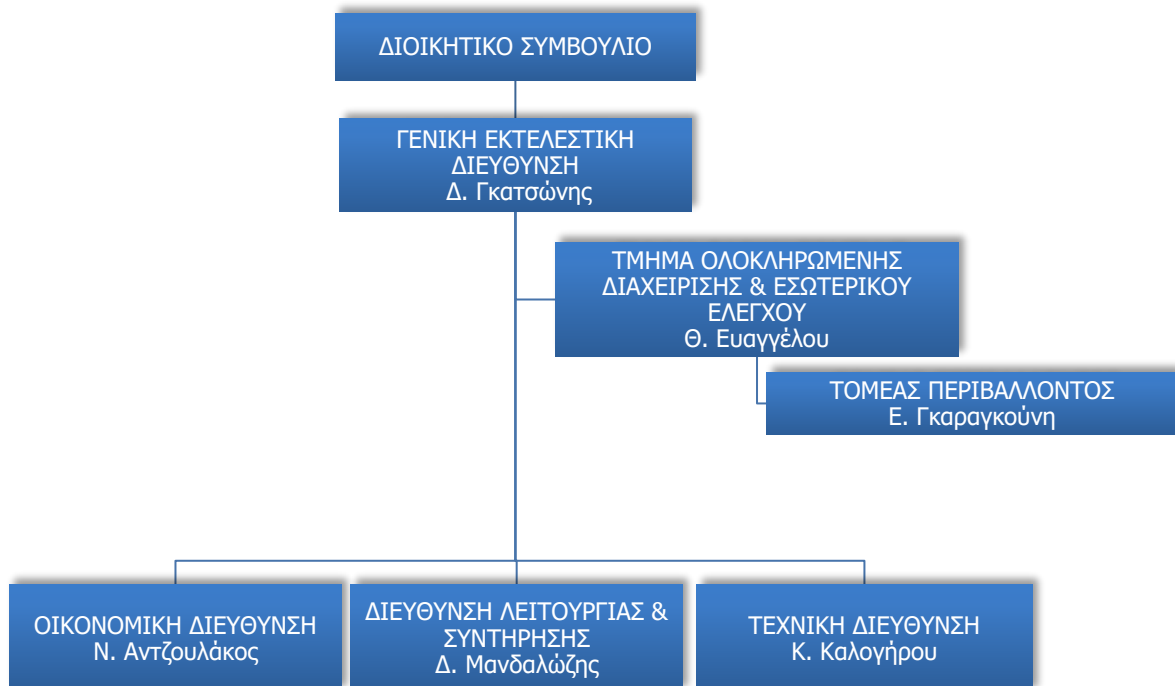
Για την άρτια υλοποίηση του έργου της, η Εταιρεία έχει οργανωθεί σε 4 Διευθύνσεις:

- Την Γενική Διεύθυνση
- Την Οικονομική Διεύθυνση
- Την Διεύθυνση Λειτουργίας και Συντήρησης
- Την Τεχνική Διεύθυνση

5.1 Περιβαλλοντική Διαχείριση

Η Περιβαλλοντική Διαχείριση της Εταιρείας αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, μέρος της οποίας αποτελούν τα 7 πιστοποιημένα Συστήματα Διαχείρισης για την Ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία, το Περιβάλλον, την Ενεργειακή Διαχείριση, την Εταιρική Κοινωνική Υπευθυνότητα, την Οδική Ασφάλεια και την Ασφάλεια Πληροφοριών. Το Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης έχει σχεδιαστεί, εγκατασταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο PASS 99.

Το Οργανόγραμμα της Περιβαλλοντικής Διαχείρισης απεικονίζεται παρακάτω:



6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

6.1 Γενικά

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου στα πλαίσια της υλοποίησης των υποχρεώσεων που απορρέουν από τα Άρθρα 15, 16 και 17 της Σύμβασης Παραχώρησης, τα οποία αφορούν θέματα για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία, την Ποιότητα και το Περιβάλλον αντίστοιχα, ξεκίνησε ταυτόχρονα με την έναρξη των εργασιών της και την ανάπτυξη και εγκατάσταση Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας, της Υγείας και Ασφάλειας στην εργασία και του Περιβάλλοντος.

Το Σύστημα διαχειρίζεται με ενιαίο τρόπο και βάση ενιαίας τεκμηρίωσης και κοινής πολιτικής τα παραπάνω θέματα.

Επιπλέον η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προσανατολίστηκε και επένδυσε σε σημαντικούς για αυτήν τομείς που αφορούν το Ανθρώπινο Δυναμικό της, την Ενεργειακή της Διαχείριση, την Ασφάλεια των Πληροφοριών και κατά πρωτεύοντα ρόλο την Οδική Ασφάλεια, καθώς επίσης το Κοινωνικό Περιβάλλον μέσα στο οποίο δραστηριοποιείται. Αποτέλεσμα αυτών ήταν η πιστοποίηση επιμέρους Συστημάτων Διαχείρισης από τον ανεξάρτητο διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης Eurocert S.A.

Τα πιστοποιητικά τα οποία διαθέτει η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. καλύπτουν:

- την Διαχείριση της Ποιότητας των υπηρεσιών της – ISO 9001:2015,
- την Διαχείριση των Κινδύνων για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία – ISO 45001:2018,
- την Διαχείριση των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον που προκύπτουν από τις δραστηριότητές της – ISO 14001:2015,
- την Ενεργειακή Διαχείριση – ISO 50001:2018,
- την Διαχείριση του Ανθρώπινου Δυναμικού που απασχολείται σε αυτήν – SA 8000:2014,
- την Διαχείριση της Οδικής Ασφάλειας – ISO 39001:2012,
- την Διαχείριση της Ασφάλειας Πληροφοριών – ISO 27001:2013.

Τα παραπάνω συστήματα διαχείρισης καλύπτουν όλες τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, εκτός του ISO 27001:2013 το οποίο καλύπτει τα πλέον κρίσιμα τμήματα της εταιρείας, όπως το Τμήμα Τεχνολογίας και το Τμήμα Διαχείρισης Κυκλοφορίας.

Το σύνολο των Πιστοποιητικών Επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας έκθεσης.

6.2 Τεκμηρίωση

Στα πλαίσια του εύρους Πιστοποίησης του Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης, η Εταιρεία έχει εντοπίσει τις διεργασίες της, όρισε τις δραστηριότητες που εμπεριέχουν και προσδιόρισε την σειρά και την αλληλεπίδραση τους.

Αναγνώρισε, ανέλυσε και αξιολόγησε του Κινδύνους για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία μέσα από τις Μελέτες Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου που αναπτύχθηκαν για κάθε εγκατάσταση και δραστηριότητα της.

Αναγνώρισε, ανέλυσε και αξιολόγησε τις Επιπτώσεις για το Περιβάλλον που προκύπτουν από την λειτουργία της μέσα από την Αξιολόγηση των Περιβαλλοντικών Πλευρών.

Εγκατέστησε μηχανισμούς και κανάλια αποτελεσματικής επικοινωνίας με το Προσωπικό και θέσπισε Πολιτικές και Δράσεις για τον Περιβάλλοντα Κοινωνικό Χώρο.

Για όλα τα παραπάνω, καθόρισε κριτήρια και μεθόδους για την αποτελεσματική λειτουργία και τον έλεγχό τους, εξασφάλισε τους κατάλληλους πόρους, εγκατέστησε διεργασίες παρακολούθησης, μέτρησης και ανάλυσης των δράσεων και θέσπισης προγραμμάτων για την παραπέρα βελτίωσή τους.

Το Σύστημα υποστηρίζεται από την Τεκμηρίωση, η οποία περιλαμβάνει:

- Το Εγχειρίδιο Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης
- Πολιτικές
- Διεργασίες
- Μελέτες Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου
- Αξιολόγηση Περιβαλλοντικών Πλευρών
- Γραπτές Διαδικασίες και Οδηγίες
- Περιγραφές Θέσεων Εργασίας
- Έγγραφα
- Αρχεία

Οι πολιτικές της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου αναρτώνται στον διαδικτυακό ιστότοπο της εταιρείας www.aegeanmotorway.gr.

7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2022

7.1 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση

Στον πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται οι εγκρίσεις περιβαλλοντικών όρων των οδικών τμημάτων της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου:

Γεωγραφική Ενότητα	Οδικό Τμήμα	Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι	Παρατηρήσεις
GU 01, 02, 03	Ράχες- Α/Κ Αγ. Θεοδώρων	37202/94/17-05-1995 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 168832_2013_17.07.2013 10018/31.05.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων για 3 έτη)	ΑΔΑ: 7ΝΦΙ4653Π8-4Υ7 - Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 37202/94/17.5.1995 Κ.Υ.Α. ΕΠΟ του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος από Ράχες έως Ι/Κ Αγ. Θεοδώρων της Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης» Ν. Φθιώτιδας – Μαγνησίας Η ως άνω απόφαση παρατείνει τη χρονική διάρκεια ισχύος της υπ. αρ. 37202/94/17.5.1995 ΚΥΑ για χρονική διάρκεια τριών (3) ετών, από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης. Πριν από την παρέλευση του προαναφερόμενου χρονικού διαστήματος, ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Περιλαμβάνονται ΠΣΔ Γλύφας
GU 04	Α/Κ Αγ. Θεοδώρων- Είσοδος Αλμυρού	80458/94/22.06.1995 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 128261/21.07.2010 203937/03.10.2011 170971/21.02.2014 64649/2090/27.09.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων για 3 έτη)	ΑΔΑ: 6ΝΛΠ4653Π8-0ΥΝ - Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) και Τροποποίηση της υπ. αρ. 80458/94/22.6.1995 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος από Αγ. Θεοδώρους έως είσοδο Αλμυρού της Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης» (όπως ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του σταθμού ανεφοδιασμού καυσίμων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας εντός του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης Δρυμώνα. Περιλαμβάνονται ΚΕΛΣ Δρυμώνα και ΣΕΑ Αλμυρού. Η ως άνω απόφαση προβλέπει ότι εντός 3ετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας.
GU 05	Έξοδος Αλμυρού- Κόμβος Αερινού	80460/94/22.06.1995 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 63047/1961/21.09.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων - 3 έτη)	ΑΔΑ: 7Τ1Δ4653Π8-0ΒΡ - Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) της υπ. αρ. 80460/94/22.6.1995 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος από έξοδο Αλμυρού έως Κόμβο Αερινού της Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης» (όπως ισχύει)
GU 06	Αερινό-- Μεγ. Μοναστήρι	82537/94/30.03.1995 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 7124/08.09.2017 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων για 10 έτη)	ΑΔΑ: 62ΘΣ4653Π8-ΜΧ7 - Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από Αερινό έως Μεγάλο Μοναστήρι του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και τροποποίησή τους σχετικά με τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων επί των ανισόπεδων κόμβων Βελεστίνου και Μεγ. Μοναστηρίου. Η ως άνω απόφαση προβλέπει ότι εντός 3ετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της κ.υ.α. 1915/2018 (Β' 304), που αφορούν στις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του συνολικού οδικού έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (σχετικούς με το έργο), ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλει στη ΔΙΠΑ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου από την έκδοση της απόφασης, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
GU 07	Μ. Μοναστήρι-Αρχή Παράκαμψης Λάρισας	80459/94/15.06.1995 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 133693/20.12.2010 153916/02.12.2015 7012/03.11.2017 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων για 10 έτη)	ΑΔΑ: 72ΟΙ4653Π8-ΤΟΛ - Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από Μεγάλο Μοναστήρι έως Αρχή Παράκαμψης Λάρισας του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και τροποποίησή τους σχετικά με τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων επί του ανισόπεδου κόμβου Κιλελέρ. Περιλαμβάνονται ΚΕΛΣ Μοσχχωριού και ΣΕΑ Νίκαιας
GU 08	Ανατολική Παράκαμψη Λάρισας	83219/94/30.03.1995 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) ΕΥΠΕ_136015/13.05.2009 63051/1962/21.09.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων - 3 έτη) 45057/2612/14.05.2020	ΑΔΑ: 6ΡΒΧ4653Π8-ΚΩΞ - Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) της υπ. αρ. 83219/94/30.3.1995 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία της Ανατολικής Παράκαμψης Λάρισας της Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης» (όπως ισχύει) Περιλαμβάνεται ΠΣΔ Γυρτώνης Η ως άνω απόφαση προβλέπει ότι εντός 3ετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304), που αφορούν στις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του συνολικού οδικού έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (σχετικούς με το έργο), ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλει στη ΔΙΠΑ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου από την έκδοση της απόφασης, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
GU 09	Πέρας Κόμβου Συκουρίου-έως πέρας Κόμβου Τεμπών ΣΕΑ Ευαγγελισμού	66020/26.01.1998 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 136609/23.06.2009 170972/21.02.2014 50381/19.10.2016 64131/2041/25.09.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων για 3 έτη) 9771/707/13.06.2019	ΑΔΑ: 6ΗΗΚ4653Π8-Θ6Π - Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) της υπ. αρ. 66020/26.1.1998 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του τμήματος πέρας κόμβος Συκουρίου – πέρας κόμβου Τεμπών (2ο υποτμήμα) της Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης» (όπως ισχύει) Περιλαμβάνονται ΣΕΑ Ευαγγελισμού, ΜΣΔ και ΠΣΔ Μακρυχωριού & ΠΣΔ Ευαγγελισμού Η ως άνω απόφαση προβλέπει ότι εντός 3ετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της κ.υ.α. 1915/2018 (Β' 304), που αφορούν στις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του συνολικού οδικού έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (σχετικούς με το έργο), ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλει στη ΔΙΠΑ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου από την έκδοση της απόφασης, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
GU 10, 11, 12, 13	Α/Κ Τεμπών-Α/Κ Ραψάνης	85884/05.08.2002 132055/20.08.2003 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων ως 31.12.2015) 106468/28.11.2006 201977/01.08.2011 59896/9.12.2016	Εκκρεμεί η έγκριση μελέτης με αριθμ. πρωτ. ΑΜΣΑ_ΥΡ_1691/28-03-12) που έχει κατατεθεί στην ΕΥΠΕ με θέμα «Υποβολή φακέλου τροποποίησης ΑΕΠΟ «Οδικός άξονας ΠΑΘΕ, Τμήμα ΑΚ Τεμπών-ΑΚ Ραψάνης, Κτίριο Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων Νοτίου Μετώπου Σήραγγας Τ2 και Δρόμος Πρόσβασης»», όπου προτείνονται αλλαγές που αφορούν αλλαγές στη χωροθέτηση του Κτιρίου Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων του Νοτίου Μετώπου της Σήραγγας Τ2 Έχει υποβληθεί στη ΔΙΠΑ Φάκελος Ανανέωσης ΠΟ. ΑΜΣΑ_ΥΡ_3770/29.09.2017
GU 14	Βόρεια Έξοδος Τεμπών- Πυργετός	85879/05.08.2002 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 141584/29.06.2009 64121-2039_25.09.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων για 3 έτη)	ΑΔΑ: 6ΒΩ34653Π8-Λ5Θ - Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) και Τροποποίηση της υπ. αρ. 85879/5.8.2002 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ: 1ο υποτμήμα βόρεια έξοδος Τεμπών - Πυργετός» (όπως ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του σταθμού της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και εγκατάστασης ανεφοδιασμού καυσίμων εντός του εν λειτουργία σταθμού διοδίων Πυργετού Περιλαμβάνεται ΜΣΔ Πυργετού

			<p>Η ως άνω απόφαση προβλέπει ότι εντός 3ετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της κ.υ.α. 1915/2018 (Β' 304), που αφορούν στις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του συνολικού οδικού έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (σχετικούς με το έργο), ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλλει στη ΔΙΠΑ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου από την έκδοση της απόφασης, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011. Έγκριση ΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία της ΝΕΟ Αθηνών – Θεσσαλονίκης, Τμήμα Ραψάνη – Κ. Πλαταμώνας Έχει υποβληθεί στη ΔΙΠΑ Φάκελος Ανανέωσης ΠΟ. AMSA_ΥΠ_3772/29.09.2017</p>
GU 15, 16	Ραψάνη-Κόμβος Πλαταμώνας	18548/15.12.1995 106468/28.11.2006 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων έως 31.12.2015) 47295/2721/19.05.2020	
GU 17	Ανισόπεδος Κόμβος Πλαταμώνας	108595/07.10.1999 134584/22.08.2003 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 197939/02.05.2012 64129/2040/25.09.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων - 3 έτη)	<p>ΑΔΑ: 6Γ044653Π8-ΙΡΧ - Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) της υπ. αρ. 108595/7.10.1999 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Ανισόπεδος Κόμβος Πλαταμώνας της Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης» (όπως ισχύει) Περιλαμβάνεται ΠΣΔ Πλαταμώνας Η ως άνω απόφαση προβλέπει ότι εντός 3ετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της κ.υ.α. 1915/2018 (Β' 304), που αφορούν στις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του συνολικού οδικού έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (σχετικούς με το έργο), ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλλει στη ΔΙΠΑ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου από την έκδοση της απόφασης, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011. ΑΔΑ: 7ΑΗΘ4653Π8-36Ν - Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) της υπ. αρ. 86029/9.8.2002 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Ολοκλήρωση αυτοκινητόδρομου Λάρισας – Θεσσαλονίκης: τμήμα Α/Κ Ραψάνης – Πλαταμώνας, υποτμήμα Πλαταμώνας – διασταύρωση Σκοτίνας (Παράκαμψη Ν. Παντελεήμονα)» (όπως ισχύει) Η ως άνω απόφαση προβλέπει ότι εντός 3ετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της κ.υ.α. 1915/2018 (Β' 304), που αφορούν στις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του συνολικού οδικού έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (σχετικούς με το έργο), ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλλει στη ΔΙΠΑ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου από την έκδοση της απόφασης, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011. ΑΔΑ: ΩΗΣΓ4653Π8-ΗΡ3 - Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) και Τροποποίηση της υπ. αρ. 36750/94/28.4.1995 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης: τμήμα Σκοτίνα - Κατερίνη» (όπως ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση της εγκατάστασης ανεφοδιασμού καυσίμων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στο ΚΛΣ Λεπτοκαρυάς Περιλαμβάνει ΚΕΛΣ Λεπτοκαρυάς, ΜΣΔ και ΠΣΔ Λεπτοκαρυάς και ΣΕΑ Σκοτίνας Η ως άνω απόφαση προβλέπει ότι εντός 3ετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304), που αφορούν στις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του συνολικού οδικού έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (σχετικούς με το έργο), ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλλει στη ΔΙΠΑ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου από την έκδοση της απόφασης, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011. ΑΔΑ: ΩΧΥΒ4653Π8-Π18 - 1) Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) και Τροποποίηση της υπ. αρ. 65473/11.8.1994 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Νο 1: τμήμα Κατερίνη - Κλειδί» (όπως ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση: (i) του οριστικού σχεδιασμού των Α/Κ: Κορινού, Αιγινίου, Μακρύγιαλου (ii) του οριστικού σχεδιασμού του ΚΕΛΣ Κορινού (iii) των δεξαμενών κατακράτησης ρύπων των απορροών του αυτοκινητόδρομου στις ΧΘ 473+100 και 472+000 2) Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) και τροποποίηση της υπ. αρ. 66185/28.1.1998 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Κατερίνης» (όπως ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Κέντρου Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΛΣ) Κορινού Περιλαμβάνει ΜΣΔ Κλειδίου, ΚΕΛΣ Κορινού Η ως αν απόφαση προβλέπει πέραν των παρατάσεων των ΠΟ ότι για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304), ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλλει στη ΔΙΠΑ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011. Έργα Προστασίας Υφιστάμενης Εθνικής Οδού στις περιοχές Τεμπών και Ν. Παντελεήμονα ΑΔΑ: 4Α8Θ0-Λ27 - Παράταση ισχύος των ΠΟ που εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ α.π. οικ.101803/14.3.2001 και αφορούν στο βόρειο ανισόπεδο κόμβο Κατερίνης και στο τμήμα της περιμετρικής οδού από την οδό Κατερίνης – Παραλίας έως την παλαιά εθνική οδό Κατερίνης – Θεσσαλονίκης.</p>
GU 18, 19	Πλαταμώνας Διασταύρωση Σκοτίνας (Παράκαμψη Ν. Παντελεήμονα)	86029/9/08/2002 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 195832/01.02.2012 63045/1960/21.09.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων - 3 έτη)	
GU 20, 21, 22, 23	Σκοτίνα-Κατερίνη	36750/94/28.04.1995 101658/01.06.2001 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 129422/27.08.2010 171414/11.03.2014 64646/2088/27.09.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων για 3 έτη)	
GU 24, 25	Κατερίνη- Κλειδί	65473/11.08.1994 66185/28-01-1998 (ΣΕΑ Κορινού) 141512/23.02.2005 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων) 139097/04.08.2009 23828/11.05.2016 64111/2037/25.09.2018 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων για 3 έτη) 38656/2528/19.05.2020	
GU 26		120770/20.01.2010	
GU 28		101803/14.03.2001 203617/21.09.2011 (Ανανέωση Περιβαλλοντικών Όρων έως 31.12.2021)	

**Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου έχει προχωρήσει στην εκπόνηση μίας (1) ενιαίας μελέτης με σκοπό την ενοποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου. Με την επιστολή με αρ. πρωτ. AMSA_ΥΠ_5025/26.10.2020 υποβλήθηκε ο φάκελος για την Ανανέωση και την Ενοποίηση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π.
Κατάσταση: Ο φάκελος βρίσκεται υπό διερεύνηση από την ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ.**

7.2 Υποβολή Μελετών 2022

Παρακάτω περιγράφονται οι υποβολές φακέλων για την ανανέωση και τη τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων του έργου που υλοποιήθηκαν εντός του 2022, καθώς και η ενημέρωση της κατάστασης των φακέλων που βρίσκονται σε εκκρεμότητα από προηγούμενα έτη:

Υποβολές 2022:

Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 85884/05.08.2002, Τμήμα Α/Κ Τεμπών – Α/Κ Ραφάνης

Το 2021 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην εκπόνηση μελέτης για την τροποποίηση της υπ' αριθ. πρωτ. 85884/05.08.2002 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, στα πλαίσια της κατασκευής και λειτουργίας του παλιού Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Τεμπών και των υποστηρικτικών του εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να διασφαλιστούν πιθανές κινήσεις των οχημάτων προς όλους τους γειτονικούς προορισμούς. Τα υπό εξέταση έργα εντοπίζονται στο τμήμα της υφιστάμενης Εθνικής Οδού στο ύψος του οικισμού Τεμπών.

Με την επιστολή AMSA_YP_5612/14.01.2022 η μελέτη υποβλήθηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π..

Κατάσταση: Ο φάκελος βρίσκεται υπό διερεύνηση από την ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ.

Σε εκκρεμότητα από προηγούμενα έτη:

Φάκελος Ανανέωσης και Ενοποίησης Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων

Με την έκδοση των πρόσφατων ανανεώσεων των περιβαλλοντικών όρων του έργου το 2017-2018 δόθηκε παράταση της διάρκειας ισχύος τους για τρία έτη (έως το 2021) και υπο την προϋπόθεση ότι: εντός 3ετίας ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να υποβάλει ΜΠΕ - κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) - που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού οδικού έργου, δεδομένου ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας.

Κατόπιν αυτών η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην εκπόνηση μελέτης ενοποίησης των περιβαλλοντικών όρων του έργου. Με την επιστολή με αρ. πρωτ. AMSA_YP_5025/26.10.2020 υποβλήθηκε ο φάκελος για την Ανανέωση και την Ενοποίηση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π.

Κατάσταση: Ο φάκελος βρίσκεται υπό διερεύνηση από την ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ.

Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 65473/11.08.1994, Τμήμα Κατερίνη – Κλειδί: Έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης περιοχών ανάντη και κατόντη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κατερίνη – Κλειδί

Με την επιστολή AMSA_YP_5356/08.06.2021 υποβλήθηκε από την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π. ο φάκελος για

την τροποποίηση της ΚΥΑ 65473/11.08.1994 Τμήμα Κατερίνη – Κλειδί και που αφορά την εκτέλεση Έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κατερίνη – Κλειδί, σε εφαρμογή του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί.

Κατάσταση: Ο φάκελος βρίσκεται υπό διερεύνηση από την ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ.

Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 36750/94/28.04.1995, Τμήμα Σκοτίνα - Κατερίνη: Έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης περιοχών ανάντη και κατόντη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκοτίνα - Κατερίνη

Με την επιστολή AMSA_ΥΡ_5356/08.06.2021 υποβλήθηκε από την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σ.Π ο φάκελος για την τροποποίηση της ΚΥΑ 36750/94/28.04.1995 Τμήμα Σκοτίνα – Κατερίνη και που αφορά την εκτέλεση Έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκοτίνα – Κατερίνη, σε εφαρμογή του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί.

Κατάσταση: Ο φάκελος βρίσκεται υπό διερεύνηση από την ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ.

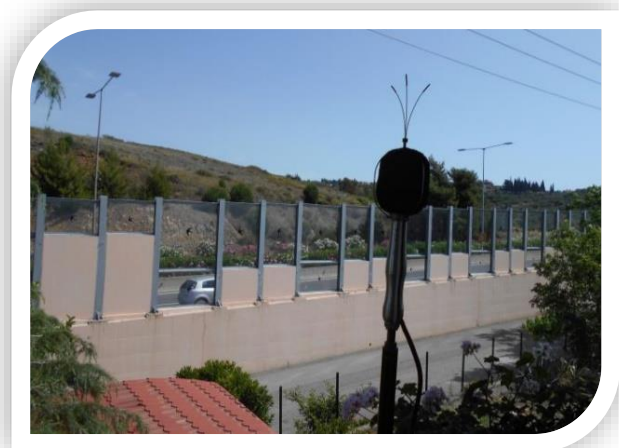
7.3 Παρακολούθηση Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.)

Για δέκατη τρίτη συνεχή χρονιά το 2022 διενεργήθηκαν οι μετρήσεις θορύβου και συντάχθηκε η Τεχνική Έκθεση με τα αποτελέσματα, η οποία υποβλήθηκε Τμήμα Θορύβου της Διεύθυνσης Κ.Α.Π.Α. του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Οι μετρήσεις του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου το 2022 διενεργήθηκαν σε 13 γεωγραφικές θέσεις, όπως προέκυψε από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του Προγράμματος Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου του έτους 2021.

Οι προβλεπόμενες 24ωρες ακουστικές μετρήσεις αερόφερτου θορύβου εκτελέστηκαν εναλλακτικά με ειδικούς αυτοκινούμενους σταθμούς παρακολούθησης θορύβου κατάλληλα διαμορφωμένους - ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ. από το έδαφος) – εξοπλισμένων με στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού (στον

ειδικό ιστό), ή/ και αυτόνομους κινητούς σταθμούς παρακολούθησης θορύβου με στατιστικό αναλυτή και διάταξη μικροφώνου (επίσης με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ από το έδαφος).

Για κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφηκαν:



- ✦ οι ποσοτομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{99} καθώς & οι μέγιστες (L_{max}) και ελάχιστες τιμές (L_{min})
- ✦ η ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη L_{Aeq} (24h), και τέλος
- ✦ οι δείκτες L_{den} , L_{day} , $L_{evening}$ & L_{night} καθώς και L_{de} της ισχύουσας νομοθεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).

Οι ισχύοντες δείκτες αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία οδικών, σιδηροδρομικών και αεροπορικών έργων ορίστηκαν με την ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012), την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ και το άρθρο 3 παρ. στ, ζ, η, θ της ΚΥΑ 13586/724 ΦΕΚ/384/Β/28-3-2006, είναι οι ακόλουθοι:

- ✦ L_{den} ($L_{day-evening-night}$) ή ($L_{\eta\mu\epsilon\rho\alpha\varsigma-απογε\acute{\upsilon}\muατο\varsigma-ν\acute{\upsilon}\kappa\tauα\varsigma}$): Σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης θορύβου 24-ώρου.
- ✦ L_{night} : 8-ωρος σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης νυκτερινού θορύβου) και
- ✦ Ισοδύναμη Συνεχής Στάθμη θορύβου $L_{eq\eta\mu\epsilon\rho\alpha\varsigma-απογε\acute{\upsilon}\muατο\varsigma}$ ή $L_{eqday-evening}$ (Equivalent Continuous Sound Level/day-evening), ή L_{de} που εκφράζει την σταθερή εκείνη στάθμη θορύβου, η οποία στην χρονική περίοδο «ημέρας- απογεύματος» ή «day-evening» στο χρονικό διάστημα από 07:00-23:00, έχει το ίδιο ενεργειακό περιεχόμενο με αυτό του πραγματικού θορύβου, σταθερού ή μεταβαλλόμενου, κατά την ίδια χρονική περίοδο για τις ανάγκες των ΕΑΜΥΕ.

Ορίζεται ως μετρούμενο μέγεθος η A-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης η οποία εκφράζεται σε decibel(A) ή εν συντομία σε dB(A), και επιβάλλεται υποχρεωτικά η ταυτόχρονη τήρηση και των δύο ανωτέρω ορίων των αντίστοιχων δεικτών οδικού κυκλοφοριακού θορύβου.

Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των 13 24ώρων ακουστικών καταγραφών προκύπτει ότι τα αποτελέσματα των ακουστικών μετρήσεων στο σύνολο των θέσεων (ευαίσθητων δεκτών) είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων.

Ειδικότερα, όσον αφορά στους οικισμούς Παραλία Ραχών, Κάτω Αιγάνη και Λεπτοκαρυά σύμφωνα με τα αποτελέσματα των ακουστικών μετρήσεων επιβεβαιώνεται η αποτελεσματικότητα των - υλοποιηθέντων στην τελική τους μορφή - αντιθορυβικών πετασμάτων και παρατηρείται πλήρης συμμόρφωση με τα θεσμοθετημένα όρια. Τα πραγματικά αποτελέσματα της ηχομειωτικής ικανότητας των εφαρμοσθέντων πετασμάτων στις θέσεις αυτές είναι ιδιαίτερα ευνοϊκότερα από τα μετρηθέντα, λόγω της σημαντικής συμμετοχής που παρατηρείται από την οδική κυκλοφορία της αναβαθμισμένης Εθνικής οδού (με διόδια) καθώς και της λοιπής παράπλευρης τοπικής κυκλοφορίας που επηρεάζουν σημαντικά την τελική συνδυασμένη στάθμη του θορύβου στους υπό εξέταση ευαίσθητους δέκτες.

7.4 Πρόγραμμα παρακολούθησης αέριας ρύπανσης

Το 2017 ανατέθηκε στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας/ Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών η εκπόνηση εξαμηνιαίων εκθέσεων προγράμματος παρακολούθησης αέριων ρύπων των τεσσάρων σταθμών μέτρησης αέριων ρύπων που εγκαταστάθηκαν από την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου στο πλαίσιο ικανοποίησης των απαιτήσεων των περιβαλλοντικών όρων του έργου, προκειμένου να αξιολογηθούν τα αποτελέσματα των μετρήσεων των σταθμών.

Το 2021 το δίκτυο των σταθμών μέτρησης αναπροσαρμόστηκε στο πλαίσιο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτοί τροποποιήθηκαν το 2020 σύμφωνα με τις αποφάσεις ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/47295/2721-19.05.2020, ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/45057/2612-14.05.2020 και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/38656/ 2528-19.05.2020 ως προς το πρόγραμμα παρακολούθησης του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος στα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου.

Το δίκτυο πλέον λειτουργεί με έναν μόνιμο σταθμό στην περιοχή της Κατερίνης – Άνωθεν της Σήραγγας και συμπληρώνεται με ένα κινητό σταθμό για διεξαγωγή ενδεικτικών μετρήσεων σύμφωνα με το Παράρτημα 1 της Κοινοτικής Οδηγίας 2008/50/ΕΚ, και ο οποίος αντικατέστησε τη λειτουργία των 3 μόνιμων σταθμών στις θέσεις Μ.Μοναστήρι, Πλαταμώνα και Μακρύγιαλο.

Ο μόνιμος σταθμός Κατερίνης διεξάγει συνεχείς μετρήσεις για τους ρύπους CO, BTEX, NOX, NO₂, O₃, PM₁₀ και PM_{2.5}. Η μορφή και η αναγκαιότητα τροποποίησης του σταθμού Κατερίνης επανεξετάζεται ετησίως βάση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων.

Ο κινητός σταθμός έχει την δυνατότητα καταγραφών σε 24ωρη βάση με διεξαγωγή των ενδεικτικών μετρήσεων των ρύπων CO, NO_x/NO₂, O₃, PM₁₀ και PM_{2.5} και VOC. Η διεξαγωγή των ανωτέρω ενδεικτικών μετρήσεων στις περιοχές των 3 πρώην μόνιμων σταθμών του Πλαταμώνα, Μακρύγιαλου και Μ. Μοναστηριού γίνεται σε 4 περιόδους μέτρησης κατά την διάρκεια ενός έτους με διάρκεια δύο εβδομάδων εκάστης, ώστε να καλύψει αντιπροσωπευτικές εποχιακές περιόδους.

Ιδιαίτερα για τον σταθμό Μ. Μοναστήρι – όπως προβλέπεται μέχρι σήμερα - πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση της συνεισφοράς των φυσικών ή/και άλλων πηγών στα ΑΣ₁₀ που καταγράφονται στο Μ. Μοναστήρι κατά τις ανωτέρω χρονικές περιόδους. Η διερεύνηση της προέλευσης των σωματιδίων γίνεται στις ανωτέρω εποχιακές περιόδους με ενδεικτικές δειγματοληψίες και χημική ανάλυση των δειγμάτων (As, Ni, Pb, Cd, Νιτρικών) με δειγματοληπτες ΑΣ₁₀ που πληρούν την πρότυπη σταθμική μέθοδο EN12341:2014 για την αξιολόγηση των πηγών συνεισφοράς (χημικός προσδιορισμός ανιόντων, κατιόντων και βαρέων μετάλλων).

Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης αέρας ρύπανσης για το 2022, προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- ✚ Ο σταθμός μέτρησης στην Κατερίνη έχει καταγράψει μικρό αριθμό ημερήσιων υπερβάσεων στα ΑΣ₁₀ χωρίς να ξεπερνά τον ετήσιο ανώτατο επιτρεπτό αριθμό.
- ✚ Οι υπόλοιποι σταθμοί, κατά τη διάρκεια των ενδεικτικών μετρήσεων δεν παρουσίασαν υπερβάσεις.



7.4.1 Υποβολή εκθέσεων παρακολούθησης αέριας ρύπανσης

Η Έκθεση Παρακολούθησης Αέριας Ρύπανσης του έτους 2022 από τη λειτουργία του οδικού τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί υποβλήθηκε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στη Διεύθυνση Κ.Α.Π.Α. και στην Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

7.5 Στρατηγική Χαρτογράφηση Θορύβου του αυτοκινητοδρόμου

Το Β' εξάμηνο του 2021 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ανέθεσε στην εταιρεία ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε. την εκπόνηση Μελέτης Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου του αυτοκινητοδρόμου για το έτος 2022 και Προπαρασκευαστικές εργασίες έτους 2021.

Σύμφωνα με την ισχύουσα ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία, δηλαδή την Οδηγία 2002/49/ΕΚ, η οποία ενσωματώθηκε στο Ελληνικό θεσμικό πλαίσιο με την ΚΥΑ 13586/724/28.03.2006 (ΦΕΚ Β' 384/2006) και την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793/24.12.2018 (ΦΕΚ Β' 6108/2018), με την οποία ενσωματώνεται και η νέα Οδηγία 2015/996/ΕΚ, η οποία πλέον επιβάλλει τη νέα μεθοδολογία CNOSSOS-EU, ο Β' κύκλος της εκπόνησης στρατηγικών χαρτών οδικού κυκλοφοριακού θορύβου αφορούσε το έτος 2017 και η επόμενη απαίτηση αφορούσε το έτος 2022. Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου δεν λειτουργούσε το σύνολο του νέου αυτοκινητοδρόμου καθ' όλο το έτος 2017, καθώς η κατασκευή των νέων τμημάτων ολοκληρώθηκε το πρώτο εξάμηνο του έτους. Ως εκ τούτου δεν ήταν δυνατή η εκπόνηση των συγκεκριμένων χαρτών και η απαίτηση για την εκπόνηση στρατηγικών χαρτών αφορούσε το έτος 2022.

Το Δεκέμβριο του έτους 2019 ολοκληρώθηκε η σχετική «Μελέτη αξιολόγησης αναγκαιότητας διενέργειας στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου του αυτοκινητοδρόμου», η οποία υποβλήθηκε στις αρμόδιες Υπηρεσίες. Μετά από πλήρη διερεύνηση των τμημάτων του οδικού έργου για την αναγκαιότητα Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου (ΣΧΘ), προέκυψαν τα τμήματα/ οικισμοί για τα οποία κρίθηκε υποχρεωτική η χαρτογράφηση για το έτος 2022 (βλ. πίνακα στη συνέχεια). Επισημαίνεται ότι για τη διερεύνηση αναγκαιότητας χρησιμοποιήθηκαν τα κυκλοφοριακά στοιχεία του έτους 2018 (ΕΜΗΚ 2018), τα οποία δόθηκαν στον Μελετητή από τον φορέα λειτουργίας του έργου.

ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΡΧΗ	ΑΡΧΗ Χ.Θ.	ΤΕΛΟΣ Χ.Θ.
ΠΑΡΑΛΙΑ ΡΑΧΩΝ, ΡΑΧΕΣ, ΑΧΛΑΔΙ	242+300	246+300
ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΕΛΣΓΙΑΣ	252+700	254+350
ΝΕΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ	284+050	285+450
ΜΑΚΡΥΧΩΡΙ	372+000	375+600
ΠΕΡΑΤΑΡΙΑ	389+500	391+100
ΚΑΤΩ ΑΙΓΑΝΗ	395+950	397+300
ΝΕΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΜΩΝ, ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ	400+100	405+600
ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	409+400	414+950
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	433+000	439+000
ΜΑΚΡΥΓΥΑΛΟΣ	453+200	456+000
ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ, ΜΕΘΩΝΗ	458+000	460+700

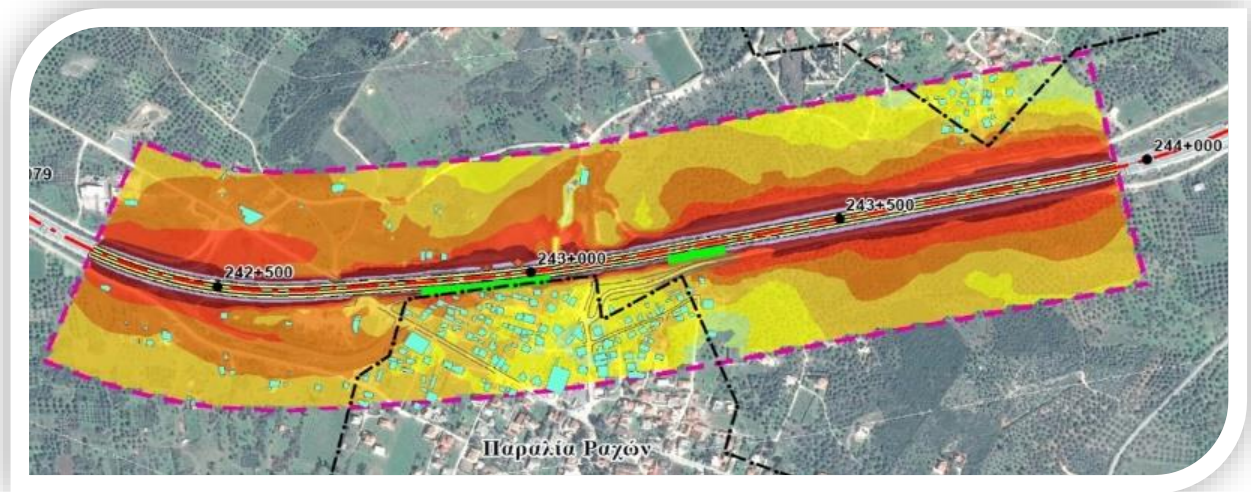
Στο πλαίσιο της εκπόνησης του Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου (ΣΧΘ) του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου για το έτος 2022 και με βάση τα αποτελέσματα του Προγράμματος Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου του 2021, διαπιστώνεται ότι το υφιστάμενο σχέδιο δράσης εφαρμογής ηχοπετασμάτων επαρκεί δεδομένου ότι τα υλοποιημένα αντιθρομβικά πετάσματα είναι αποτελεσματικά σε όλες τις περιπτώσεις των οικισμών κατά μήκος του οδικού έργου καθώς δεν παρατηρείται καμία υπέρβαση στις προσόψεις των ευαίσθητων δεκτών.



Ενδεικτική απεικόνιση του γεωγραφικού μοντέλου με όλα τα θεματικά επίπεδα για την πόλη Κατερίνη.

Το αυτό συνάγεται και βάσει των αποτελεσμάτων της παρούσης Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου και της έκθεσης του πληθυσμού στο θόρυβο 2022 ανά οικισμό αλλά και για το σύνολο του οδικού έργου.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης συστήνεται η συνέχιση της ετήσιας διεξαγωγής του



προγράμματος παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.), στο σύνολο των θέσεων ελέγχου ανά επιμέρους οικισμό, για την προστασία των ευαίσθητων δεκτών που βρίσκονται στην εγγύτητα του οδικού έργου και την μελλοντική εφαρμογή μέτρων άμβλυνσης/ μείωσης του θορύβου, όπου απαιτείται.

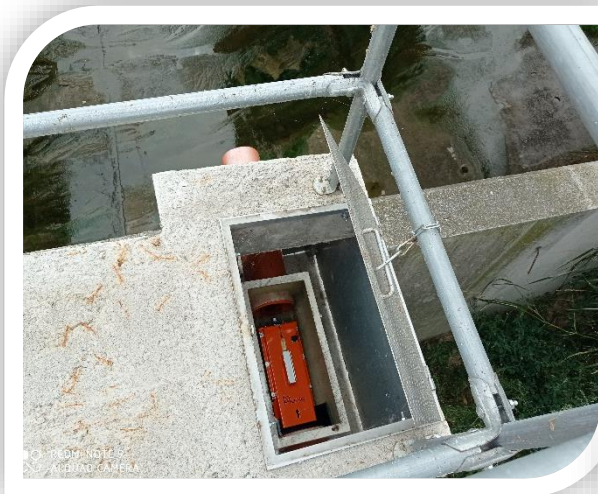
Η μελέτη υποβλήθηκε το Φεβρουάριο του 2022 στη Δ/νση Κ.Α.Π.Α. του ΥΠΕΝ. Η μελέτη εγκρίθηκε από το αρμόδιο υπουργείο με την απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/68148/1301/01-07-22 **καθιστώντας την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου τον πρώτο φορέα λειτουργίας αυτοκινητοδρόμου στην Ελλάδα που εκπλήρωσε τις απαιτήσεις του 4^{ου} γύρου χαρτογράφησης Περιβαλλοντικού Συγκοινωνιακού Θορύβου στην Ελλάδα.**

7.6 Παρακολούθηση Απορροών Ανοικτής Οδοποιίας

Στο πλαίσιο της ικανοποίησης των περιβαλλοντικών όρων του έργου για τη μέτρηση της ποιότητας των απορροών του αυτοκινητοδρόμου σε ευαίσθητους υδάτινους αποδέκτες, το 2022 η εταιρεία πραγματοποίησε δειγματοληψία και ανάλυση των απορροών ανοικτής οδοποιίας από τις αναβαθμισμένες δεξαμενές συγκράτησης, πλέον διαχωριστές υδρογονανθράκων, στα παρακάτω σημεία του αυτοκινητοδρόμου:

A/A	ΘΕΣΗ	Χ.Θ.	ΑΡ. Δειγμάτων
1	ΝΕΑ ΓΕΦΥΡΑ ΠΗΝΕΙΟΥ	389+860	2
2	ΠΑΛΙΑ ΓΕΦΥΡΑ ΠΗΝΕΙΟΥ	11+950 - ΠΕΟ	1
3	ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ	422+893	2
4	ΜΑΥΡΟΝΕΡΙ ΠΟΤΑΜΟΣ	430+231	2

Η λήψη των δειγμάτων πραγματοποιήθηκε τον Οκτώβριο του 2022, έπειτα από μεγάλη περίοδο ανομβρίας, μέσω των συστημάτων δειγματοληψίας που έχουν εγκατασταθεί στην εκροή των διαχωριστών των παραπάνω θέσεων. Τα δείγματα συλλέχθηκαν και παραδόθηκαν σε διαπιστευμένο εργαστήριο για την πραγματοποίηση των απαραίτητων αναλύσεων.



Σύστημα Δειγματοληψίας,
Θέση Μαυρονέρι Ποταμός
(Νότια)



Δεξαμενή Συγκράτησης –
Διαχωριστής
Υδρογονανθράκων, Θέση
Νέα Γέφυρα Πηνειού
(Νότια)

Οι παράμετροι παρακολούθησης των δειγμάτων παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Παράμετρος	Μ. Μ.
Ασβέστιο (Ca)	mg/L
Μαγνήσιο (Mg)	mg/L
Κάλιο (K)	mg/L
Νάτριο (Na)	mg/L
Χαλκός (Cu)	mg/L
Σίδηρος (Fe)	µg/L
Ψευδάργυρος (Zn)	µg/L
Μαγγάνιο (Mn)	µg/L
Νιτρικά (NO3)	mg/L
Νιτρώδη (NO2)	mg/L
Φώσφορος (P)	mgP2O5/L
Αμμωνιακά (NH4)	mg/L
Θειικά (SO4)	mg/L
Βόριο (B)	mg/L
Χλωριούχα (Cl)	mg/L
pH	μονάδες pH 22 °C
Αγωγιμότητα	µS/cm σε/in 20oC
Ολικά διαλυμένα Στερεά (TDS)	mg/L
Ολική σκληρότητα	Γερμ. Βαθμοί (d)
Αλκαλικότητα P	mg/L CaCO3
Ολική αλκαλικότητα	mg/L CaCO3
Ανθρακικά (CO3)	mg/L
Όξινα Ανθρακικά (HCO3)	mg/L
Ανθρακική σκληρότητα	Γερμ. Βαθμοί (d)
Μη ανθρακική σκληρότητα	Γερμ. Βαθμοί (d)
Φθοριούχα (F)	mg/L
Μόλυβδος (Pb)	µg/L
Κάδμιο (Cd)	µg/L
Αρσενικό (As)	µg/L
Χρώμα	μονάδες Pt-Co
Θολότητα	NTU
Ολικός Οργανικός Άνθρακας-(TOC)	mgC/L
Διαλυμένο Οξυγόνο (DO)	mg/l
Λίπη & Έλαια	mg/l
Χημικώς απαιτούμενο οξυγόνο (COD)	mg/l
Βιολογικά απαιτούμενο οξυγόνο (BOD)	mg/l
Αιωρούμενα Στερεά (SS)	mg/l

Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των αναλύσεων δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση συγκεντρώσεων των μετρούμενων παραμέτρων, που να οφείλεται στις όμβριες απορροές του αυτοκινητοδρόμου.

7.7 Μέτρα προστασίας βραχοπτώσεων στην κοιλάδα Τεμπών

Σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης, σχετικά με τα Μέτρα Βραχοπροστασίας στην κοιλάδα των Τεμπών και στην περιοχή του Παντελεήμονα, το 2022 έλαβαν χώρα 2 επιθεωρήσεις αξιολόγησης της αποτελεσματικότητας των μέτρων από την Τεχνική Διεύθυνση της Εταιρείας. Τις επιθεωρήσεις ακολούθησαν εργασίες συντήρησης και καθαρισμού. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, η κατάσταση των πρανών κρίνεται ως σταθερή και η δραστηριότητα βραχοπτώσεων παραμένει σε χαμηλό επίπεδο.

Επιπρόσθετα των εξαμηνιαίων επιθεωρήσεων, συνεχής παρακολούθηση των πρισμάτων/ καθρεφτών καθώς και των ρωγμομέτρων συντελείται από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα πάντα με το εγκεκριμένο Εγχειρίδιο.

Αναλυτικά, το 2022 εκτεταμένες εργασίες συντήρησης πραγματοποιήθηκαν τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο 2022 με ημερήσια κλεισίματα της Εθνικής οδού στην κοιλάδα των Τεμπών.

Οι εργασίες αποσκοπούν στην εξασφάλιση υψηλής ασφάλειας των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου, οι οποίοι διέρχονται από την Κοιλάδα των Τεμπών και καλύπτουν μεγάλο φάσμα επεμβάσεων. Οι σημαντικότερες επεμβατικές εργασίες οι οποίες έλαβαν χώρα τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο παρουσιάζονται παρακάτω:

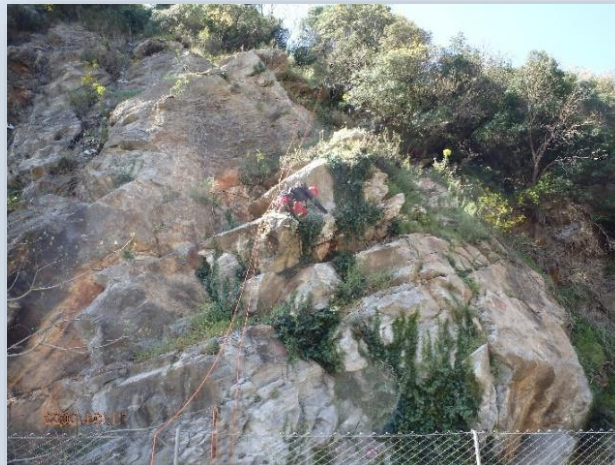
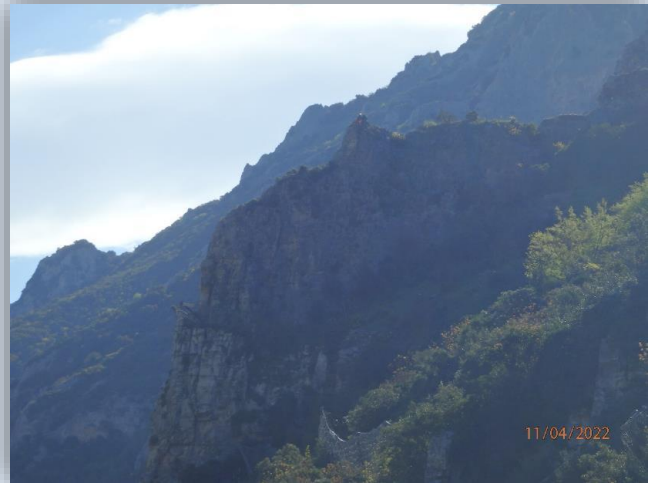
Εργασίες ξεσκαρώματος επισφαλών βράχων

Οι εργασίες αυτές έλαβαν χώρα στα χαμηλότερα τεχνητά πρανή αλλά και στα φυσικά πρανή της κοιλάδας σε διάφορες εντοπισμένες θέσεις. Μάλιστα σε ορισμένες περιπτώσεις πραγματοποιήθηκαν ξεσκαρώματα σε ύψη άνω των 100μ. από την επιφάνεια του δρόμου.



Επιθεώρηση των περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και των συστημάτων βραχοπροστασίας

Η επιθεώρηση πραγματοποιήθηκε από εξειδικευμένους Ελβετούς αλпинιστές με τη βοήθεια αναρριχητικών σχοινιών αλλά και με τη χρήση πτήσεων drone όπου αυτό κρίθηκε αναγκαίο.



Συντήρηση των συστημάτων βραχοπροστασίας

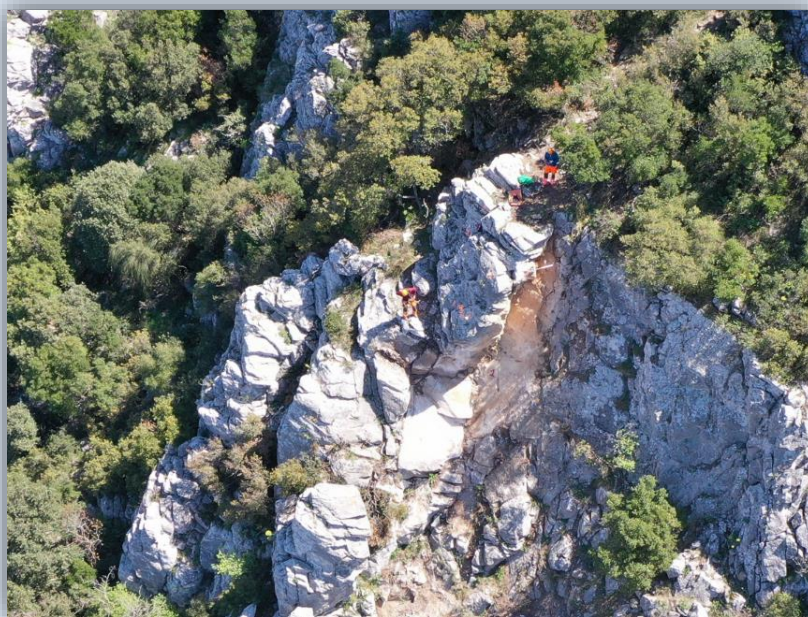
Πραγματοποιήθηκε συντήρηση των συστημάτων βραχοπροστασίας, όπως άδειασμα των φραχτών ανάσχεσης από παγιδευμένα βραχοτεμάχια και αποκατάσταση των δικτύων όπου αυτά έχουν παρουσιάσει φθορές λόγω βραχοπτώσεων.

Επίσης διενεργήθηκε λεπτομερής έλεγχος όλων των συστημάτων των βραχοπαγίδων όπως στα συρματόσχοινα, στις ασφάλειες, στους αποσβεστήρες κλπ.



Σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης μετακινήσεων

Πραγματοποιήθηκε εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης μετακινήσεων στο SFA11 (βραχόμαζα στην Χ.Θ. 7+530).



7.8 Παρακολούθηση της φυσικής αποκατάστασης της βλάστησης στην περιοχή της Κοιλιάδας των Τεμπών και του Νέου Παντελεήμονα

Στα πλαίσια της τήρησης του Περιβαλλοντικού Όρου 3.3 της ΚΥΑ με α.π. οικ. 120770/20-01-2010, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου εκπονεί την Ετήσια Μελέτη Εκτίμησης της Φυσικής Αποκατάστασης της Βλάστησης που αφορά τις περιοχές της Κοιλιάδας των Τεμπών και του Νέου Παντελεήμονα στον Δήμο Κάτω Ολύμπου του Νομού Πιερίας. Η Μελέτη καλύπτει μία συνοπτική εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του βαθμού επίδρασης στην χλωρίδα των περιοχών, από τις εργασίες που εκτελούνται προγραμματισμένα δύο φορές το έτος με στόχο την σταθεροποίηση των βραχομαζών των πρανών στις συγκεκριμένες τοποθεσίες.

Για 12^η συνεχή χρονιά διενεργήθηκε επιθεώρηση αξιολόγησης της φυσικής κατάστασης της βλάστησης στις συγκεκριμένες περιοχές από εξωτερικό συνεργάτη με την υποστήριξη ειδικού Γεωπόνου της Εταιρείας. Τα αποτελέσματα περιλήφθηκαν στη Μελέτη που συντάχθηκε για την περίοδο από τον Ιούνιο 2021 έως τον Ιούνιο 2022, η οποία υποβλήθηκε τον Ιούλιο του 2022 στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας στη Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

Η Μελέτη του 2022 διενεργήθηκε 13 χρόνια μετά από τις εργασίες προστασίας από τις βραχοπτώσεις στη Κοιλιάδα των Τεμπών και στον Νέο Παντελεήμονα, με αποτέλεσμα την αποτίμηση της κατάστασης της χλωρίδας με υψηλή βεβαιότητα, κυρίως των ειδών της που αναπτύσσονται στους οικοτόπους 8216



(χασμοφυτική βλάστηση) και 9340 (ζώνη με *Quercus Ilex*), όπου πραγματοποιήθηκε ο μεγαλύτερος όγκος των εργασιών εκβραχισμού και τοποθέτησης προστατευτικών πλεγμάτων. Οι πραγματοποιηθείσες εργασίες στα βραχώδη ασβεστολιθικά πρανή (οικότοπος 8216) δεν προκάλεσαν σημαντικές και μη αναστρέψιμες μεταβολές στη χλωρίδα, καθότι δεν διαπιστώθηκε καμία εξαφάνιση είδους ούτε σημαντική μείωσή του ώστε να απειλείται με εξαφάνιση. Τα ενδημικά είδη εξακολουθούν να εμφανίζονται σε ικανοποιητικούς πληθυσμούς.

Επίσης, υπήρξε ποσοτική αύξηση των αναρριχώμενων ειδών *Hedera helix*, *Calystegia sepium* και *Clematis vitalba* τόσο στα βραχώδη πρανή όσο και στον λιθόρριπτο τοίχο αντιστήριξης των τμημάτων 4, 6, 7, 8, 11, 19, 20, 32 & 33, ενώ στα τμήματα που έγινε τοποθέτηση New Jersey, υπήρξε εμφάνιση νέων ατόμων δενδρώδους χλωρίδας (π.χ. *Cercis siliquastrum*), των οποίων η ανάπτυξη στο μέλλον θα εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια των χρηστών της Ε.Ο.

Ποσοτική αύξηση της βλάστησης πάνω από τον λιθόρριπτο τοίχο αντιστήριξης και μέσα από τα συρματοπλέγματα παρατηρήθηκε στα τμήματα 14, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 29 & 34.

Συνοψίζοντας, σύμφωνα με τη Μελέτη η συνολική εικόνα της χλωρίδας, σε όλη την έκταση της περιοχής GR 140005 κρίνεται απολύτως ικανοποιητική σε ό,τι αφορά τόσο τους πληθυσμούς των ειδών όσο και τη διασπορά στους οικοτόπους.

7.9 Εργασίες Συντήρησης Πρασίνου

Στις εργασίες συντήρησης που εκτελούνται από το Τμήμα Συντήρησης της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου εντάσσονται και οι εργασίες Πρασίνου, στις οποίες περιλαμβάνονται η φύτευση, η περιποίηση και η άρδευση κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου.

Κατά τη διάρκεια του 2022 εκτελέστηκαν οι παρακάτω εργασίες Πρασίνου στον αυτοκινητόδρομο:

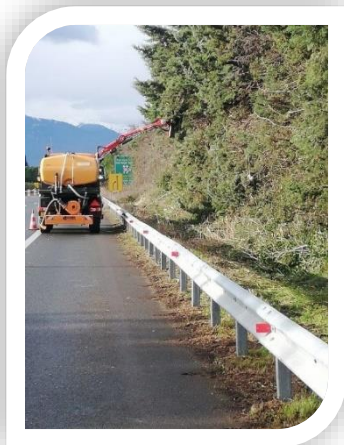
- ✓ **Έλεγχος Άρδευσης:** Το έτος αναφοράς πραγματοποιήθηκε διαρκής έλεγχος και αποκατάσταση βλαβών και φθορών στο δίκτυο άρδευσης στις



γεωγραφικές ενότητες

1 έως 26. Οι πιο σημαντικές από τις οποίες είναι οι παρακάτω:

- Αποκατάσταση κεντρικού αγωγού άρδευσης στην Χ.Θ. 294+300 (αντλιοστάσιο Αλμυρού)
- Αποκατάσταση κεντρικού αγωγού άρδευσης στην Χ.Θ. 352+918 112R (αντλιοστάσιο Αγιάς)
- Αποκατάσταση αγωγού άρδευσης στην Χ.Θ. 333+450
- Αποκατάσταση αγωγού άρδευσης στην Χ.Θ. 367+750 141R.
- Αντικατάσταση υποβρύχιας αντλίας και σωληνώσεων γέωτρησης, αντλιοστάσιο Αιγινίου.



- ✓ **Χλοοκοπές – Κλαδοκοπές:** Εργασίες πραγματοποιήθηκαν στο δεξί έρεισμα και στην κεντρική νησίδα, στα πάρκινγκ, στους κόμβους και στις λοιπές εγκαταστάσεις του αυτοκινητοδρόμου στις γεωγραφικές ενότητες 1 - 26. Επίσης, εκτελέστηκαν εκτεταμένες Κλαδοκοπές και Χλοοκοπές στην Κοιλάδα των Τεμπών, στην περιοχή του Σ.Σ. Ραψάνης στη γεωγραφική ενότητα 26 και κατά μήκος των παράδρομων στο όριο της περιφράξης στις γεωγραφικές ενότητες 1 - 26.

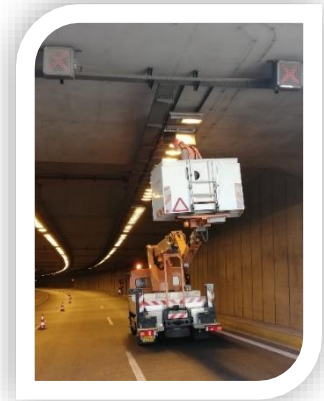
- ✓ **Αντικατάσταση:** Εργασίες αντικατάστασης σωληνώσεων, υδρόμετρων, κρουνών κλπ και επισκευές αντλιών στις γεωγραφικές ενότητες 1 έως 26.

7.10 Προγράμματα βελτίωσης περιβαλλοντικής επίδοσης

Σε συνέχεια της ολοκλήρωσης του προγράμματος οδοφωτισμού τεχνολογίας LED το 2019, με το οποίο επιτεύχθηκε εξοικονόμηση κατανάλωσης ενέργειας 50 – 55 % σε σχέση με την κατανάλωση ενέργειας στο φωτισμό του ανοικτού αυτοκινητοδρόμου με χρήση συμβατικού τύπου φωτιστικών, βρίσκονται σε εξέλιξη επιπλέον προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας τα οποία περιγράφονται παρακάτω:

Επέκταση προγράμματος LED στους Σταθμούς Διοδίων

Το 2021 ολοκληρώθηκε πιλοτική μελέτη εγκατάστασης φωτιστικών τεχνολογίας LED στις χοάνες και τα στέγαστρα των σταθμών διοδίων. Στην παρούσα φάση η εταιρία βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία για την αντικατάσταση των συμβατικών φωτιστικών των στεγάστρων και των χοανών των Σταθμών Διοδίων με φωτιστικά τεχνολογίας LED. Η εν λόγω αναβάθμιση αναμένεται επιπλέον εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας της τάξης του **50%** σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση. Οι εργασίες αντικατάστασης των φωτιστικών αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2023.




Η υπολογιζόμενη μείωση της κατανάλωσης ανέρχεται σε **0,91GWh ετησίως.**

Παρεμβάσεις στις Σήραγγες T1-T2-T3-T4

Στη Σήραγγα Κατερίνης T4 έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και προγραμματίζεται η εγκατάσταση Φωτιστικών LED η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023 για τον κλάδο προς Θεσσαλονίκη και εντός του 2024 για τον κλάδο προς Αθήνα .

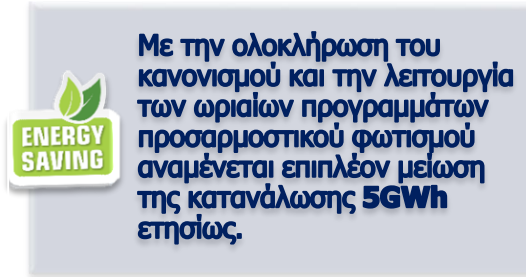
Επιπλέον, προγραμματίζεται η εγκατάσταση φωτιστικών LED στις σήραγγες T1, T2 και T3. Στην παρούσα φάση η εταιρεία βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία. Η εν λόγω δράση αναμένεται να εξοικονομήσει 60% σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση. Η εργασίες αντικατάστασης των φωτιστικών αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2023.



Η υπολογιζόμενη μείωση της κατανάλωσης υπολογίζεται σε **4.0GWh ετησίως.**

Κανονισμός EN 13201

Επιπλέον εξοικονόμηση μπορεί να επιτευχθεί με την ολοκλήρωση και εφόσον τεθεί σε ισχύ ο νέος Κανονισμός Φωτισμού Οδικών Έργων και Σηράγγων που βασίζεται πάνω στο Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 13201 και δίνει την δυνατότητα χρήσης του προσαρμοστικού φωτισμού (adaptive lighting). Στην σύνταξη του οποίου (κανονισμού) συμμετείχε ενεργά η Εταιρεία μας. Ο εν λόγω κανονισμός βρίσκεται στην διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης.



Lighting Management Software

Η εταιρεία εντός του 2022 ολοκλήρωσε με επιτυχία την εγκατάσταση δύο λογισμικών διαχείρισης φωτισμού του Ανοιχτού Αυτοκινητοδρόμου και παράλληλα συνέταξε μελέτη κατηγοριοποίησης σε κλάσεις φωτισμού και διαμόρφωσης ωριαίου προγράμματος προσαρμοστικού φωτισμού για την βελτιστοποίηση λειτουργίας του, χρησιμοποιώντας τους κυκλοφοριακούς φόρτους.

Central Energy Management Software

Βρίσκεται σε εξέλιξη η ανάπτυξη του Central Energy Management Software και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023. Το εν λόγω λογισμικό θα καταγράφει σε πραγματικό χρόνο καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας και νερού από τις παρακάτω εγκαταστάσεις:

- ❖ Σήραγγες
- ❖ Ανοιχτό Αυτοκινητόδρομο
- ❖ Κτιριακές Υποδομές
- ❖ Αντλιοστάσια

Η εγκατάσταση του λογισμικού θα βελτιώσει περαιτέρω την παρακολούθηση των καταναλώσεων ηλεκτρικής ενέργειας και νερού της εταιρείας προλαμβάνοντας με αυτόν τον τρόπο τυχόν δυσλειτουργίες ή αστοχίες συστημάτων συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην επιπλέον εξοικονόμηση ενέργειας.

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω παρεμβάσεων αναμένεται μία μείωση στην καταναλισκόμενη ηλεκτρική ενέργεια όλου του Έργου της τάξης του 33%-43% σε σχέση με σήμερα.

Άλλες Παρεμβάσεις

Παράλληλα με τα προγράμματα ενεργειακής διαχείρισης που αναφέρθηκαν παραπάνω, βρίσκονται σε εξέλιξη μια σειρά από παράλληλα έργα (σε στάδιο σχεδιασμού ή/και υλοποίησης) όπως:

- ✚ Εγκατάσταση μονάδων ανεφοδιασμού ηλεκτροκίνητων οχημάτων στους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών του αυτοκινητοδρόμου.
- ✚ Συνεχής ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων με αντικατάσταση φωτιστικών με φωτιστικά τύπου LED.

- ✚ Σύνταξη μελέτης σκοπιμότητας για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε υποδομές του Έργου.

7.11 Μελέτη Ενεργειακού Ελέγχου

Τον Δεκέμβριο του 2022 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην εκπόνηση Μελέτης Ενεργειακού Ελέγχου, η οποία αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων. Η μελέτη εκπονήθηκε στο πλαίσιο εφαρμογής του Νόμου 4342/2015, ο οποίος εκδόθηκε για την εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2012/27/ΕΕ.

Σύμφωνα με τη παραπάνω ισχύουσα νομοθεσία έως το Δεκέμβριο του 2026 η εταιρία υποχρεούται να εκπονήσει και να υποβάλει εκ νέου Μελέτη Ενεργειακού Ελέγχου.

7.12 Ασκήσεις ετοιμότητας σηράγγων

Στα πλαίσια της επιχειρησιακής ετοιμότητας για την αντιμετώπιση σοβαρών συμβάντων σε σήραγγα και σε εφαρμογή των συμβατικών υποχρεώσεων αναφορικά με την ασφάλεια σηράγγων, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, ως διαχειριστής των Σηράγγων του Έργου, διοργάνωσε και εκτέλεσε στην διάρκεια του α' εξαμήνου του 2022 άσκηση ετοιμότητας ευρείας κλίμακας με τη συμμετοχή των Υπηρεσιών Έκτακτης Ανάγκης.

Άσκηση ευρείας κλίμακας στη Σήραγγα T4 (Κατερίνης)

Η άσκηση είχε ως αντικείμενο την αντιμετώπιση έκτακτου περιστατικού με εκδήλωση πυρκαγιάς σε φορτηγό όχημα εντός της σήραγγας με απομάκρυνση του οδηγού στη σήραγγα T4 (Κατερίνη) και διενεργήθηκε την Τετάρτη 30 Μαρτίου 2022 με τη συμμετοχή των ακόλουθων φορέων:

Πυροσβεστικό Σώμα

Ελληνική Αστυνομία

Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας

Πολιτική Προστασία

Διαχειριστής της σήραγγας



Στόχοι της άσκησης ήταν:

- ❖ Προετοιμασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και προσωπικού για τη βέλτιστη δυνατή αντιμετώπιση των συμβάντων κατά την αμφίδρομη λειτουργία της σήραγγας T4.
- ❖ Δοκιμή και εξοικείωση όλων των εμπλεκόμενων με τον εξοπλισμό της σήραγγας T4 κατά τη αμφίδρομη λειτουργία (πχ σύστημα φωτισμού, συστήματα επικοινωνίας, πυρόσβεση, επιτήρηση και διαχείριση της κυκλοφορίας, κ.λπ.).
- ❖ Πρακτική άσκηση των συμμετεχόντων που εκπροσωπούν τις Υπηρεσίες Εκτάκτων Αναγκών (Πυροσβεστική Υπηρεσία, Ελληνική Αστυνομία, Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας) και του προσωπικού του Διαχειριστή των σηράγγων κατά την αμφίδρομη λειτουργία της σήραγγας T4.
- ❖ Επιβεβαίωση της αποτελεσματικής επικοινωνίας μεταξύ των Υπηρεσιών Εκτάκτων Αναγκών και του Διαχειριστή των σηράγγων.
- ❖ Επαλήθευση της ορθής λειτουργίας όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού ασφάλειας κατά την αμφίδρομη λειτουργία της σήραγγας T4.
- ❖ Καταγραφή του χρόνου επέμβασης των Υπηρεσιών Εκτάκτων Αναγκών κατά την αμφίδρομη λειτουργία της σήραγγας T4.
- ❖ Εφαρμογή των διαδικασιών εκκένωσης/ απεγκλωβισμού και διαχείρισης των χρηστών της σήραγγας T4 κατά την αμφίδρομη λειτουργία.



Σύμφωνα και με την πρώτη αποτίμηση που πραγματοποιήθηκε με το πέρας της άσκησης, η επιχειρησιακή ετοιμότητα και η αποτελεσματικότητα όλων των υπηρεσιών που συμμετείχαν υπήρξε υπέρ το δέον ικανοποιητική.

7.13 Ασκήσεις Αποχιονισμού

Στα πλαίσια της επιχειρησιακής ετοιμότητας για την πρόληψη και αντιμετώπιση κινδύνων από χιονοπτώσεις και παγετό, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου διοργάνωσε και εκτέλεσε στην διάρκεια του 2022 δύο ασκήσεις αποχιονισμού, σε συνεργασία και με τη συμμετοχή των Υπηρεσιών Εκτάκτου Ανάγκης και του Υπεργολάβου Αποχιονισμού, όπως παρουσιάζονται παρακάτω:



Άσκηση Αποχιονισμού στο τμήμα από ΜΣΔ Πελασγίας έως Α/Κ Σούρπης:

Η άσκηση πραγματοποιήθηκε στις 30 Νοεμβρίου του 2022 και προς τις δύο κατευθύνσεις του αυτοκινητοδρόμου από τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Πελασγίας (Χ.Θ. 252+025) έως τον Α/Κ Σούρπης (Χ.Θ. 247+620) με τη συμμετοχή της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Μαγνησίας.

Το σενάριο της άσκησης αφορούσε την κίνηση εκχιονιστικών μηχανημάτων σε σχηματισμό εκχιονισμού της μία ή/και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας με τη συνοδεία οχήματος της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Μαγνησίας, εναλλάξ και στις δύο κατευθύνσεις του αυτοκινητοδρόμου.

Στόχος της άσκησης ήταν ο έλεγχος της ετοιμότητας και της ορθής επικοινωνίας και συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων για την ασφαλή διέλευση φορτηγών οχημάτων, τα οποία θα έχουν ακινητοποιηθεί σε περίπτωση έντονης χιονόπτωσης στην περιοχή.



Σύμφωνα με την αποτίμηση που πραγματοποιήθηκε με το πέρας της άσκησης, η επιχειρησιακή ετοιμότητα και η αποτελεσματικότητα όλων των υπηρεσιών που συμμετείχαν υπήρξε ικανοποιητική.

Άσκηση Αποχιονισμού στην περιοχή της Σήραγγας Τ4:

Η άσκηση πραγματοποιήθηκε στις 08 Δεκεμβρίου του 2022 και προς τις δύο κατευθύνσεις του αυτοκινητοδρόμου από τον Νότιο Α/Κ Κατερίνης (Χ.Θ. 434+203) έως και τον Βόρειο Α/Κ Κατερίνης (Χ.Θ.



438+507), με τη συμμετοχή της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας και της Τροχαίας Κατερίνης.

Το σενάριο της άσκησης αφορούσε αφενός την κίνηση εκχιονιστικών μηχανημάτων και στις δύο κατευθύνσεις του αυτοκινητοδρόμου, όπου υφίστανται εκτεταμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

λόγω των εργασιών αναβάθμισης της σήραγγας, αφετέρου τη διαχείριση των ακινητοποιημένων οχημάτων στα στόμια της σήραγγας σε περίπτωση αποκλεισμού της σήραγγας εξαιτίας κάποιου

συμβάντος, καθώς και τη κίνηση των εκχιονιστικών μηχανημάτων στην εναλλακτική διαδρομή από το υπέργειο οδικό δίκτυο της σήραγγας εάν απαιτηθεί ο αποκλεισμός του εν λόγω τμήματος του αυτοκινητοδρόμου σε μία ή/και στις δύο κατευθύνσεις.

Στόχος της άσκησης ήταν ο έλεγχος της ετοιμότητας και της ορθής επικοινωνίας και συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων για την εκτέλεση εργασιών εκχιονισμού σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της σήραγγας Κατερίνης κατά την υφιστάμενη κατάσταση, βάσει και όσων προβλέπονται στο κοινό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ).

Σύμφωνα με την αποτίμηση που πραγματοποιήθηκε με το πέρας και των δύο ασκήσεων αποχιονισμού, η επιχειρησιακή ετοιμότητα και η αποτελεσματικότητα όλων των υπηρεσιών που συμμετείχαν υπήρξε ικανοποιητική.

7.14 Διαχείριση αποβλήτων

Η διαχείριση των αποβλήτων που προέρχονται από τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου πραγματοποιείται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συνεργάζεται με αδειοδοτημένους Φορείς Διαχείρισης ανάλογα με το είδος του αποβλήτου. Στο παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου καθώς και ο τρόπος διαχείρισής τους:

Κατηγορία αποβλήτου	Πηγή προέλευσης	Μέσο συλλογής	Διαχείριση	Εργασία Διάθεσης (D)/ Αξιοποίησης (R)
Χαρτί - Συσκευασία από Χαρτί & Χαρτόνι	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Γυαλί	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Πλαστικά - Πλαστική συσκευασία	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Μέταλλα	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Μπαταρίες και συσσωρευτές	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Πλαστική στήλη	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Αργίλιο	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R4: Ανακύκλωση ή ανάκτηση άλλων ανόργανων ουσιών
Σίδηρος & χάλυβας	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R4: Ανακύκλωση ή ανάκτηση άλλων ανόργανων ουσιών
Ανάμεικτα μέταλλα	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R4: Ανακύκλωση ή ανάκτηση άλλων ανόργανων ουσιών
Μπαταρίες μολύβδου	Συντήρηση Οχημάτων	Πλαστικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Μεταλλικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R12: Ανταλλαγή αποβλήτων προκειμένου να υποβληθούν σε μία από τις εργασίες R1 ή R11
Απορριπτόμενες ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εξοπλισμός	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Μεταλλικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους R12: Ανταλλαγή αποβλήτων προκειμένου να υποβληθούν σε μία από τις εργασίες R1 ή R11
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Μεταλλικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους R12: Ανταλλαγή αποβλήτων προκειμένου να υποβληθούν σε μία από τις εργασίες R1 ή R11
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Μεταλλικός κάδος	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Κατεστραμμένα ελαστικά	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Ρυπασμένα απορροφητικά υλικά	Συντήρηση Οχημάτων	Βαρέλια UN 200 λίτρων ανοικτού τύπου	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Πλαστικές συσκευασίες ρυπασμένες	Συντήρηση Οχημάτων	Σάκο	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Φίλτρα Λαδιού	Συντήρηση Οχημάτων	Βαρέλια UN 200 λίτρων ανοικτού τύπου	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Εξαντλημένα αντιψυκτικά υγρά	Συντήρηση Οχημάτων	Βαρέλια UN 200 λίτρων κλειστού τύπου	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Εξαντλημένα υγρά φρένων	Συντήρηση Οχημάτων	Βαρέλια UN 200 λίτρων κλειστού τύπου	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λιπανσης με βάση τα ορυκτά	Συντήρηση Οχημάτων	Υπόγειο & Υπέργεια δεξαμενή	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R9: Κύρια χρήση ως καύσιμο ή ως άλλο μέσο παραγωγής ενέργειας
Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	-	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R12: Ανταλλαγή αποβλήτων προκειμένου να υποβληθούν σε μία από τις εργασίες R1 ή R11/ R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Χώματα και πέτρες	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Σκυρόδεμα	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Μείγμα ορυκτής ασφάλτου	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Οριοθετημένα σημεία	Αδειοδοτημένος υπεργολάβος	R13: Αποθήκευση υλικών προκειμένου να υποβληθούν σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίηση τους
Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου	Πλαστικός κάδος	Αυτοκινητόδρομος Αιγίου	D1: Απόθεση επάνω ή μέσα στο έδαφος (π.χ. υγειονομική ταφή)
	Λειτουργία Εγκαταστάσεων	Υπόγειο κάδο	Δήμος	D1: Απόθεση επάνω ή μέσα στο έδαφος (π.χ. υγειονομική ταφή)

7.14.1 Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)

Στο πλαίσιο της τήρησης της νομοθεσίας για τη διαχείριση αποβλήτων και της υπ' αριθμό ΚΥΑ 43942/4026 για την Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (όπως τροποποιήθηκε από τη ΚΥΑ οικ. 1/1/2017 και τη ΚΥΑ οικ. 26303/1483), η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην ηλεκτρονική υποβολή της Ετήσιας Έκθεσης Παραγωγού Αποβλήτων για το έτος 2021 στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Στην έκθεση αναφέρονται αναλυτικά όλες οι ποσότητες αποβλήτων που διέθεσε η εταιρεία καθώς και τις εταιρίες που τα διαχειρίστηκαν.

7.14.2 Ανακύκλωση Αποτσιγαρών

Τον Αύγουστο του 2022 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στη τοποθέτηση ειδικών κάδων συλλογής απορριμμάτων από τα τσιγάρα στις εγκαταστάσεις στο Μοσχοχώρι και στην Λεπτοκαρυά.

Το μοναδικό και καινοτόμο πρόγραμμα συλλογής, διαχείρισης και ανακύκλωσης αποτσιγαρών έχει δημιουργηθεί από την ΑΜΚΕ Cigaret Cycle. Με αυτόν τρόπο, ως ένας ακόμη σύμμαχος του προγράμματος που υλοποιεί η Cigaret Cycle η εταιρεία επέλεξε να ενημερώσει και να ευαισθητοποιήσει τους υπαλλήλους της για τους κινδύνους των αποτσιγαρών για το Περιβάλλον και τον Άνθρωπο, αφού τα απορρίμματα από τα τσιγάρα δεν μπορούν να βιοδιασπαστούν και παραμένουν για περισσότερα από 15 χρόνια στο περιβάλλον επιστρέφοντας στην τροφική αλυσίδα και επηρεάζοντας την βιοποικιλότητα.



Επιπλέον, χάρη στις μεθόδους ανακύκλωσης που εφαρμόζονται προκύπτουν νέα ωφέλιμα και φιλικά προς το περιβάλλον υλικά (όπως λίπασμα με χρήση στην ανθοκομία και μορφές βιομηχανικού πλαστικού με χρήση στις καθημερινές ανάγκες).

7.14.3 Πιλοτική Εφαρμογή Ανακύκλωσης σε Χώρους Στάθμευσης

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου στοχεύοντας στη μείωση των αποβλήτων που καταλήγουν στους χώρους υγειονομικής ταφής αποβλήτων, προχώρησε τον Νοέμβριο του 2022 στην πιλοτική εφαρμογή συστήματος ανακύκλωσης σε επιλεγμένους χώρους στάθμευσης στον αυτοκινητόδρομο. Συγκεκριμένα η εταιρεία εγκατέστησε από ένα μπλε κάδο ανακύκλωσης στους παρακάτω χώρους στάθμευσης, οι οποίοι επιλέχθηκαν βάση της επισκεψιμότητάς τους:

- Πάρκινγκ Βελεστίνου προς Θεσσαλονίκη,
- Πάρκινγκ Δίων προς Αθήνα.

Η διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών από τα παραπάνω σημεία εντάχθηκε στην ήδη υπάρχουσα διαδικασία που εφαρμόζει η εταιρεία για τη διαχείριση αποβλήτων.

Βάση των αποτελεσμάτων προβλέπεται η σταδιακή εγκατάσταση μπλε κάδων ανακύκλωσης σε όλους τους χώρους στάθμευσης.

7.15 Υπολογισμός Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. έχοντας ως στόχο τη μείωση των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου εγκατέστησε μεθοδολογία υπολογισμού των εκπομπών που προέρχονται από τη λειτουργία της. Ο υπολογισμός των εκπομπών της εταιρείας υλοποιήθηκε βάση του ISO 14064-1:2019 και του GHG Protocol.

Στα πλαίσια αυτά, η εταιρεία πραγματοποίησε το 2022 τον υπολογισμό Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου για το έτος 2021, λαμβάνοντας υπόψη δεδομένα από τις δραστηριότητές της, οι οποίες περιλαμβάνουν:

- ✚ τη κατανάλωση καυσίμων των οχημάτων και του εξοπλισμού,
- ✚ την ψύξη – θέρμανση των εγκαταστάσεων,
- ✚ τη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου και των εγκαταστάσεων,
- ✚ τη διαχείριση αποβλήτων,
- ✚ τη χρήση του αυτοκινητοδρόμου από τους πελάτες,
- ✚ τις μετακινήσεις προσωπικού από και προς την εργασία.

Τα αποτελέσματα υπολογισμού των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου επαληθεύονται από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.



7.16 Καταγραφή και Παρακολούθηση Εξοπλισμού που περιέχει Φθοριούχα Αέρια του Θερμοκηπίου

Το 2020 σχεδιάστηκε και τέθηκε σε λειτουργία από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) ηλεκτρονική πλατφόρμα καταγραφής και παρακολούθησης εξοπλισμού που περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου του Κανονισμού (ΕΕ) 517/2014 ή/και ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος του Κανονισμού (ΕΚ) 1005/2009.

Η εταιρεία υποχρεούται από το 2020 και έως τις 31/3 κάθε έτους να ενημερώνει την παραπάνω πλατφόρμα με τα απαιτούμενα στοιχεία για κάθε σταθερό εξοπλισμό Ψύξης, Κλιματισμού και Πυροπροστασίας που λειτουργεί στις εγκαταστάσεις της με φορτίο μεγαλύτερο ή ίσο των 3 Kg ουσιών που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος.

Τον Ιούνιο του 2022, μετά από παράταση που δόθηκε από το ΥΠΕΝ για την υποβολή των στοιχείων, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε στην καταχώρηση νέων των μονάδων εξοπλισμού και στην υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων για το έτος 2021.

7.17 Διαχείριση ζώων επί του αυτοκινητοδρόμου

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου μεριμνά για την περίθαλψη τραυματισμένων ζώων που μπορεί να εντοπιστούν στον ευρύτερο χώρο του έργου παραχώρησης και τα οποία χρήζουν ιατρικής φροντίδας. Στα πλαίσια αυτά παρέχει, όπου δύναται, συνδρομή στους αρμόδιους φορείς σχετικά με την μεταφορά τους σε αναγνωρισμένα κέντρα, προκειμένου να ολοκληρωθεί ο κύκλος της υγιούς αποκατάστασης τους.

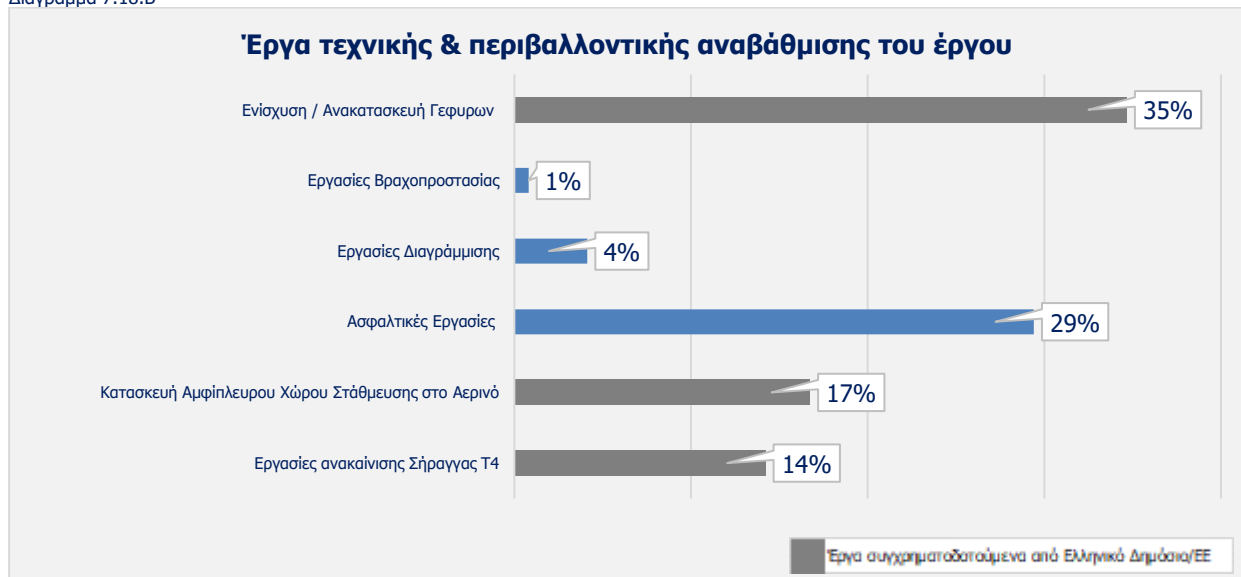
7.18 Περιβαλλοντικές δαπάνες

Στα παρακάτω διαγράμματα αναλύεται η κατανομή των ετήσιων δαπανών για το 2022, που αφορούν σε έργα και δράσεις για τη προστασία του περιβάλλοντος (διάγραμμα 7.18.A), καθώς και για έργα τεχνικής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης του έργου (διάγραμμα 7.18.B), ανά κατηγορία:

Διάγραμμα 7.18.A



Διάγραμμα 7.18.B



7.19 Συνέδρια, Εκπαιδεύσεις και Δράσεις

7.19.1 Εκπαιδεύσεις

Το 2022 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προγραμμάτισε και υλοποίησε τις παρακάτω εκπαιδεύσεις, εσωτερικά καθώς και σε συνεργασία με εξωτερικούς φορείς και δημόσιους οργανισμούς σε θέματα υγείας, ασφάλειας και περιβάλλοντος:

- ✚ Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω εσωτερικές εκπαιδεύσεις:
 - Εκπαίδευση νεοεισερχόμενου προσωπικού σε θέματα Ασφάλειας, Υγείας, Περιβάλλοντος καθώς και παρουσίαση του Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης
 - Εποχική γρίπη και κορονοϊός, Μέτρα πρόληψης και προφύλαξης μεταδιδόμενων νοσημάτων αερογενώς και με σταγονίδια όπως βακτήρια – φυματίωση – λεγιονέλλα κ.α./Εφαρμογή ατομικής και αναπνευστικής υγιεινής
 - Ασφαλής Χειρωνακτική Διακίνηση Φορτίων
 - Ασφαλής χρήση χημικών προϊόντων και σήμανσή τους (SOS), Ασφαλής χρήση μασκών αερίων με φίλτρα/ Χειρωνακτική διακίνηση φορτίων
 - Προστασία έναντι θορύβου ΜΑΠ ακοής
 - Διαχείριση αποβλήτων.
- ✚ Εκπαίδευση με θέμα «**Διαχείριση Έκτακτων Αναγκών**» από το **ΕΛΙΝΥΑΕ** – Ιανουάριος 2022
- ✚ Παρακολούθηση σεμιναρίου με θέμα «**Βιώσιμη Ανάπτυξη**» από την εταιρεία Deloitte – Απρίλιος 2022.
- ✚ Εκπαίδευση σε θέματα **Ελέγχων Οδικής Ασφάλειας** από τον κ. Ν. Ηλιού – Σεπτέμβριος 2022
- ✚ Στο πλαίσιο της εβδομάδας εξυπηρέτησης πελατών, πραγματοποιήθηκε **quiz σε θέματα περιβάλλοντος** – Σεπτέμβριος 2022.
- ✚ Παρακολούθηση σεμιναρίου με θέμα «**Τελευταίες εξελίξεις στον τομέα βιώσιμης ανάπτυξης και των ESG**» από την εταιρεία Deloitte – Νοέμβριος 2022.
- ✚ Εκπαίδευση **Πυρασφάλειας και Άσκηση Εκκένωσης** στην εγκατάσταση του ΚΛΣ Μοσχοχωρίου και Λεπτοκαρυάς από την Πυροσβεστική Υπηρεσία Θεσσαλίας και Λιτοχώρου αντίστοιχα – Νοέμβριος 2022.
- ✚ Εκπαίδευση για τις **Μυοσκελετικές Παθήσεις** στην εγκατάσταση του Μοσχοχωρίου – Νοέμβριος 2022

- ✚ Εκπαίδευση εικονικής πραγματικότητας με θέμα «**Ασφάλεια Εργοταξίου**» από την εταιρεία **Next Wave Hellas**, στο ΚΛΣ Μοσχοχωρίου, Λεπτοκαρυάς και στα γραφεία της VINCI στη Κατερίνη – Νοέμβριος 2022.
- ✚ Παρακολούθηση σεμιναρίου με θέμα «**ISO 14064-1:2018-Greenhouse gases**» από την εταιρεία **Eurocert** – Δεκέμβριος 2022.

7.19.2 Συνέδρια

Το 2022 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συμμετείχε στα παρακάτω συνέδρια:

- ✚ Στο **Συνέδριο Κλιματικής Κρίσης** (Climate Crisis Conference) που διοργανώθηκε από την εταιρεία **BOUSSIAS** διαδικτυακά 1 έως 2 Φεβρουαρίου του 2022.
- ✚ Στο **3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Υγεία & Ασφάλεια στην εργασία**, το οποίο διοργανώθηκε από το **ΕΛΙΝΥΑΕ** στην Αθήνα στις 10 και 11 Νοεμβρίου 2022.
- ✚ Στο **7^ο Συνέδριο για την Ανακύκλωση και Κυκλική Οικονομία** που διοργανώθηκε από την **ΕΕΔΣΑ** στην Αθήνα στις 28 και 29 Νοεμβρίου 2022.

7.19.3 Ημέρα Περιβάλλοντος

Στις 22 Σεπτεμβρίου η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συμμετείχε στην **Ημέρα Περιβάλλοντος της VINCI**, με ενημερώσεις για τις περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες αλλά και τις επιδόσεις της, όπως η περαιτέρω μείωση κατά το τελευταίο έτος στις συνολικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και στην κατανάλωση ενέργειας.



7.19.4 Συμμετοχή στην Διεθνή Εβδομάδα Ασφάλειας 2022



Το 2022 οργανώθηκε από την Vinci Highways η Διεθνής Εβδομάδα Ασφάλειας με τη συμμετοχή στην Ελλάδα των εταιριών Γέφυρα ΑΕ, Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ, Ολυμπία Οδός ΑΕ, Ολυμπία Οδός Λειτουργία ΑΕ και Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. Η εβδομάδα ασφάλειας έλαβε χώρα το διάστημα από **14 έως 18 Νοεμβρίου**, υλοποιώντας μία σειρά δράσεων και εκπαιδεύσεων στις οποίες συμμετείχαν εργαζόμενοι της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου. Το μήνυμα αυτής της χρονιάς ήταν «**Με τόλμη για την Ασφάλεια**» - αναγνώριση και έμπνευση από τη θετική επιρροή εκείνων που τολμούν να συμπεριφέρονται με ασφάλεια.

Παρακάτω παρουσιάζεται αναλυτικά το πρόγραμμα όλων των δράσεων της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου:

Εκπαιδεύσεις Πυρασφάλειας & Ασκήσεις Εκκένωσης

SAFETY
2022

Δευτέρα **14** Νοεμβρίου **2022** στην εγκατάσταση του **Μοσχοχωρίου**, με τη συνεργασία της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Θεσσαλίας και τη συμμετοχή **73 εργαζόμενων**

SAFETY
2022

Πέμπτη **17** Νοεμβρίου **2022** στην εγκατάσταση του **ΚΛΣ Λεπτοκαρυάς**, με τη συνεργασία της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Λιτοχώρου και τη συμμετοχή **13 εργαζόμενων**



Στόχος της δράσης ήταν η εκπαίδευση προσωπικού στη πρόληψη και καταστολή πυρκαγιάς καθώς και η ενίσχυση της ετοιμότητας και αποτελεσματικότητας του προσωπικού στην αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων.

Εκπαίδευση για τις Μυοσκελετικές Παθήσεις

SAFETY
2022

Τρίτη **15** Νοεμβρίου **2022** στην εγκατάσταση του **Μοσχοχωρίου**, με τη συμμετοχή **41 εργαζόμενων**. Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης εκπαίδευσης υλοποιήθηκε και δωρεάν έλεγχος πελματογραφήματος σε 41 εργαζόμενους.



Στόχος της δράσης ήταν η ενημέρωση προσωπικού για την πρόληψη των μυοσκελετικών παθήσεων.

Εκπαίδευση εικονικής πραγματικότητας με θέμα την Ασφάλεια Εργοταξίου

SAFETY
2022

Τρίτη 15 Νοεμβρίου 2022 στην εγκατάσταση του **Μοσχοχωριού**, με τη συμμετοχή **14 εργαζόμενων**

SAFETY
2022

Τετάρτη 16 Νοεμβρίου 2022 στην εγκατάσταση του **ΚΛΣ Λεπτοκαρυάς**, με τη συμμετοχή **15 εργαζόμενων**

SAFETY
2022

Τετάρτη 16 Νοεμβρίου 2022 στην Κατερίνη (γραφεία VINCI), με τη συμμετοχή **7 εργαζόμενων** της VINCI και **3 εργαζόμενων** της εταιρείας.



Η εκπαίδευση πραγματοποιήθηκε με τη συνεργασία της εταιρείας **Next Wave Hellas** και στόχος της δράσης ήταν η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των εργαζόμενων για την αντίληψη κινδύνων και πρόληψη ατυχημάτων.

Διαγωνισμός Φωτογραφίας με Θέμα Καλές & Κακές Πρακτικές Ασφάλειας στην εργασία

SAFETY
2022

Δευτέρα 14 έως Παρασκευή 18 Νοεμβρίου, με τη συμμετοχή 13 εργαζόμενων.



Το προσωπικό κλήθηκε να αποθανατίσει με μέσα που είχε στη διάθεσή του (π.χ. κινητό) καλές ή / και κακές πρακτικές εφαρμογής μέτρων ασφάλειας κατά την εργασία από τους ίδιους, τους συναδέλφους αλλά και γενικότερα στο χώρο εργασίας. Στη ψηφοφορία των φωτογραφιών συμμετείχαν **102 εργαζόμενοι** για την ανάδειξη της καλύτερης φωτογραφίας.

Στόχος της δράσης ήταν η ενεργοποίηση του προσωπικού στην αντίληψη και αναφορά των παρ' ολίγο κινδύνων στο χώρο εργασίας του και στην εφαρμογή/αναζήτηση μέτρων πρόληψης.

Παράλληλα με τη διεξαγωγή του προγράμματος των δράσεων για τους εργαζομένους πραγματοποιήθηκαν και δράσεις ευαισθητοποίησης των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου για την ασφάλεια των εργαζομένων στον αυτοκινητόδρομο, με ανάρτηση ηλεκτρονικού banner σε 6 ιστοσελίδες της Μαγνησίας, Λάρισας και Πιερίας και έντυπες εφημερίδες της Λάρισας.

7.19.5 Φεστιβάλ Οδικής Ασφάλειας

Από τις 7 έως 13 Μαΐου διοργανώθηκε από την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου το Φεστιβάλ Οδικής Ασφάλειας στη Λάρισα σε συνεργασία με το Ι.Ο.ΑΣ. και τον Δήμο Λαρισαίων, στο πλαίσιο εορτασμού πέντε χρόνων από τη πλήρη παράδοση του νέου αυτοκινητοδρόμου. Στο φεστιβάλ συμμετείχαν περισσότεροι από **1.760 επισκέπτες** στα προγράμματα οδικής ασφάλειας που σχεδιάστηκαν σε συνεργασία με το **Ινστιτούτο**



Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» για παιδιά 4 έως 12 ετών, συνδυάζοντας ψηφιακές εφαρμογές με «παραδοσιακά» κινητικά παιχνίδια για την προώθηση μιας ολιστικής προσέγγισης στην Οδική Ασφάλεια. Το πρόγραμμα αυτό, στο οποίο συμμετέχουν πολλές ευρωπαϊκές χώρες και

συντονίζει το Ι.Ο.ΑΣ., παρουσιάστηκε για πρώτη φορά πανευρωπαϊκά στο Φεστιβάλ Οδικής Ασφάλειας στη Λάρισα.

Καθοριστικός υπήρξε ο ρόλος των εθελοντών της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου και του Γ' Συστήματος Αεροπροσκόπων Λάρισας που συμμετείχαν στο Φεστιβάλ και συνεισέφεραν στην επιτυχία της διεξαγωγής του.



7.20 Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών

Για έκτη συνεχή χρονιά, από 3 έως 8 Οκτωβρίου 2022, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, ως μέλος του Ελληνικού Ινστιτούτου Εξυπηρέτησης Πελατών, διοργάνωσε την Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών. Σύνθημα της εβδομάδας ήταν «**Μαζί πιο Δυνατοί**» και στόχος της Αυτοκινητόδρομος ήταν να τιμήσει την

αξία της ποιοτικής εξυπηρέτησης και να αναδείξει την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται αλλά και τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της.

Η εβδομάδα περιελάμβανε ενδιαφέρουσες και ευχάριστες δράσεις, τόσο για τους πελάτες όσο και τους εργαζόμενους.

Δράσεις Εβδομάδας Εξυπηρέτησης Πελατών:



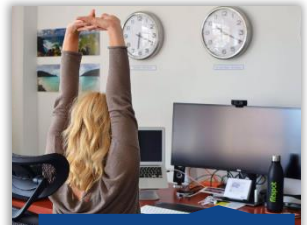
Πεζοπορία στην Κοιλίδα των Τεμπών



Διανομή δώρου σε διερχόμενους οδηγούς από τους Σταθμούς Διοδίων Πελασγίας, Μακρυχωρίου και Κλειδιού



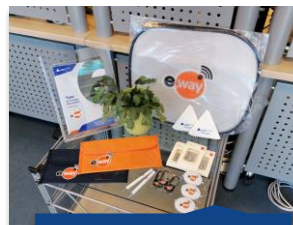
Quiz για την Εξυπηρέτηση Πελατών και το Περιβάλλον



Διαδίκτυακό Fitness Day



Μπες στη θέση μου: ΣΔ Μοσχχωρίου και ΣΔ Λεπτοκαρυάς



Διάθεση δώρων σε πελάτες των ΣΕΠ



AMSA Open Day - Study Tour, Επίσκεψη πελατών στις εγκαταστάσεις για ξενάγηση



Ημέρα στο Μουσείο: Μουσείο Βασιλικών Τάφων Αιγών (Βεργίνα) και Διαχρονικό Μουσείο Λάρισας

8. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ & ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ 2022

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου έχει εντάξει στην έννοια του Περιβάλλοντος, όπως η ίδια έχει αποφασίσει να διαχειριστεί, όλες τις δραστηριότητες που επηρεάζουν το Κλίμα, το Έδαφος, τον Αέρα, τους Υδάτινους Πόρους, τους Χρήστες του αυτοκινητοδρόμου καθώς επίσης και τις Κοινωνίες που εφάπτονται ή επηρεάζονται από την λειτουργία της Εταιρείας.

Στα πλαίσια αυτά έχει αναπτύξει Προγράμματα και Δράσεις, οι οποίες καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα ενεργειών με άξονες το Περιβάλλον, την Υγεία, την Ασφάλεια, τον Πολιτισμό, τον Εθελοντισμό, την Εκπαίδευση και φυσικά τους εργαζομένους της. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω δράσεις που έλαβαν χώρα το 2022.

- ❖ Δημιουργία εταιρικού βίντεο διάρκειας 2 λεπτών με στιγμιότυπα από τη λειτουργία, ελαφριά και βαριά συντήρηση και υπηρεσίες και προβολή του στο Πρωτοχρονιάτικο δείπνο του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου παρουσία του Πρωθυπουργού, αλλά και σε Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και ιστοσελίδες – Ιανουάριος 2022
- ❖ Αποστολή οκτώ αποχιονιστικών οχημάτων (snowmobiles) και προσωπικού στην Αττική Οδό, ως ενίσχυση στην αντιμετώπιση της εκτεταμένης χιονόπτωσης στην Αττική και του αποχιονισμού της Αττικής Οδού – Ιανουάριος 2022
- ❖ Δημοσιοποίηση μηνυμάτων στις ηλεκτρονικές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων VMS σχετικά με την Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας – Μάρτιος 2022
- ❖ Παροχή τροφής και νερού σε οδηγούς φορτηγών επί του αυτοκινητοδρόμου που δεν μπορούσαν να συνεχίσουν το ταξίδι τους λόγω της απαγόρευσης κυκλοφορίας κατά την κακοκαιρία «Φίλιππος» - Μάρτιος 2022
- ❖ Εθελοντική αιμοδοσία εργαζομένων Αυτοκινητόδρομου – Απρίλιος 2022
- ❖ Επίσημη παράδοση εξοπλισμού της κλινικής post-Covid στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας και υπογραφή σχετικού πρωτοκόλλου – Απρίλιος 2022
- ❖ Δημιουργία και διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων με οδηγίες ασφαλούς οδήγησης στις Σήραγγες – Απρίλιος 2022
- ❖ Ενημερωτική / διαφημιστική καταχώρηση στο πρόγραμμα του 51ου Φεστιβάλ Ολύμπου – Ιούνιος 2022
- ❖ Συμμετοχή και βράβευση Εταιρείας από το Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας στην τελετή κατά την Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντή Αιμοδότη – Ιούνιος 2022
- ❖ Δημιουργία και διανομή καλοκαιρινών λογοτυπημένων καπέλων – Ιούλιος 2022



Βράβευση κατά την Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντή Αιμοδότη

- ❖ Δημιουργία και διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων με οδηγίες προς τους οδηγούς στον Σταθμό Διοδίων Πελασγίας σχετικά με τις εργασίες στον τοίχο αντιστήριξης στη Γλύφα – Ιούλιος 2022
- ❖ Προώθηση της πρωτοβουλίας ανακύκλωσης αποτσιγαρών – Αύγουστος 2022
- ❖ Έκδοση της Έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης 2021 και αποστολή σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη – Σεπτέμβριος 2022
- ❖ Δημιουργία ενημερωτικού υλικού και περιπτέρου για το συνέδριο μεταφορών της ΟΦΑΕ σχετικά με τον αυτοκινητόδρομο, τον χώρο Ασφαλούς Στάθμευσης Φορτηγών στο Αερινό και το MyEway App – Σεπτέμβριος 2022
- ❖ Δημιουργία ενημερωτικού/διαφημιστικού υλικού για τους συνέδρους του 5ου Συνεδρίου Αντισεισμικής Μηχανικής – Σεπτέμβριος 2022
- ❖ Υποδοχή των τριών νέων υποτρόφων και των οικογενειών τους, παρουσίαση της Εταιρείας και ξενάγησή τους στο Κέντρο Διαχείρισης Αυτοκινητόδρομου – Οκτώβριος 2022
- ❖ Αγγλική έκδοση της Έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης – Οκτώβριος 2022
- ❖ Δώρα για τους φοιτητές του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου που επισκέφθηκαν τα εν εξελίξει έργα στην Πιερία – Οκτώβριος 2022
- ❖ Προωθητικό υλικό για την Εβδομάδα Ασφάλειας Προσωπικού και δώρα διαγωνισμού εργαζομένων – Νοέμβριος 2022
- ❖ Προμήθεια στολών για την ομάδα μπάσκετ της Εταιρείας, για συμμετοχή της στο Πρωτάθλημα Μπάσκετ Εργαζομένων Εταιρειών νομού Λάρισας – Νοέμβριος 2022
- ❖ Δημιουργία νέου χάρτη HELLASTRON – Νοέμβριος 2022
- ❖ Χριστουγεννιάτικα συμβολικά δώρα σε συνεργάτες – Δεκέμβριος 2022
- ❖ Διοργάνωση χριστουγεννιάτικης γιορτής της Εταιρείας με τη συμμετοχή εργαζομένων όλων των εγκαταστάσεων – Δεκέμβριος 2022
- ❖ Διοργάνωση και συμμετοχή σε:
 - ✓ Φεστιβάλ Οδικής Ασφάλειας στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής Λάρισας για μαθητές νηπιαγωγείων και Δημοτικών Σχολείων με τη συμμετοχή του Ι.Ο.ΑΣ – Μάιος 2022
 - ✓ Εορταστικές εκδηλώσεις για την Αγ. Παρασκευή στις εγκαταστάσεις Μοσχοχωρίου – Ιούλιος 2022
 - ✓ Στις δράσεις της Εταιρείας για την Εθνική Εβδομάδα εξυπηρέτησης πελατών – Οκτώβριος 22
 - ✓ Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα» στις πόλεις της Λάρισας, της Κατερίνης σε συνδιοργάνωση με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» – Οκτώβριος 2022»
 - ✓ Συνδιοργάνωση των δράσεων της Διεθνούς Εβδομάδας για την Ασφάλεια των Εργαζόμενων στον αυτοκινητόδρομο (VINCI) – Νοέμβριος 2022
- ❖ Συναντήσεις με εκπροσώπους Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Τοπικούς Βουλευτές
- ❖ Εκπαιδεύσεις / σεμινάρια / επιμορφώσεις:
 - ✓ Τριήμερη εκπαίδευση στην οδική ασφάλεια στις εγκαταστάσεις της Εταιρείας στο Μοσχοχώρι Λάρισας – Σεπτέμβριος 2022
 - ✓ Διήμερη εκπαίδευση Crisis Communication Management – Οκτώβριος 2022

- ✓ Εκπαιδευτικό σεμινάριο για το προσωπικό της Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας – ΚΛΣ Δρυμώνα, στο σύστημα στατικής και δυναμικής ζύγισης οχημάτων – Δεκέμβριο 2022
- ✓ Ημερίδα ενημέρωσης για την οδική ασφάλεια σε στελέχη Αστυνομικών Διευθύνσεων και προσωπικού της Εταιρείας – Δεκέμβριο 2022
- ❖ Τελετή απονομής υποτροφιών στους τρεις επιτυχόντες φοιτητές – Οκτώβριο 2022
- ❖ Χορηγίες / Δωρεές:
 - ✓ Δωρεά εις μνήμην στον διεθνή οργανισμό Γιατροί του Κόσμου (Medicins du Monde) – Ιανουάριο 2022
 - ✓ Δωρεά εις μνήμην στο Jesuit Refugee Service – Ιανουάριο 2022
 - ✓ Κάλυψη εξόδων νοσηλείας σε νοσοκομείο των Αθηνών, για άπορο μαθητή σχολείου νομού Μαγνησίας με καρδιολογικό πρόβλημα – Ιανουάριο 2022
 - ✓ Χορηγία 4 προσωπίδων αναπνευστικών συσκευών και 4 συστημάτων ενδοεπικοινωνίας κρανών για την Πυροσβεστική Υπηρεσία Πυργετού – Ιανουάριο 2022
 - ✓ Χορηγία εξοπλισμού κλινικής post-Covid του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Λάρισας – Ιανουάριο 2022 και Απρίλιο 2022
 - ✓ Χορηγία ελαστικών για οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Λάρισας – Φεβρουάριο 2022
 - ✓ Χορηγία αδιάβροχων στολών στην Τροχαία Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας – Φεβρουάριο 2022
 - ✓ Χορηγία δωροεπιταγών για τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων – Μάρτιο 2022
 - ✓ Χορηγία ηλεκτρονικού εξοπλισμού σε σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης των νομών Λάρισας και Πιερίας – Μάρτιο/Απρίλιο/Σεπτέμβριο/Δεκέμβριο 2022
 - ✓ Μεγάλος Χορηγός στον Διεθνή Ποδηλατικό Γύρο Ελλάδας – Απρίλιο 2022
 - ✓ Χορηγία jersey για την κάλυψη αναγκών του Στρατοπέδου Λιτοχώρου – Απρίλιο 2022
 - ✓ Χορηγία εξοπλισμού και διαμόρφωση εσωτερικού ασθενοφόρου του ΕΚΑΒ Λάρισας – Απρίλιο 2022
 - ✓ Χορηγία υλικών φροντίδας ζώων στον Σύλλογο Προστασίας κακοποιημένων ζώων Λάρισας – Απρίλιο 2022
 - ✓ Χορηγία στα πολιτιστικά φεστιβάλ Πιερίας «Φεστιβάλ Ολύμπου» και «Ολύμπια εν Δίω» - Μάιο 2022
 - ✓ Χορηγία στο 5ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών 2022 – Μάιο 2022
 - ✓ Χορηγία εξοπλισμού στατικής και δυναμικής ζύγισης στην Τροχαία Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας – Μάιο 2022
 - ✓ Χορηγία στο Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας επί τη ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Εθελοντή Αιμοδότη – Ιούνιο 2022
 - ✓ Χορηγία στο συνέδριο ICONHIC 2022 και διαφημιστική καταχώρηση στο πρόγραμμα του Συνεδρίου – Ιούνιο 2022



Παράδοση εξοπλισμού στο Πανεπιστημιακό ΓΝ Λάρισας

- ✓ Χορηγία στον Σύλλογο Ατόμων με Αναπηρία ΙΩΝΑΣ – Αύγουστος 2022
- ✓ Χορηγία εξοπλισμού σε αθλήτρια του Μακρύγιαλου Πιερίας – Σεπτέμβριος 2022
- ✓ Χορηγία εξοπλισμού (drones) και εκπαίδευσης διάσωσης από αέρος σε τρεις εθελοντικές ομάδες Πολιτικής Προστασίας από τους νομούς Λάρισας και Μαγνησίας – Σεπτέμβριος 2022
- ✓ Χρυσός χορηγός στο Συνέδριο της Ομοσπονδίας Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος «Βόρεια Ελλάδα: Γέφυρα μεταφορών Ανατολής & Δύσης» - Σεπτέμβριος 2022
- ✓ Χορηγός στο 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής – Σεπτέμβριος 2022
- ✓ Δωρεά εξοπλισμού καταγραφής και φωτογράφισης παραβίασης ορίου ταχύτητας στην Τροχαία Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας – Οκτώβριος 2022
- ✓ Χορηγία εξοπλισμού γραφείου στην Τροχαία Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας – Νοέμβριος 2022
- ✓ Χορηγία ηλεκτρονικού εξοπλισμού στην Τροχαία Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας – Δεκ-22
- ✓ Χορηγία σε σχολεία πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης νομού Λάρισας της επίσημης μπάλας του Παγκοσμίου Κυπέλλου 2022 – Δεκέμβριος-22

Οι Εργαζόμενοι της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου είναι ενεργοί δεσμευμένοι πολίτες στην συνεχή βελτίωση του ευρύτερου Κοινωνικού Περιβάλλοντος της Εταιρείας λειτουργώντας σε ένα πλαίσιο αειφορίας, όπως αυτό έχει αναπτυχθεί και εγκατασταθεί από τη Διοίκηση της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

- **ISO 9001:2015**
- **ISO 14001:2015**
- **ISO 45001:2018**
- **SA8000:2014**
- **ISO 39001:2012**
- **ISO 50001:2018**
- **ISO 27001:2013**



Αριθμός Πιστοποιητικού
00.12.1867

Ημερομηνία Αρχικής Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
04/12/2012

Ημερομηνία Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
23/12/2021

Το Πιστοποιητικό ισχύει ως την
22/12/2024

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Η EUROCERT A.E. πιστοποιεί ότι η Εταιρεία
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ, ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 41500

εφαρμόζει το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας
σύμφωνα με το Πρότυπο:

ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015

για το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ

Για την EUROCERT A.E.

Μπρισκόλας Γεώργιος
Διευθύνων Σύμβουλος

Η μη ικανοποίηση των όρων της σύμβασης Αρ. 02.001975.21 καθιστά άκυρο το Πιστοποιητικό.
Ελέγξτε την εγκυρότητα του Πιστοποιητικού σκανάροντας το QR code δεξιά.
Η ισχύς του Πιστοποιητικού υπόκειται σε ετήσιες επιτηρήσεις.



EUROCERT A.E. Χλόης 89 & Λυκοβρύσσεως, 144 52, Μεταμόρφωση
T +30 210 62.52.495, +30 210 62.53.927, F +30 210 62.03.018, M eurocert@otenet.gr



Αριθμός Πιστοποιητικού
00.02.0457

Ημερομηνία Αρχικής Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
04/12/2012

Ημερομηνία Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
14/06/2021

Το πιστοποιητικό ισχύει ως την
13/06/2024

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Η EUROCERT πιστοποιεί ότι η Εταιρεία
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ, ΛΑΡΙΣΑ, 41500

εφαρμόζει το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
σύμφωνα με το Πρότυπο:

ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015

για το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ

Για την EUROCERT

Μπρισκόλας Γεώργιος
Διευθύνων Σύμβουλος

Η μη ικανοποίηση των όρων της σύμβασης Αρ. 02.001793.21 καθιστά άκυρο το Πιστοποιητικό.
Ελέγξτε την εγκυρότητα του Πιστοποιητικού σκανάροντας το QR code δεξιά.
Η ισχύς του Πιστοποιητικού υπόκειται σε ετήσιες επιτηρήσεις.





Αριθμός Πιστοποιητικού
00.05.0718

Ημερομηνία Αρχικής Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
04/12/2012

Ημερομηνία Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
30/12/2021

Το Πιστοποιητικό ισχύει ως την
29/12/2024

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Η EUROCERT πιστοποιεί ότι η Εταιρεία
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ,ΛΑΡΙΣΑ,Τ.Κ.:41500,ΕΛΛΑΔΑ

εφαρμόζει το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην
Εργασία

σύμφωνα με το Πρότυπο:

ΕΛΟΤ ISO 45001:2018

για το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

- ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ

Για την EUROCERT Α.Ε.,

Μπρισκόλας Γεώργιος
Διευθύνων Σύμβουλος

Η μη ικανοποίηση των όρων της σύμβασης Αρ. 02.001975.21 καθιστά άκυρο το Πιστοποιητικό.
Ελέγξτε την εγκυρότητα του Πιστοποιητικού σκανάροντας το QR code δεξιά.
Η ισχύς του Πιστοποιητικού υπόκειται σε ετήσιες επιτηρήσεις.



EUROCERT Α.Ε. Χλόης 89 & Λυκοβρύσσεως, 144 52, Μεταμόρφωση
T +30 210 62.52.495, +30 210 62.53.927, F +30 210 62.03.018, M eurocert@otenet.gr



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ SA8000

Η EUROCERT πιστοποιεί ότι η εταιρεία:

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ, 41500 ΛΑΡΙΣΑ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 1: ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΠΕΛΑΣΠΑΣ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 2: ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΡΥΜΩΝΑ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 3: ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΜΟΣΧΟΧΩΡΙΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 4: ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΟΣΧΟΧΩΡΙΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 5: ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6: ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 7: ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 8: ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης Κοινωνικής Υπευθυνότητας σύμφωνα με το πρότυπο:

SA 8000:2014

για το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ

Αριθμός Πιστοποιητικού: **03/ΚΕ**

Ημερομηνία Αρχικής Έκδοσης: **20/12/2012**

Ημερομηνία Ισχύουσας Έκδοσης: **18/12/2021**

Το πιστοποιητικό ισχύει ως την: **17/12/2024**



Η επιθεώρηση πιστοποίησης διενεργήθηκε και επιστεύθηκε από τον επικεφαλής επιθεωρητή Π. ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ
Η ισχύς του πιστοποιητικού υπόκειται σε εξαμηνιαίες επιτηρήσεις.
Ελέγξτε την εγκυρότητα του πιστοποιητικού σας στην ιστοσελίδα μας χρησιμοποιώντας τον κωδικό **t8r7gB1Y**
Η μη ικανοποίηση των όρων της σύμβασης Αρ. ΧΚ/64490/2021 καθιστά άκυρο το πιστοποιητικό.
Το Social Accountability International και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη στην διαδικασία πιστοποίησης κατά SA8000 ly αναγνωρίζουν μόνο πιστοποιητικά SA8000 που έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους από το SAAS φορείς πιστοποίησης και δεν αναγνωρίζουν την εγκυρότητα των πιστοποιητικών SA8000 που έχουν εκδοθεί από μη διαπιστευμένους οργανισμούς ή από οργανισμούς διαπιστευμένους από σποιονδήπτε άλλον οργανισμό εκτός του SAAS.
www.saasaccreditation.org/certification





Αριθμός Πιστοποιητικού
00.19.0137

Ημερομηνία Αρχικής Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
15/05/2015

Ημερομηνία Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
15/12/2021

Το πιστοποιητικό ισχύει ως την
14/12/2024

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Η EUROCERT πιστοποιεί ότι η Εταιρεία
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ, ΛΑΡΙΣΑ, 41500

εφαρμόζει το Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας
σύμφωνα με το πρότυπο:

ISO 39001:2012

για το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ

Για την EUROCERT A.E.,

Μπρισκόλας Γεώργιος
Διευθύνων Σύμβουλος

Η μη ικανοποίηση των όρων της σύμβασης Αρ. 02.001294.21 καθιστά άκυρο το πιστοποιητικό.
Ελέγξτε την εγκυρότητα του πιστοποιητικού σας σκανάροντας το qr code δεξιά.
Η ισχύς του Πιστοποιητικού υπόκειται σε ετήσιες επιτηρήσεις.



EUROCERT A.E. Χλόης 89 & Λυκοβρύσσεως, 144 52, Μεταμόρφωση
T +30 210 62.52.495, +30 210 62.53.927, F +30 210 62.03.018, M eurocert@otenet.gr



Αριθμός Πιστοποιητικού
00.14.0016

Ημερομηνία Αρχικής Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
15/05/2015

Ημερομηνία Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
23/04/2021

Ημερομηνία Τροποποίησης
12/07/2021

Το πιστοποιητικό ισχύει ως την
22/04/2024

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Η EUROCERT πιστοποιεί ότι η Εταιρεία
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ, ΛΑΡΙΣΑ, 41500

εφαρμόζει το Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης
σύμφωνα με το Πρότυπο:

ΕΛΟΤ EN ISO 50001:2018

για το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ

Για την EUROCERT

Μπρισκόλας Γεώργιος
Διευθύνων Σύμβουλος

Η μη ικανοποίηση των όρων της σύμβασης Αρ. 02.001294.21 καθιστά άκυρο το Πιστοποιητικό.
Ελέγξτε την εγκυρότητα του Πιστοποιητικού σκανάροντας το QR code δεξιά.
Η ισχύς του Πιστοποιητικού υπόκειται σε ετήσιες επιτηρήσεις.





Αριθμός Πιστοποιητικού
00.15.0223

Ημερομηνία Ισχύος του
Πιστοποιητικού από
11/01/2022

Ημερομηνία Τροποποίησης
12/01/2022

Το πιστοποιητικό ισχύει ως την
10/01/2025

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Η EUROCERT πιστοποιεί ότι η Εταιρεία
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ, ΛΑΡΙΣΑ, 415 00

εφαρμόζει το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών
σύμφωνα με το πρότυπο:

ΕΛΟΤ ISO / IEC 27001:2013

με βάση τη δήλωση Εφαρμογής (S.O.A.):

Έκδοση 1η / 17.12.2021

για το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ

Για την EUROCERT

Μπρισκόλας Γεώργιος
Διευθύνων Σύμβουλος

Η μη ικανοποίηση των όρων της σύμβασης Αρ. 02.006566.21 καθιστά άκυρο το Πιστοποιητικό.
Ελέγξτε την εγκυρότητα του Πιστοποιητικού σας σκανάροντας το QR code δεξιά.
Η ισχύς του Πιστοποιητικού υπόκειται σε ετήσιες επιτηρήσεις.



EUROCERT Α.Ε. Χλόης 89 & Λυκοβρύσσεως, 144 52, Μεταμόρφωση
Τ +30 210 62.52.495, +30 210 62.53.927, F +30 210 62.018, M eurocert@otenet.gr