

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ**



**Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις
Σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (Ν.4308/2014)
για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2021**

Ανθίμου Γαζή 4, 41222, Λάρισα

<http://www.aegeanmotorway.gr/>

Τηλ.: +30 2410 680300, Φαξ : +30 2410 680304

Αρ. Γ.Ε.ΜΗ 27062340000

Αρ. ΜΑΕ 63484/31/B/07/26

ΛΑΡΙΣΑ

Μάιος 2022

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Πίνακας περιεχομένων

I.	Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.	4
I.1.	Εισαγωγή	4
I.2.	Γενική επισκόπηση	4
I.3.	Πορεία εργασιών	5
I.4.	Λογιστικές αρχές	5
I.5.	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	6
I.6.	Χρηματοοικονομικοί δείκτες	7
I.7.	Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης	7
I.8.	Υποκαταστήματα	8
I.9.	Τιδες μετοχές	8
I.10.	Κοινωνικός απολογισμός	8
I.10.1.	Προσωπικό	8
I.10.2.	Σχέσεις με τρίτους	9
I.10.3.	Περιβαλλοντικά θέματα	9
I.11.	Προβλεπόμενη πορεία και μακροχρόνιοι στόχοι	10
I.12.	Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων	12
I.13.	Συμπεράσματα	13
II.	Χρηματοοικονομικές καταστάσεις	14
II.1.	Κατάσταση αποτελεσμάτων κατά λειτουργία	14
II.2.	Ισολογισμός	15
II.3.	Κατάσταση μεταβολών καθαρής θέσης	17
II.4.	Κατάσταση χρηματοροών (έμμεση μεθόδος)	18
III.	Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων	19
III.1.	Γενικές πληροφορίες	19
III.2.	Βασικές λογιστικές αρχές	20
III.2.1.	Πλαίσιο κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων	20
III.2.2.	Περίληψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και εκτιμήσεων	20
III.3.	Κύκλος εργασιών (καθαρός)	31
III.4.	Κόστος πωλήσεων	31
III.5.	Λοιπά συνήθη έσοδα	32
III.6.	Έξοδα διοίκησης	32
III.7.	Έξοδα διάθεσης	32
III.8.	Λοιπά έξοδα και ζημίες	32
III.9.	Κέρδη και ζημίες από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων	33

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.10.	Λοιπά έσοδα και κέρδη.....	33
III.11.	Χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα	34
III.11.1.	Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	34
III.11.2.	Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	34
III.12.	Τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος	34
III.13.	Ενσώματα πάγια	38
III.14.	Άυλα πάγια στοιχεία.....	39
III.15.	Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	39
III.16.	Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία.....	40
III.17.	Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	40
III.18.	Αποθέματα.....	40
III.19.	Εμπορικές απαιτήσεις.....	41
III.20.	Δεδουλευμένα έσοδα περιόδου	41
III.21.	Λοιπές απαιτήσεις	41
III.22.	Προπληρωμένα έξοδα	42
III.23.	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα.....	42
III.24.	Κεφάλαιο	42
III.25.	Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού	42
III.26.	Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους.....	43
III.27.	Λοιπές προβλέψεις.....	44
III.28.	Δάνεια	45
III.29.	Εμπορικές υποχρεώσεις.....	46
III.30.	Λοιποί φόροι και τέλη	46
III.31.	Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	46
III.32.	Λοιπές υποχρεώσεις.....	47
III.33.	Έξοδα χρήσεως δεδουλευμένα	47
III.34.	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	48
III.35.	Επαναδιατυπώσεις κονδυλίων.....	50
III.36.	Ενδεχόμενες υποχρεώσεις	51
III.36.1.	Εκκρεμοδικίες – Δικαστικές υποθέσεις	51
III.36.2.	Εγγυητικές επιστολές – Λοιπές εξασφαλίσεις.....	52
III.37.	Αμοιβές και έξοδα μελών Διοικητικού Συμβουλίου	56
III.38.	Λογιστικός χειρισμός ζημιών εις νέο	56
III.39.	Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς	56
IV.	Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή.....	58

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

I. Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.

I.1. Εισαγωγή

Κύριοι Μέτοχοι,

Έχουμε την τιμή να σας υποβάλλουμε για έγκριση, σύμφωνα με το καταστατικό και το άρθρο 150 του Ν.4548/2018, τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 14ης εταιρικής χρήσης, που καλύπτει το χρονικό διάστημα από 01.01.2021 έως 31.12.2021 και να σας εκθέσουμε τα ακόλουθα, σχετικά με την δραστηριότητα της εταιρείας Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. (εφεξής «Εταιρεία» ή «Παραχωρησιούχος») κατά την διάρκεια της χρήσεως, την οικονομική θέση και την προβλεπόμενη από το Διοικητικό Συμβούλιο πορεία της, στις αμέσως επόμενες χρήσεις.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. έχει την τιμή να θέσει υπόψη σας όλα τα έγγραφα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της δέκατης τέταρτης Ετήσιας Εταιρικής Χρήσης (01.01.2021 – 31.12.2021), ήτοι τον Ισολογισμό, την Κατάσταση αποτελεσμάτων, την Κατάσταση μεταβολών καθαρής θέσης, την Κατάσταση χρηματοροών και το Προσάρτημα (Σημειώσεις).

Οι Ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί με βάση τις διατάξεις των Ν.4308/2014 & Ν.3605/2007 όπως αυτός τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.4219/2013 και απεικονίζουν με σαφήνεια την πραγματική εικόνα της περιουσιακής διάρθρωσης και της χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας κατά την 31.12.2021.

Η Διοίκηση έχει διαμορφώσει συγκεκριμένο πλαίσιο οργανωτικών και διοικητικών δομών, το οποίο αποσκοπεί στην ικανοποίηση των συμβατικών και νομιμοποιητικών της υποχρεώσεων, την εστίαση της στον πελάτη, τις πολιτικές, την ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος ολοκληρωμένης διαχείρισης και την εγκατάσταση διαύλων επικοινωνίας, τόσο εντός της Εταιρείας και των συμμετεχόντων στο κατασκευαστικό έργο, όσο και με το εξωτερικό της περιβάλλον.

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει ως κύρια προτεραιότητα την ικανοποίηση των απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που έχει υπογράψει με το Ελληνικό Δημόσιο, την συμμόρφωση με το νομικό πλαίσιο και την εξυπηρέτηση των πελατών της.

Το Ελληνικό Δημόσιο αναγνωρίζεται ως πελάτης και προκειμένου να τηρηθούν οι συμβατικές υποχρεώσεις απέναντι του, η Εταιρεία σχεδίασε και εγκατέστησε διεργασίες παρακολούθησης της ικανοποίησης των απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης.

Παράλληλα, η Εταιρεία αναγνωρίζει ως πελάτες της τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, οι οποίοι εξυπηρετούνται από αυτόν και έχουν τη δυνατότητα να επικοινωνούν τις απόψεις, τις ανάγκες, καθώς και τα παράπονα τους στο Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. Στόχος είναι η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες για την αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση τους.

Η Εταιρεία έχει θεσπίσει μια σειρά πολιτικών, οι οποίες διαχειρίζονται συγκεκριμένα θέματα επιχειρησιακών αρχών.

I.2. Γενική επισκόπηση

Πλην των πάγιων υποχρεώσεων της σε θέματα Λειτουργίας και Συντήρησης, το κύριο θέμα με το οποίο απασχολήθηκε η Εταιρεία την περίοδο αναφοράς ήταν η εκτέλεση εργασιών Βαριάς Συντήρησης.

Επιπλέον, κατά την περίοδο αναφοράς, συνεχίστηκε η υλοποίηση του έργου της ενίσχυσης/ανακατασκευής παλαιών γεφυρών σύμφωνα με τις τρεις Υπουργικές Αποφάσεις που αφορούν σε συνολικά 96 γέφυρες του αυτοκινητόδρομου και της Π.Ε.Ο. Κατά τη διάρκεια του 2021 συνεχίστηκε

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

η εκπόνηση των σχετικών μελετών, και έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ενίσχυσης σε 15 γέφυρες ενώ συνεχίζονται οι εργασίες σε άλλες 5, μεταξύ αυτών η γέφυρα Αλιάκμονα (222AR).

Τέλος, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2021 πραγματοποιήθηκαν εργασίες αποκατάστασης αλλά και συντήρησης (περιλαμβανομένων των εργασιών Βαριάς Συντήρησης) στα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου και της Παλαιάς Εθνικής Οδού, ως αντικείμενο του προγράμματος Λειτουργίας και Συντήρησης της Εταιρείας.

I.3. Πορεία εργασιών

Η χρήση που έληξε στις 31.12.2021 ήταν η δέκατη τέταρτη εταιρική χρήση, και τα κυριότερα μεγέθη συνοψίζονται στα εξής:

Κύκλος εργασιών	81.358.577,87
που αναλύεται σε:	
έσοδα διοδίων	73.865.466,38
έσοδα μισθωμάτων ΣΕΑ	944.910,56
έσοδα από τον τομέα κατασκευής (κατασκευαστικά συμβόλαια)	5.693.538,69
Λοιπά έσοδα	854.662,24
 Μικτά αποτελέσματα	
Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA)	52.987.812,57
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων (EBIT)	32.955.307,59
Αποτελέσματα προ φόρων	-6.040.907,55
Αποτελέσματα μετά από φόρους	-2.322.981,54
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	48.596.663,58
Ίδια Κεφάλαια	128.125.692,79
Δάνεια (αφορούν την κάλυψη των αναγκών της Εταιρείας μέχρι και την λήξη της περιόδου παραχώρησης)	446.596.327,77

I.4. Λογιστικές αρχές

Οι λογιστικές αρχές που ακολούθησε η Εταιρεία για την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 01.01.2021 – 31.12.2021 καθώς και άλλες χρήσιμες πληροφορίες αναφέρονται παρακάτω στις Σημειώσεις οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις συντάχθηκαν με βάση την αρχή της συνεχούς επιχειρηματικής δραστηριότητας (going concern) και την αρχή του ιστορικού κόστους (historical cost convention) καθώς και τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 & Ν.3605/2007 όπως αυτός τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.4219/2013 και ακολουθήθηκαν ίδιες λογιστικές αρχές σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

I.5. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους όπως ενδεικτικά, κινδύνους αγοράς. Η διαχείριση των κινδύνων αυτών παρακολουθείται από την Οικονομική Διεύθυνση και διαμορφώνεται στα πλαίσια κανόνων, εγκεκριμένων από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Η Οικονομική Διεύθυνση προσδιορίζει και εκτιμά τους χρηματοοικονομικούς κινδύνους σε συνεργασία με τις υπηρεσίες που αντιμετωπίζουν αυτούς τους κινδύνους. Το Διοικητικό Συμβούλιο παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις για την γενική διαχείριση του κινδύνου καθώς και ειδικές οδηγίες για τη διαχείριση συγκεκριμένων κινδύνων όπως ο κινδυνός αγοράς, ο κινδυνός επιτοκίου κλπ.

Κινδυνοί Αγοράς

• Συναλλαγματικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει συναλλαγματικό κίνδυνο διότι οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα είναι ελάχιστες οι οποίες κυρίως προέρχονται από την παροχή υπηρεσιών τεχνικών συμβούλων αναφορικά με το τεχνικό έργο.

• Κινδυνος επιτοκίου

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί δανεισμό για την κάλυψη μέρους των υποχρεώσεων της. Προκειμένου ωστόσο να αντισταθμίσει τον κίνδυνο μεταβολής των επιτοκίων, η Εταιρεία κάνει χρήση παράγωγων προϊόντων «ανταλλαγής επιτοκίων», των οποίων οι ανταλλασσόμενες ροές είναι αντίστοιχες με το μεγαλύτερο μέρος του δανεισμού της.

• Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει από τα χρηματικά διαθέσιμα και τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και από τις πιστωτικές εκθέσεις στους πελάτες, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων από τις διενεργηθείσες συναλλαγές. Η Εταιρεία αναγνωρίζει ότι υπάρχει κίνδυνος μείωσης της χρήσης (διελεύσεων, σταθμεύσεων) και άρνησης καταβολής του αντίτιμου διέλευσης. Οι υπηρεσίες της Εταιρείας παρακολουθούν τις τάσεις στις επιμέρους αγορές όπου αναπτύσσεται επιχειρηματική δραστηριότητα και σχεδιάζουν ενέργειες για την άμεση και αποτελεσματική διαχείριση.

Το ταμείο και τα ταμειακά ισοδύναμα δεν ενέχουν σημαντικό πιστωτικό κίνδυνο καθώς η Εταιρεία συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης. Στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνονται απαιτήσεις από ιδιώτες πελάτες, οι οποίες έχουν σχετικά περιορισμένο βαθμό κινδύνου απωλειών ενώ για τις απαιτήσεις από το Δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα, η Εταιρεία εκτιμά ότι θα τις εισπράξει στο σύνολό τους.

• Κινδυνος μεταβολής τιμών

Οι τιμές των διοδίων καθορίζονται με βάση τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης και η εκτίμηση του αναμενόμενου μελλοντικού εσόδου από διόδια περιλαμβάνεται στα Χρηματοοικονομικά Μοντέλα της Εταιρείας τα οποία εγκρίνονται από τους Δανειστές της και το Ελληνικό Δημόσιο.

• Κινδυνος ρευστότητας

Για τη διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας, η Εταιρεία προϋπολογίζει και παρακολουθεί τις χρηματοροές και ενεργεί κατάλληλα ώστε να διατηρεί τα απαραίτητα ρευστά διαθέσιμα.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

I.6. Χρηματοοικονομικοί δείκτες

Στον παρακάτω πίνακα απεικονίζεται η εξέλιξη ενδεικτικών αριθμοδεικτών:

	2021	2020
A. Δείκτης Γενικής Ρευστότητας Κυκλοφορούν Ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	1,32	1,63
B. Δείκτης Βιωσιμότητας Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία / Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	1,33	1,28
Γ. Δείκτης Κεφαλαιακής Διάρθρωσης Τδια Κεφάλαια / Ξένα Κεφάλαια	25,87%	25,52%

- Ο Δείκτης Γενικής Ρευστότητας εμφανίζει μικρή μείωση χωρίς να επηρεάζει ουσιαστικά την δυνατότητα της Εταιρείας για έγκαιρη ανταπόκριση στις τρέχουσες υποχρεώσεις της.
- Ο Δείκτης Βιωσιμότητας παρουσιάζει μικρή αύξηση διατηρώντας ικανοποιητικό περιθώριο ασφαλείας στους μακροχρόνιους πιστωτές της Εταιρείας.
- Τέλος, ο Δείκτης Κεφαλαιακής Διάρθρωσης εμφανίζει μικρή αύξηση, επηρεάζοντας θετικά την δυνατότητα της Εταιρείας να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της.

I.7. Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης

Το Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της Εταιρείας έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί ταυτόχρονα με την έναρξη της λειτουργίας της. Συμμορφώνεται με το Διεθνές Πρότυπο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης PAS99 και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα παρακάτω επιμέρους Πιστοποιημένα Συστήματα Διαχείρισης:

- Διαχείριση της Ποιότητας κατά το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015
- Διαχείριση της Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία κατά το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 45001:2018
- Διαχείριση του Περιβάλλοντος κατά το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015
- Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη κατά το Πρότυπο SA 8000:2014
- Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας κατά το πρότυπο ISO 39001:2012
- Ενεργειακή Διαχείριση κατά το πρότυπο ISO 50001:2018
- Διαχείριση Ασφάλειας Πληροφοριών κατά το πρότυπο ISO 27001:2013

Στα πλαίσια της εφαρμογής του Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης, η Εταιρεία οργάνωσε τις κύριες Διεργασίες, και τις Δραστηριότητες που αυτές εμπεριέχουν. Καθόρισε κριτήρια ελέγχου και μεθόδους για την αποτελεσματική λειτουργία και τον έλεγχό τους και εξασφάλισε τους κατάλληλους και αναγκαίους πόρους. Με σταθερό προσανατολισμό την συνεχή βελτίωση της επίδοσης τους, εγκατέστησε διεργασία θέσπισης δράσεων και προγραμμάτων με καθορισμένες μεθόδους παρακολούθησης, μέτρησης και ανάλυσης της απόδοσης των, προσδιόρισε και επικοινώνησε τους βασικούς της σκοπούς <https://www.aegeanmotorway.gr/h-etairia/h-etairia/> και εγκατέστησε δομημένο σύστημα στοχοθεσίας για κάθε έναν από αυτούς, εξασφαλίζοντας την αποδοτικότερη και αποτελεσματικότερη διαχείριση των λειτουργιών της.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Ανέπτυξε και εγκατέστησε Διεργασία Αξιολόγησης και Διαχείρισης των Κινδύνων για τα επιμέρους επιχειρηματικά της πεδία, η οποία συνεπικουρείται από την λειτουργεία του Εσωτερικού Ελέγχου της Εταιρείας.

Εγκατέστησε μηχανισμούς και κανάλια αποτελεσματικής επικοινωνίας με το Προσωπικό και θέσπισε Πολιτικές, Κώδικες, Κανονισμούς και Δράσεις ορίζοντας με ακρίβεια το πλαίσιο της Εσωτερικής Κουλτούρας Λειτουργίας της. Βασικά εργαλεία στην κατεύθυνση αυτή αποτελούν οι εγκεκριμένες Διεργασίες Κανονιστικής Συμμόρφωσης, ο Κώδικας Εργασιακής Συμπεριφοράς, και ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας επικυρωμένο από το Υπουργείο Εργασίας.

Γενικότερα, και στα πλαίσια της Εταιρικής της Διακυβέρνησης, η Εταιρία εστιάζεται σε δράσεις μακροχρόνιας βιωσιμότητας, θεσπίζοντας κριτήρια ESG και συνεχίζοντας τις επιχειρηματικές της δραστηριότητές επενδύοντας σταθερά σε Έργα με σημαντικό Περιβαλλοντικό και Κοινωνικό Αποτύπωμα.

I.8. Υποκαταστήματα

Η Εταιρεία διατηρεί υποκαταστήματα – μόνιμες εγκαταστάσεις που αφορούν κυρίως σε μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων και αποθηκευτικούς χώρους τα οποία είναι απαραίτητα για την εύρυθμη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.

I.9. Ίδιες μετοχές

Η Εταιρεία δεν κατέχει ίδιες μετοχές.

I.10. Κοινωνικός απολογισμός

I.10.1. Προσωπικό

Η Εταιρεία θεωρεί το προσωπικό το σπουδαιότερο κεφάλαιο της, στο οποίο και επενδύει συστηματικά, αναγνωρίζοντας ότι η δέσμευση και αφοσίωση του προσωπικού στους εταιρικούς της στόχους συνδέεται άμεσα με την εύρυθμη λειτουργία και εξέλιξή της.

Από την έναρξη των εργασιών της, η Εταιρεία φρόντισε να προσφέρει στους εργαζόμενους της ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον και ένα πλαίσιο λειτουργίας βασισμένο στο σεβασμό της προσωπικότητάς του ατόμου και την αναγνώριση της προσφοράς του. Ειδικότερα, η Εταιρεία:

- Εφαρμόζει την αρχή της ίσης μεταχείρισης, την αποφυγή των διακρίσεων και την ενίσχυση της αντικειμενικότητας.

Για την πρόσληψη και την εκπαίδευση του προσωπικού της, η Εταιρεία στηρίζεται σε αντικειμενικά κριτήρια, αποκλείοντας όποια διάκριση. Ο τρόπος προαγωγών και επιβραβεύσεων ακολουθεί επίσης την αρχή της ίσης μεταχείρισης, και πραγματοποιείται βάσει του συστήματος αξιολόγησης και ανάπτυξης από τον άμεσο προϊστάμενο του τμήματος, το τμήμα προσωπικού και την Διοίκηση της Εταιρείας.

Η Εταιρεία παροτρύνει και συνιστά στο προσωπικό της να σέβονται την προσωπικότητα κάθε υπαλλήλου ή προμηθευτή ή πελάτη της Εταιρείας και να μην αποδέχονται οποιαδήποτε συμπεριφορά που ενδέχεται να δημιουργεί διακρίσεις οποιασδήποτε μορφής.

- Εξασφαλίζει τις απαραίτητες συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας.

Η Εταιρεία επενδύει στην υγεία και ασφάλεια του προσωπικού της, προσφέροντας την κατάλληλη εκπαίδευση και εξοπλισμό στο προσωπικό της. Για τις εγκαταστάσεις της, η Εταιρεία απασχολεί «τεχνικό ασφαλείας» και «ιατρό εργασίας» σύμφωνα και με την ισχύουσα Νομοθεσία.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- Στηρίζει το προσωπικό της με συνεχή επιμόρφωση / εξέλιξη.

Η Εταιρεία εφαρμόζει ολοκληρωμένη στρατηγική ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού της, με ετήσιες αξιολογήσεις και πλάνο εκπαίδευσεων βασισμένο σε αναγνωρισμένες εκπαιδευτικές ανάγκες. Στα πλαίσια της δια βίου εκπαίδευσης, η Εταιρεία στηρίζει το προσωπικό της με «εσωτερικές» ή με «εξωτερικές» εκπαίδευσεις, καθώς και συμμετοχές σε σεμινάρια και συνέδρια στο αντικείμενό τους.

Τον Δεκέμβριο 2021, η Εταιρεία απασχολούσε, 439 εργαζόμενους (μη συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων στην Κατασκευαστική Κοινοπραξία και των Μόνιμων Υπεργολάβων) σε εγκαταστάσεις που βρίσκονται κατά μήκος των 230 χλμ. του αυτοκινητόδρομου.

Οι σχέσεις της Εταιρείας με το προσωπικό της είναι άριστες και δεν υφίστανται εργασιακά θέματα. Στην Εταιρεία δεν υπάρχει σωματείο εργαζομένων. Ήδη από την χρήση 2020, δρομολογήθηκε η σύνταξη και υποβολή του Εσωτερικού Κανονισμού Εργασίας στην Επιθεώρηση Εργασίας. Ο Κανονισμός ενισχύει την ομαλή επικοινωνία της Διοίκησης με τους εργαζόμενους και τη διαφάνεια στις εργασιακές σχέσεις.

Στην χρήση 2021, όπως και στις προηγούμενες χρήσεις, κανένα όργανο ελέγχου δεν καταλόγισε παραβάσεις της εργατικής Νομοθεσίας. Η Εταιρεία επέδειξε πλήρη συμμόρφωση με τις επιπρόσθετες κανονιστικές απαιτήσεις της εργατικής νομοθεσίας στο πλαίσιο των μέτρων περιορισμού της πανδημίας Covid-19, διασφαλίζοντας έτσι την υγεία και ασφάλεια του προσωπικού της αλλά και την εύρυθμη λειτουργία της, διατηρώντας το υψηλό επίπεδο υπηρεσιών προς τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου. Προς το σκοπό αυτό, η Εταιρεία ήδη έχει προχωρήσει σε αναδιοργάνωση του τρόπου και τόπου εργασίας για το σύνολο του προσωπικού της παρέχοντας ειδικές κατηγορίες αδειών, εφαρμόζοντας την απομακρυσμένη εργασία για μεγάλο μέρος αυτού και υιοθετώντας το μοντέλο της εφεδρείας για συγκριμένες ομάδες προσωπικού. Ειδική μέριμνα λήφθηκε επίσης για τους εργαζόμενους που ανήκουν σε ευάλωτες ομάδες, στους οποίους δόθηκε η δυνατότητα να εργαστούν απομακρυσμένα. Κατά τη χρήση του 2021, δεν πραγματοποιήθηκαν αναστολές εργασιακών συμβάσεων.

Ταυτόχρονα, και παρά τους περιορισμούς, η Εταιρεία προχώρησε με τον επιχειρησιακό της σχεδιασμό συμπεριλαμβανομένης της εταιρικής αναδιοργάνωσης της Διεύθυνσης Λειτουργίας και Συντήρησης, την αξιολόγηση του συνόλου του προσωπικού και το πλάνο εκπαίδευσεων, διατηρώντας υψηλά επίπεδα ικανοποίησης στο προσωπικό της. Οι παροχές προς το προσωπικό οι οποίες περιλαμβάνουν ιδιωτική ασφάλιση υγείας έχουν ήδη ενισχυθεί από το 2020 με την έκδοσης μηνιαίας επισπιστικής κάρτας.

I.10.2. Σχέσεις με τρίτους

Η Εταιρεία συνεργάζεται με περί τους 800 προμηθευτές αγαθών και υπηρεσιών που αξιολογούνται σε συστηματική βάση από το τμήμα Προμηθειών σχετικά για το προσφερόμενο επίπεδο αγαθών και υπηρεσιών σύμφωνα με τις προδιαγραφές (οικονομικές και ποιοτικές) που τίθενται από την Εταιρεία.

I.10.3. Περιβαλλοντικά θέματα

Η Εταιρεία υιοθετώντας ολιστική προσέγγιση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης λειτουργεί Πιστοποιημένα Συστήματα Διαχείρισης, και όπου είναι δυνατόν, πιστοποιεί μεθοδολογίες και αποτελέσματα υπολογισμών Περιβαλλοντικών Παραμέτρων. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Πιστοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης του Περιβάλλοντος κατά το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015
- Πιστοποιημένο Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης κατά το πρότυπο ISO 50001:2018
- Πιστοποιημένη μεθοδολογία και Αποτέλεσμα Υπολογισμού των εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου σύμφωνα με το ISO 14064-1:2018 και το GHG Protocol.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Στα πλαίσια αυτά αναγνώρισε, ανέλυσε και αξιολόγησε τις Επιπτώσεις στο Περιβάλλον που προκύπτουν από την λειτουργία της εφαρμόζοντας Διεργασίες Αξιολόγησης των Περιβαλλοντικών της Πλευρών, σχεδόν ταυτόχρονα με την έναρξη των Δραστηριοτήτων της.

Επιπλέον, έχει αναγνωρίσει τις συμβατικές και νομικές υποχρεώσεις της, οι οποίες αφορούν την περιβαλλοντική διαχείριση και εργάζεται για την συνεχή βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων της, έτσι ώστε να επιτυγχάνει μια ισορροπημένη οικονομική ανάπτυξη σε αρμονία με την προστασία του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική πολιτική της, εστιάζεται μεταξύ άλλων στα ακόλουθα:

- Διαχείριση παντός τύπου αποβλήτων, εγκαθιστώντας πλήρως ανεπιυγμένο σύστημα συλλογής και διαχείρισης (μέσω αδειοδοτημένων εταιρειών) ανακυκλώσιμων και επικινδύνων υλικών σε όλες τις εγκαταστάσεις της.

Στα πλαίσια αυτά έχουν εγκατασταθεί σε όλους τους χώρους της Εταιρείας κάδοι ανακύκλωσης φορητών ηλεκτρικών στηλών (μπαταριών), χαρτιού, γυαλιού, πλαστικού και αλουμινίου.

Επιπλέον στις δύο κύριες εγκαταστάσεις στα Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης Αυτοκινητόδρομου στο Μοσχοχώρι και την Λεπτοκαρυά εφαρμόζεται πρόγραμμα συλλογής και διάθεσης ηλεκτρονικών συσκευών, λαμπτήρων, κατεστραμμένων ελαστικών από τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου, κατεστραμμένων μετάλλων, κατεστραμμένων πλαστικών, αποβλήτων εκσκαφών κατασκευών & κατεδαφίσεων, επικινδύνων υλικών και μελανιών εκτυπωτών.

- Εγκατάσταση Προγράμματος παρακολούθησης καταναλώσεων φυσικών πόρων (ενέργεια, νερό κλπ.) και θέσπιση Δράσεων μείωσης αυτών.
- Εγκατάσταση Προγράμματος μέτρησης ρύπων (σε Ατμόσφαιρα, Υδάτινους Αποδέκτες, Οδικό Θόρυβο κλπ) και θέσπιση προγραμμάτων μείωσης των, όπου αυτό είναι δυνατόν.
- Εγκατάσταση Προγράμματος μέτρησης των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου που προέρχονται τόσο από τη λειτουργία της όσο και από τη χρήση του αυτοκινητοδρόμου από τους πελάτες.
- Υλοποίηση επενδύσεων στον τομέα της μείωσης των ενεργειακών καταναλώσεων, οι οποίες αφορούν ηλεκτρική ενέργεια μόνο από πάροχο ηλεκτρικού ρεύματος καθώς και καυσίμων για την κίνηση των οχημάτων της.

Επιπλέον εξοικονόμηση αναμένεται να επιτευχθεί με την αναμενόμενη ισχύ του νέου Κανονισμού Φωτισμού Οδικών Έργων και Σηράγγων που βασίζεται πάνω στο Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 13201 και δίνει την δυνατότητα χρήσης του προσαρμοστικού φωτισμού (adaptive lighting). Στην σύνταξη του συγκεκριμένου κανονισμού συμμετείχε ενεργά η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ.

- Διαρκή ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα περιβάλλοντος.

Τέλος στα πλαίσια της γενικότερης Περιβαλλοντικής της Διαχείρισης, η Εταιρεία αναγνωρίζει και διαχειρίζεται τους Περιβαλλοντικούς της Κινδύνους, εξάγοντας τεκμηριωμένα αποτελέσματα, βάσει των οποίων η Εταιρεία δεν επιβαρύνει ιδιαίτερα το περιβάλλον, δεν έχει σημαντικά Περιβαλλοντικά θέματα και συμμορφώνεται με τις σχετικές προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης και την κείμενη Νομοθεσία.

I.11. Προβλεπόμενη πορεία και μακροχρόνιοι στόχοι

- Η Εταιρεία είναι αισιόδοξη για την μελλοντική της πορεία. Σκοπός της Εταιρείας είναι η επίτευξη των στόχων της σύμφωνα με το επιχειρηματικό της σχέδιο και η αξιοποίηση των δυνατοτήτων της και της τεχνογνωσίας που αποκτά διαχρονικά.
- Σχετικά με την πανδημία του ιού COVID-19 που συνεχίζει να υφίσταται και να επηρεάζει παγκόσμια την καθημερινή ζωή των ανθρώπων, η Εταιρεία έχει πάρει τα κατάλληλα μέτρα για την διασφάλιση

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

της υγείας των εργαζομένων της και για την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία της. Εναρμονίζεται πλήρως με τις οδηγίες του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας (ΕΟΔΥ) καθώς επίσης και με τα μέτρα που εξαγγέλλονται και υλοποιούνται με νομοθετικές παρεμβάσεις από την Ελληνική Πολιτεία.

- Βάσει του ήδη εγκατεστημένου Σχεδίου Επιχειρηματικής Συνέχειας κατά του COVID 19, συνεχίζει με τις απαραίτητες ενέργειες με επίκεντρο κυρίως:

- Τη Συνεχή επαναξιολόγηση του Σχεδίου Επιχειρηματικών Κινδύνων και Επιχειρηματικής Συνέχειας της COVID-19 AMSA
- Τη Συνεχή παρακολούθηση της νομοθεσίας που εκδίδεται τακτικά για την πανδημία και λήψη μέτρων συμμόρφωσης.

- Οι ενέργειες που υλοποιούνται σε σταθερή βάση αφορούν κυρίως σε:

- Διαχείριση της Ομάδας Εργαζομένων που θεωρούνται Ευπαθείς στην Επιδημία, βάσει των οδηγιών ΕΟΔΥ και της Κυβέρνησης.
- Προμήθεια και διανομή των απαιτούμενων μέσων προφύλαξης (μάσκες, απολυμαντικά κλπ) στο προσωπικό. Συνεχής ενημέρωση του προσωπικού της για τη συστηματική χρήση τους.
- Προμήθεια και διανομή self-test σε όλες τις περιπτώσεις που κρίνεται αναγκαίο. Σε περίπτωση θετικού self-test, διενεργούνται μοριακά τεστ.
- Διενέργεια δύο Rabid test υποχρεωτικά σε εβδομαδιαία βάση, για όλο το προσωπικό που δεν έχει ολοκληρώσει τους εμβολιασμούς τους.
- Συνεχή παρακολούθηση και διενέργεια Μοριακών τεστ σε Προσωπικό που παρουσιάζει συμπτώματα και ταυτόχρονες ιχνηλατήσεις σε στενές επαφές.
- Εφαρμογή τηλεργασίας, σε θέσεις εργασίας και τμήματα ανάλογα με το είδος εργασίας και καθορισμός της φυσικής παρουσίας προσωπικού με βάση τις κείμενες διατάξεις.
- Καθορισμός αριθμού εργαζομένων σε κλειστούς εργασιακούς χώρους αναλόγως των τετραγωνικών του χώρου.
- Τοποθέτηση διαχωριστικών μεταξύ των θέσεων εργασίας, όπου κρίθηκε απαραίτητο
- Εφαρμογή τηλεδιασκέψεων για την αναγκαία επικοινωνία και τις εργασιακές συσκέψεις του προσωπικού της.

Ως αποτέλεσμα της παραπάνω διαχείρισης, η Εταιρεία έχει ανταπεξέλθει ικανοποιητικά, όσον αφορά την αντιμετώπιση των θετικών κρουσμάτων και έχει αποτρέψει αποτελεσματικά την διασπορά του ιού εντός των εγκαταστάσεών της.

Η Εταιρεία έχει ενημερώσει τις Υπηρεσίες του Ελληνικού Δημοσίου κατ' εφαρμογή των συμβατικών προβλέψεων και τους Δανειστές της σχετικά με:

- Τις επιπτώσεις στη δραστηριότητα της από τις νομοθετικές ρυθμίσεις και τα μέτρα που ελήφθησαν από το Ελληνικό Δημόσιο και τους περιορισμούς που ετέθησαν ως προς την ελεύθερη κίνηση των πολιτών για την αντιμετώπιση των συνεπειών του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού.
- Τα μέτρα που έχει λάβει για τις εργασίες απολύμανσης των εγκαταστάσεων της.
- Την αναδιοργάνωση των λειτουργιών της.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

➤ Την παροχή επιμέρους υπηρεσιών στους Χρήστες.

Όπως είναι φυσικό τα έσοδα διοδίων στο διάστημα των περιορισμών της ελεύθερης κίνησης των πολιτών εμφανίζουν κάμψη σχετικά με τα αναμενόμενα.

Σχετικά με τους ΣΕΑ του 'Εργου, κατά το Α' εξάμηνο του 2021, η πλειοψηφία των επιχειρήσεων εστίασης είχαν προβεί σε προσωρινή αναστολή εργασιών. Επίσης, αξίζει να αναφερθεί πως οι λειτουργοί των καταστημάτων εστίασης, EZEE Αλμυρού και EZEE Αιγαίου, στους αμφίπλευρους ΣΕΑ Αλμυρού και Ευαγγελισμού αντιστοίχως, έκαναν χρήση του δικαιώματός τους για πλήρη απαλλαγή καταβολής μισθώματος στην Εταιρεία για όλο το Α' εξάμηνο του 2021 βάσει της νομοθετικής ρύθμισης για τον κορωνοϊό, με συνέπεια τη μείωση των εσόδων του Παραχωρησιούχου.

Αντιθέτως, το Β' εξάμηνο του 2021, όλα τα καταστήματα εστίασης των ΣΕΑ λειπούργησαν κανονικά.

Αναφορικά με τις υποχρεωτικές εγκαταστάσεις των ΣΕΑ, είναι προφανές ότι παρατηρείται και εδώ μείωση των σχετικών εσόδων σε σύγκριση με τα αναμενόμενα.

Δεν είναι δυνατόν αυτή τη στιγμή να εκτιμηθεί με ακρίβεια η επίπτωση στα μελλοντικά αποτελέσματα της Εταιρείας, όμως η Διοίκηση της Εταιρείας θεωρεί ότι δεν θα υπάρξει πρόβλημα στις υποχρεώσεις έναντι των Δανειστών της, στην εκτέλεση των εργασιών Βαριάς Συντήρησης, καθώς και γενικά στην λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου.

Λόγω της μείωσης των Καθαρών Εσόδων, η Εταιρεία είχε έρθει σε συμφωνία με το Ελ. Δημόσιο για αποζημίωση αναφορικά με το Α' και το Β' εξάμηνο του 2020, ύψους 6.370.000 € και 7.200.000 € αντίστοιχα, οι οποίες έχουν καταβληθεί εντός του 2021.

Όσον αφορά το Α' εξάμηνο 2021 η Εταιρεία έχει έρθει σε συμφωνία με το Ελ. Δημόσιο για αποζημίωση ύψους 6.560.000 €, λόγω μείωσης των Καθαρών Εσόδων, η οποία καταβλήθηκε εντός του 2022.

I.12. Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

- Στις 14.01.2022 εγκρίθηκε από τις Δανειστριες Τράπεζες το επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο στο οποίο προβλέπονται οι ταμειακές εισροές και εκροές ως το πέρας της περιόδου παραχώρησης.
- Το Ελληνικό Δημόσιο προέβη στην καταβολή εντός του 2022 των ποσών που αναφέρονται παρακάτω:

476.934,52	Καταβολή αποζημίωσης για την απώλεια εσόδων λόγω μη λειτουργίας του ΜΣΔ Τεμπών.
272.371,39	Μέρος 11ης καταβολής δαπανών των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας 222AR.
282.759,69	1η καταβολή δαπανών των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας 186R.
429.204,75	1η καταβολή δαπανών των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας 187R.
702.136,67	1η καταβολή δαπανών των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας 180R.

- Επίσης καταβλήθηκε εντός του 2022 ποσό 6.560.000 € από το Ελληνικό Δημόσιο, ως αποζημίωση της μείωσης των Καθαρών Εσόδων λόγω των μέτρων περιορισμού της πανδημίας του ιού covid-19 για το Α' εξάμηνο του 2021.
- Η κρίση στην Ουκρανία, που ξεκίνησε στα τέλη του Φεβρουαρίου 2022, προκαλεί, εκτός από τις γεωπολιτικές επιπτώσεις, παγκόσμιες αναταράξεις και σημαντική πτώση των οικονομικών δεικτών σε όλους τους τομείς.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Ενδεικτικά, οι υψηλές τιμές της ενέργειας, των τροφίμων, η διακοπή της παραγωγής, η αναταραχή στις χρηματοπιστωτικές αγορές, η επιβράδυνση του εμπορίου, η αύξηση του πληθωρισμού, αποτελούν τις κύριες βραχυπρόθεσμες προκλήσεις τόσο σε δημοσιονομικό όσο και σε επίπεδο νοικοκυριών και επιχειρήσεων με απρόβλεπτες επιπτώσεις για την παγκόσμια αλλά και φυσικά για την ελληνική οικονομία.

Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, χωρίς να είναι δυνατόν αυτή την στιγμή να μπορεί να εκτιμηθεί με ακρίβεια η οποιαδήποτε επίπτωση στα μελλοντικά της αποτελέσματα.

Κατά τα λοιπά, από τη λήξη της χρήσης και μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν άλλα αξιοσημείωτα γεγονότα τα οποία θα έπρεπε να αναφερθούν στην παρούσα έκθεση, οι δε εργασίες της Εταιρείας βαίνουν ομαλά.

I.13. Συμπεράσματα

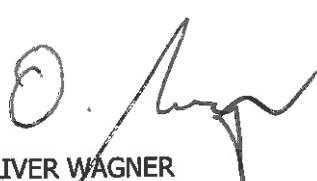
Το Διοικητικό Συμβούλιο καθ' όλη τη διάρκεια της Εταιρικής Χρήσης και της θητείας του, εργάσθηκε με ζήλο για την ευόδωση των σκοπών της Εταιρείας, υπόσχεται δε, ότι τις ίδιες και μεγαλύτερες προσπάθειες θα καταβάλλει και στο μέλλον.

Παρακαλούμε τη Γενική Συνέλευση για την έγκριση των Ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2021 καθώς και για τη λήψη αποφάσεων επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Τέλος το Διοικητικό Συμβούλιο εξουσιοδότησε τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Oliver Wagner, για τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Λάρισα, 19 Μαΐου 2022

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



A handwritten signature in black ink, appearing to read "O. Wagner".

OLIVER WAGNER

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

II. Χρηματοοικονομικές καταστάσεις

II.1. Κατάσταση αποτελεσμάτων κατά λειτουργία

	Σημ.III	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	3	81.358.577,87	70.460.948,73
Κόστος Πωλήσεων	4	-51.178.242,63	-47.018.137,53*
Μικτό αποτέλεσμα		30.180.335,24	23.442.811,20
Λοιπά συνήθη έσοδα	5	851.693,19	687.996,35
Σύνολο		31.032.028,43	24.130.807,55
'Εξοδα διοίκησης	6	-6.959.717,61	-6.650.758,92
'Εξοδα διάθεσης	7	-575.437,51	-691.972,33
Λοιπά έξοδα και ζημίες	8	-265.648,94	-918.696,20
Κέρδη & ζημίες από διάθεση μη κυκλοφ. στοιχείων	9	-2.784,13	-80.319,29
Λοιπά έσοδα και κέρδη	10	9.726.867,35	11.848.508,00
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		32.955.307,59	27.637.568,81
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	11	113.877,92	811.460,76
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	11	-39.110.093,06	-39.966.687,94*
Αποτέλεσμα (Ζημία) προ φόρων		-6.040.907,55	-11.517.658,37
Αναβαλλόμενος φόρος (έξοδο)	12	3.717.926,01	2.880.382,12*
Αποτέλεσμα (Ζημία) περιόδου μετά από φόρους		-2.322.981,54	-8.637.276,25

*Λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής, επαναδιατυπώθηκαν τα ποσά της προηγούμενης χρήσης.
Λεπτομέρειες αναφέρονται στις σημειώσεις 26 και 35.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 19 έως 57 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

II.2. Ισολογισμός

	Σημ.III	31.12.2021	31.12.2020
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα Πάγια			
Ακίνητα	13	1.534.187,70	1.551.531,56
Μηχανολογικός εξοπλισμός	13	428.232,15	510.116,51
Λοιπός εξοπλισμός	13	7.550.951,07	6.165.369,27
Σύνολο		9.513.370,92	8.227.017,34
Άυλα πάγια στοιχεία			
Λοιπά άυλα	14	503.875.391,39	516.627.550,27
Σύνολο		503.875.391,39	516.627.550,27
Προκαταβολές και μη κυκλ. στοιχεία υπό κατασκευή	15	333.883,20	1.477.282,66
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία	16	47.573.411,12	64.793.594,60
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	17	164.945,80	150.841,80
Σύνολο		47.738.356,92	64.944.436,40
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		561.461.002,43	591.276.286,67
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα			
Πρώτες ύλες και διάφορα υλικά	18	318.937,16	247.493,38
Σύνολο		318.937,16	247.493,38
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις	19	4.822.861,09	3.741.238,90
Δουλευμένα έσοδα περιόδου	20	0,00	6.370.000,00
Λοιπές απαιτήσεις	21	7.671.786,44	6.356.032,62
Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία	16	35.351.997,47	22.737.124,90
Προπληρωμένα έξοδα	22	625.413,40	810.239,06
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	23	48.596.663,58	38.604.388,91
Σύνολο		97.068.721,98	78.619.024,39
Σύνολο κυκλοφορούντων		97.387.659,14	78.866.517,77
Σύνολο ενεργητικού		658.848.661,57	670.142.804,44

Οι σημειώσεις στις σελίδες 19 έως 57 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

II.2. Ισολογισμός (συνέχεια)

	Σημ.III	31.12.2021	31.12.2020
Καθαρή Θέση			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο	24	50.000.000,00	50.000.000,00
Σύνολο		50.000.000,00	50.000.000,00
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού	25	401.517,27	401.517,27
Αποτελέσματα εις νέο		77.724.175,52	80.034.073,48*
Σύνολο		78.125.692,79	80.435.590,75
Σύνολο καθαρής θέσης		128.125.692,79	130.435.590,75
Προβλέψεις			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	26	359.513,35	336.630,11*
Λοιπές προβλέψεις	27	35.158.140,51	30.378.518,73
Σύνολο		35.517.653,86	30.715.148,84
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια	28	395.857.174,71	431.702.535,57
Αναβαλλόμενοι φόροι	12	25.301.889,92	29.013.997,66*
Σύνολο		421.159.064,63	460.716.533,23
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων	28	50.739.153,06	31.005.965,85
Εμπορικές υποχρεώσεις	29	10.823.731,15	6.870.654,02
Λοιποί φόροι και τέλη	30	348.550,60	301.309,21
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	31	21.280,45	25.097,75
Λοιπές υποχρεώσεις	32	5.873.733,84	2.969.935,31
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	33	6.239.801,19	7.102.569,48
Σύνολο		74.046.250,29	48.275.531,62
Σύνολο υποχρεώσεων		495.205.314,92	508.992.064,85
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων		658.848.661,57	670.142.804,44

*Λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής, επαναδιατυπώθηκαν τα ποσά της προηγούμενης χρήσης.
Λεπτομέρειες αναφέρονται στις σημειώσεις 26 και 35.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 19 έως 57 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

II.3. Κατάσταση μεταβολών καθαρής θέσης

	Σημ.III	Κεφάλαιο	Αποθεματικά νόμων & κατ/κού	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπο 01.01.2020 όπως δημοσιεύτηκε		50.000.000,00	401.517,27	88.184.851,56	138.586.368,83
Κέρδη/(ζημίες) αναλογιστικής μελέτης στην καθ.θέση λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής		0,00	0,00	112.587,41	112.587,41
Αποτελέσματα κέρδη/(ζημίες) περιόδου λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής		0,00	0,00	384.003,39	384.003,39
Υπόλοιπο 01.01.2020 επαναδιατυπωμένο*		50.000.000,00	401.517,27	88.681.442,36	139.082.959,63
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο όπως δημοσιεύτηκε		0,00	0,00	0,00	0,00
Κέρδη/(ζημίες) αναλογιστικής μελέτης στην καθ.θέση λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής		0,00	0,00	-53.045,77	-53.045,77
Αποτελέσματα κέρδη/(ζημίες) περιόδου όπως δημοσιεύτηκε		0,00	0,00	-8.674.964,41	-8.674.964,41
Κέρδη/(ζημίες) αναλογιστικής μελέτης στην καθ.θέση λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής		0,00	0,00	42.953,15	42.953,15
Υπόλοιπο 31.12.2020 επαναδιατυπωμένο*		50.000.000,00	401.517,27	80.034.073,48	130.435.590,75
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	25	0,00	0,00	0,00	0,00
Κέρδη/(ζημίες) αναλογιστικής μελέτης στην καθ.θέση	26	0,00	0,00	13.083,58	13.083,58
Αποτελέσματα (ζημίες) περιόδου		0,00	0,00	-2.322.981,54	-2.322.981,54
Υπόλοιπο 31.12.2021		50.000.000,00	401.517,27	77.724.175,52	128.125.692,79

Στην τρέχουσα και στην συγκριτική χρήση η Εταιρεία αναγνώρισε απευθείας στην καθαρή θέση τα αναλογιστικά κέρδη και τον αναλογούντα αναβαλλόμενο φόρο τους, που προέκυψαν από την αναλογιστική μελέτη των προβλέψεων για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία. Η εν λόγω παρέκκλιση έγινε για λόγους εύλογης παρουσίασης προκειμένου να υπάρχει συνέπεια με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στον εν λόγω λογιστικό χειρισμό.

*Λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής, επαναδιατυπώθηκαν τα ποσά της προηγούμενης χρήσης. Λεπτομέρειες αναφέρονται στις σημειώσεις 26 και 35.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 19 έως 57 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

II.4. Κατάσταση χρηματοροών (έμμεση μέθοδος)

	Σημ.III	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Χρηματοροές από λειτουργικές δραστηριότητες			
Αποτέλεσμα προ φόρων		-6.040.907,55	-11.517.658,37
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:			
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων παγίων	13, 14	20.032.504,98	18.982.648,23
Προβλέψεις		3.380.575,30	5.439.430,01
(Κέρδη) και ζημιές από διάθεση στοιχείων	9	2.784,13	80.319,29
Χρεωστικοί και (πιστωτικοί τόκοι) καθαρό ποσό	11	38.996.215,14	39.155.227,18
Σύνολο		62.412.079,55	63.657.624,71
Πλέον ή μείον μεταβολές λογ/μών κεφαλαίου κίνησης			
Μεταβολή αποθεμάτων		-71.443,78	13.712,21
Μεταβολή απαγόρευσην		9.806.014,28	-4.361.781,91
Μεταβολή υποχρεώσεων		7.371.343,35	4.661.335,90
Σύνολο		17.105.913,85	313.266,20
Μείον:			
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους δανείων και συμβάσεων ανταλλαγής επιτοκίων	11	-18.756.757,18	-26.832.994,32
Σύνολο		-18.756.757,18	-26.832.994,32
Σύνολο από λειτουργικές δραστηριότητες		54.720.328,67	25.620.238,22
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες			
Εισπράξεις (πληρωμές) για πώληση (απόκτηση) παγίων στοιχείων		-8.569.483,81	-5.059.012,66
Τόκοι εισπραχθέντες	11	113.877,92	811.460,76
Σύνολο από επενδυτικές δραστηριότητες		-8.455.605,89	-4.247.551,90
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Εισπράξεις (πληρωμές) από δάνεια		-36.272.448,11	-21.108.786,70
Σύνολο από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		-36.272.448,11	-21.108.786,70
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων			
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της χρήσης		9.992.274,67	263.899,62
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου		38.604.388,91	38.340.489,29
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου		48.596.663,58	38.604.388,91

Οι σημειώσεις στις σελίδες 19 έως 57 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικό)

III. Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

III.1. Γενικές πληροφορίες

Η ανώνυμος εταιρεία με την επωνυμία Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. (εφεξής η «Εταιρεία») έχει αναλάβει τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και την Εκμετάλλευση του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Μαλιακός - Κλειδί (του αυτοκινητόδρομου δηλαδή που ξεκινά από τον κόμβο Ραχών και καταλήγει στον κόμβο Κλειδίου)» καθώς και όλων των βοηθητικών έργων και σχετικών δραστηριοτήτων. Πρόκειται για έργο ανακατασκευής, αναβάθμισης και συντήρησης μήκους 230 χλμ από τις Ράχες του Νομού Φθιώτιδος έως το Κλειδί του Νομού Ημαθίας καθώς και κατασκευής νέου τμήματος αυτοκινητόδρομου μήκους 25 χλμ. από τον Ευαγγελισμό του Νομού Λάρισας έως τη Σκοτίνα του Νομού Πιερίας, το οποίο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων 3 δίδυμες σήραγγες, 22 γέφυρες και 80 μικρά τεχνικά (οχετούς). Η Εταιρεία έχει υπογράψει Σύμβαση Παραχώρησης διάρκειας 30 ετών με το Ελληνικό Δημόσιο, η οποία έχει κυρωθεί με τον Ν. 3605/2007 όπως αυτός τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4219/2013.

Για την υλοποίηση του Έργου που προβλέπεται από την Σύμβαση Παραχώρησης, η Εταιρεία έχει υπογράψει Σύμβαση Κατασκευής με την κατασκευάστρια κοινοπραξία ΚΑΤΑΣΚ. Κ/ΞΙΑ ΜΑΛΙΑΚΟΣ-ΚΛΕΙΔΙ εφεξής «Κατασκευαστής». Η Εταιρεία επίσης για τη χρηματοδότηση της κατασκευής το ύψος της οποίας συμπεριλαμβανομένων και των κεφαλαιοποιημένων χρηματοοικονομικών τόκων και συναφή εξόδων εκτιμάται σε ποσό € 1.5δισ., έχει υπογράψει δανειακές συμβάσεις με ελληνικές και ξένες τράπεζες (εφεξής «Δανειστές»), δανειακές συμβάσεις με τους μετόχους της καθώς και λοιπές συμφωνίες μεταξύ των μερών. Η Εταιρεία σε ετήσια βάση ετοιμάζει χρηματοοικονομικά μοντέλα τα οποία εγκρίνονται από τους Δανειστές της και το Ελληνικό Δημόσιο, καθώς και αναθεωρημένα χρηματοοικονομικά μοντέλα ανά εξάμηνο τα οποία εγκρίνουν οι Δανειστές της μόνο.

Η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας είναι η παρακάτω:

- **HOCHTIEF PPP Solutions GmbH**, με έδρα την Γερμανία (**Ποσοστό συμμετοχής 38,89%**).
- **ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**, με έδρα την Ελλάδα (**Ποσοστό συμμετοχής 22,22%**).
- **ABAΞ Α.Ε.**, με έδρα την Ελλάδα (**Ποσοστό συμμετοχής 23,61%**).
- **VINCI CONCESSIONS S.A.S.**, με έδρα την Γαλλία (**Ποσοστό συμμετοχής 15,28%**).

Για τις παραπάνω εταιρείες η Εταιρεία ετοιμάζει πακέτα ενοποίησης τα οποία ενσωματώνουν με την μέθοδο της καθαρής θέσης.

Η διάρκεια της Εταιρείας αρχίζει από την καταχώρηση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών από την αρμόδια εποπτική αρχή της αντίστοιχης διοικητικής απόφασης που χορηγεί την έγκριση για τη σύσταση της Εταιρείας και την έγκριση του Καταστατικού της, δηλαδή την 12 Ιουνίου 2007, και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου του έτους 2050. Η διάρκεια αυτή μπορεί να παραταθεί ή να μειωθεί – το τελευταίο υπό την επιφύλαξη ότι πάντα θα υπερβαίνει τη διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης (05.03.2008-05.03.2038) κατά επαρκή χρονική περίοδο, ώστε η Εταιρεία να εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις της από την ανωτέρω Σύμβαση.

Η Εταιρεία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα, η διεύθυνση της έδρας της είναι στην Λάρισα και είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.Μ.Η.) με αριθμό 27062340000.

Ο μέσος όρος του προσωπικού της Εταιρείας κατά τη διάρκεια της χρήσεως 2021 ανήλθε σε 443 εργαζόμενους (2020: 428).

Η Εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4308/2014 κατηγοριοποιείται στις μεγάλες οντότητες.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν για δημοσίευση από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 19.05.2022 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

III.2. Βασικές λογιστικές αρχές

III.2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με το Ν. 4308/2014 "Νέα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, συναφείς ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις" και εκτός από την αλλαγή του υπολογισμού των προβλέψεων για παροχές σε εργαζόμενους, σημειώσεις 26 και 35, τηρήθηκαν ίδιες με την προηγούμενη χρήση λογιστικές πολιτικές.

Για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων λήφθηκαν υπόψη οι διατάξεις Ν. 3605/2007 όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 (εφεξής Σύμβαση Παραχώρησης), καθώς και το πλαίσιο των κύριων συμβάσεων που προαναφέρθηκαν ανωτέρω στις Γενικές Πληροφορίες.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους και με την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας («going concern»).

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ που είναι το νόμισμα στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

III.2.2. Περίληψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και εκτιμήσεων

Η σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις, παραδοχές και κρίσεις που επηρεάζουν τα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων και τις γνωστοποιήσεις, τη γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων καθώς και τα παρουσιαζόμενα έσοδα και έξοδα. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές. Οι σημαντικότερες λογιστικές πολιτικές, κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με γεγονότα των οποίων η εξέλιξη θα μπορούσε να μεταβάλει ουσιωδώς τα κονδύλια των χρηματοοικονομικών καταστάσεων κατά την επόμενη δωδεκάμηνη περίοδο είναι τα εξής:

- εκτίμηση του συνολικού κόστους κατασκευής συμπεριλαμβανομένων και των τόκων κατασκευαστικής περιόδου και λοιπών συναφών εξόδων.
- εκτίμηση πιθανών κινδύνων και λοιπών ρητρών που μπορούν να προκύψουν κατά την εκτέλεση των Συμβατικών Υποχρεώσεων.
- το ακριβές ύψος των αποζημιώσεων που πιθανόν να δικαιούται η Εταιρεία από άλλα μέρη κατά την εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεών τους.
- το συνολικό εκτιμώμενο έσοδο από εισπράξεις διοδίων ως το τέλος της παραχώρησης βάσει του οποίου υπολογίζονται αναλογικά οι ετήσιες αποσβέσεις του άυλου δικαιώματος παραχώρησης καθώς και η επήσια πρόβλεψη βαριάς συντήρησης.
- Η εκτίμηση της ωφέλιμης ζωής των ενσώματων παγίων της Εταιρείας.

Η Εταιρεία αναθεωρεί σε εξάμηνη βάση το Χρηματοοικονομικό της Μοντέλο το οποίο περιλαμβάνει τις εκτιμήσεις και παραδοχές της. Κατά συνέπεια την 31.12.2021 απεικονίζονται οι βέλτιστες εκτιμήσεις της Εταιρείας.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.2.2.1. Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα πάγια στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσης ή το κόστος ιδιοπαραγωγής στο οποίο περιλαμβάνονται και οι δαπάνες βελτίωσης τους. Οι δαπάνες επισκευών και συντηρήσεων κεφαλαιοποιούνται όταν εμπίπτουν στον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου (π.χ. όταν προσαυξάνουν την ωφέλιμη ζωή του παγίου ή βελτιώνουν την παραγωγική του δυναμικότητα), διαφορετικά αναγνωρίζονται ως έξοδο εντός της χρήσης στην οποία πραγματοποιούνται.

Το κόστος κτήσης ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσει το στοιχείο στην κατάσταση λειτουργίας για την οποία προορίζεται. Ειδικότερα περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Το κόστος ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου περιλαμβάνει επίσης μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής. Το κόστος ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής μπορεί να επιβαρύνεται με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα τα πάγια στοιχεία επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως ή κόστος ιδιοπαραγωγής μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις της αξίας τους.

Τα πάγια στοιχεία που έχουν περιορισμένη ωφέλιμη οικονομική ζωή υπόκεινται σε ετήσια απόσβεση της αξίας τους η οποία υπολογίζεται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης και με συντελεστή που αντανακλά τις ωφέλιμες ζωές των παγίων, ως εξής:

Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων: 20-33 έτη

Μηχανήματα 10-33 έτη

Μεταφορικά μέσα 5-33 έτη

Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός: 10 έτη

Ηλεκτρονικοί υπολογιστές: 5 έτη

Η απόσβεση αρχίζει όταν το περιουσιακό στοιχείο είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται.

Η γη δεν υπόκειται σε απόσβεση.

Οι ωφέλιμες ζωές, οι υπολειμματικές αξίες και μέθοδοι απόσβεσης των ενσώματων παγίων υπόκεινται ετησίως σε επανεξέταση κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και αναπροσαρμόζονται σε μελλοντικές χρήσεις, εάν κριθεί απαραίτητο.

Παύση αναγνώρισης παγίων

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία τα οποία κατά τη διάρκεια της περιόδου διατέθηκαν ή δεν αναμένονται πλέον μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση ή τη διάθεσή τους παύουν να αναγνωρίζονται στον ισολογισμό. Το κέρδος ή ζημιά που προκύπτει από την ανωτέρω αποαναγνώριση προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου και το οποίο περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στο χρόνο που το στοιχείο παύει να αναγνωρίζεται.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.2.2.2. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα πάγια στοιχεία που αποκτώνται μεμονωμένα αναγνωρίζονται στο κόστος κατά την αρχική τους αναγνώριση. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, τα άυλα περιουσιακά στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Δεν αναγνωρίζονται εσωτερικώς δημιουργούμενα άυλα στοιχεία.

Οι ωφέλιμες ζωές των άυλων περιουσιακών στοιχείων εκτιμώνται ως πεπερασμένες ή απροσδιόριστες.

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναγνωρίζεται το δικαίωμα που αποκτάται βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης που έχει συναφθεί με το Ελληνικό Δημόσιο προκειμένου η Εταιρεία να επιβάλλει και να εισπράττει το αντίτιμο διέλευσης (διόδια-τέλη) από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου. Η εύλογη αξία του δικαιώματος προσδιορίζεται βάσει του κόστους κατασκευής χωρίς περιθώριο κατασκευαστικού κέρδους. Η αναγνώριση του άυλου δικαιώματος γίνεται με βάση τη μέθοδο του ποσοστού ολοκλήρωσης. Η απόσβεση του δικαιώματος που απορρέει από τη σύμβαση παραχώρησης κατανέμεται σε όλη τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης με την αναλογική (βάσει αναμενόμενων εσόδων) μέθοδο. Κατά την κατασκευαστική περίοδο το άυλο δικαίωμα υπόκειται ετησίως σε έλεγχο απομείωσης.

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας περιλαμβάνονται επίσης λογισμικά προγράμματα. Οι αποσβέσεις τους υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους, η οποία εκτιμάται σε 1 ή 5 έτη.

Δεν υπάρχουν άυλα πάγια με απεριόριστη διάρκεια ζωής.

III.2.2.3. Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρούνται στο κόστος ή στο αποσβέσιμο κόστος υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις και εφόσον εκτιμάται ότι η επίπτωση της ενδεχόμενης απομείωσης στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι σημαντική. Ζημίες απομείωσης προκύπτουν όταν η ανακτήσιμη αξία του παγίου καταστεί μικρότερη από τη λογιστική του αξία. Ως ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ορίζεται το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το κόστος διάθεσης ενός περιουσιακού στοιχείου και της αξίας χρήσης αυτού. Η αξία χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να προκύψουν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.

Υποχρέωση αναγνώρισης ζημίας απομείωσης υπάρχει μόνο όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα και είναι σημαντικού ποσού. Εάν κρίνεται ότι η απομείωση είναι παροδικού χαρακτήρα, δεν λογίζεται. Τυχόν ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσεως ως έξοδο. Οι ζημίες απομείωσης αναστρέφονται στα αποτελέσματα, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν παύουν να υφίστανται.

Δε συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτίμησης κατά την 31η Δεκεμβρίου 2021 και 2020 αντίστοιχα πλην την ολοσχερή απομείωση επισφαλών απαιτήσεων.

III.2.2.4. Μισθώσεις

Ο καθορισμός του κατά πόσο μία συναλλαγή εμπεριέχει μίσθωση ή όχι βασίζεται στην ουσία της συναλλαγής κατά την ημερομηνία σύναψης της σχετικής σύμβασης, δηλαδή στο κατά πόσο υπάρχει μια συμφωνία στην οποία ο εκμισθωτής μεταβιβάζει στο μισθωτή, έναντι ανταλλάγματος, το δικαίωμα χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου για μια συμφωνημένη περίοδο.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

• **Η Εταιρεία ως μισθωτής**

Περιπτώσεις μισθώσεων περιουσιακών στοιχείων από τρίτους όπου η Εταιρεία δεν αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους και τα οφέλη της ιδιοκτησίας του περιουσιακού στοιχείου αντιμετωπίζονται ως λειτουργικές και τα μισθώματα αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα με τη σταθερή μέθοδο σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, εκτός εάν μία άλλη συστηματική μέθοδος είναι περισσότερο αντιπροσωπευτική για την κατανομή του εξόδου των μισθωμάτων στη διάρκεια της μίσθωσης.

Η Εταιρεία μισθώνει γραφεία και αυτοκίνητα τα οποία αντιμετωπίζονται ως λειτουργικές μισθώσεις. Τα μισθώματα επιμερίζονται στο κόστος πωληθέντων και τα έξοδα διοίκησης της κατάστασης αποτελεσμάτων.

• **Η Εταιρεία ως εκμισθωτής**

Περιπτώσεις εκμισθώσεων περιουσιακών στοιχείων σε τρίτους όπου η Εταιρεία δεν μεταβιβάζει όλους τους κινδύνους και τα οφέλη της ιδιοκτησίας ενός περιουσιακού στοιχείου αντιμετωπίζονται ως λειτουργικές και τα μισθώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα με τη σταθερή μέθοδο σε ολόκληρη τη διάρκεια της μίσθωσης, εκτός εάν μία άλλη συστηματική μέθοδος είναι περισσότερο αντιπροσωπευτική για την κατανομή του εσόδου των μισθωμάτων στη διάρκεια της μίσθωσης.

Η Εταιρεία εκμισθώνει σε τρίτους τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α) σε διάφορα σημεία του αυτοκινητοδρόμου.

III.2.2.5. Χρηματοοικονομικά μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι μια σύμβαση που δημιουργεί χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο σε μια οντότητα και χρηματοοικονομική υποχρέωση ή τίτλο καθαρής θέσης σε μια άλλη οντότητα.

• **Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία**

➤ **Αρχική αναγνώριση**

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος που απαιτήθηκε για την απόκτησή τους. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων (ή ταμειακών ισοδύναμων) ή την εύλογη αξία άλλου ανταλλάγματος που διατέθηκε για την απόκτηση, πλέον δαπάνες αγοράς.

➤ **Μεταγενέστερη επιμέτρηση**

Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης τα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσεως μείον τυχόν ζημιών απομείωσης.

Ειδικότερα, μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης τα έντοκα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου ή με τη σταθερή μέθοδο αντί του κόστους κτήσεως. Η επιμέτρηση στο αποσβέσιμο κόστος, αντί της επιμέτρησης στο κόστος κτήσης, εφαρμόζεται όταν η μέθοδος του αποσβέσιμου κόστους έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία που έχει ταξινομήσει η Εταιρεία σε αυτήν κατηγορία είναι τα λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία, οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις καθώς και οι εμπορικές και λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία και τις λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις, βλέπε σημ. 16 και 17.

Οι εμπορικές και λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις είναι άτοκες. Περισσότερες πληροφορίες για τις εμπορικές και λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις της Εταιρείας παρατίθενται στις σημειώσεις 19, 20, 21 και 22.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

➤ Παύση αναγνώρισης

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει (δηλαδή αποσύρει από τον Ισολογισμό) ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν εκπινέουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμειακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου, ή μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

➤ Απομείωση

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο (έντοκο ή μη) υπόκειται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν οι σχετικές ενδείξεις. Ζημία απομείωσης προκύπτει όταν η λογιστική αξία του στοιχείου είναι μεγαλύτερη από το ποσό που η οντότητα εκτιμά ότι θα ανακτήσει από το στοιχείο αυτό.

Ενδείξεις απομείωσης θεωρείται ότι υφίστανται όταν:

- ❖ υπάρχουν προφανείς, σοβαρές, χρηματοοικονομικές δυσκολίες του εκδότη ή του υπόχρεου των χρηματοοικονομικών στοιχείων, ή
- ❖ η λογιστική αξία είναι σημαντικά υψηλότερη από την εύλογη αξία αυτών των στοιχείων (όταν η εύλογη αξία υπάρχει), ή
- ❖ δυσμενείς τοπικές, εθνικές ή διεθνείς συνθήκες αυξάνουν την πιθανότητα αθέτησης βασικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Οι ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτή, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται. Αναστροφή γίνεται μέχρι την αξία που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημία απομείωσης. Ειδικότερα, για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του μη κυκλοφορούντος ενεργητικού οι ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα. Εάν κρίνεται ότι η απομείωση είναι παροδικού χαρακτήρα δεν λογίζεται.

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει προβλέψεις απομείωσης των απαιτήσεων της από πελάτες ύψους € 488.898,42 κατά την 31η Δεκεμβρίου 2021 (2020: € 402.856,68).

• Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

➤ Αρχική αναγνώριση και επιμέτρηση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά στο ιστορικό κόστος τους. Ποσά που αφορούν υπέρ ή υπό το άρτιο έκδοση, καθώς και το κόστος που σχετίζεται άμεσα με την ανάληψη των υποχρεώσεων αποσβένονται σταδιακά με σταθερή μέθοδο καθ' όλη τη διάρκεια της χρηματοοικονομικής υποχρέωσης.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που εμπίπτουν στο περιεχόμενο της παρούσης αρχής αποτελούνται κυρίως από υποχρεώσεις που προέρχονται από την εμπορική δραστηριότητα της Εταιρείας καθώς και δανεισμό.

➤ Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρούνται μεταγενέστερα στο αποσβέσιμο κόστος με την μέθοδο του πραγματικού επιπολαρίου ή τη σταθερή μέθοδο, εάν η επιμέτρηση με τον κανόνα της παρούσας αρχής έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Ειδικότερα, για την επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων που επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος, η αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων γίνεται στο καθαρό ποσό που αναλαμβάνεται, λαμβανομένων υπόψη των ποσών που αφορούν υπέρ ή υπό το άρτιο έκδοση, τόκους, καθώς και το κόστος που σχετίζεται άμεσα με την ανάληψη αυτών.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Ως την 31/12/2017 τα προκύπτοντα χρηματοοικονομικά έξοδα, μείον οι πιστωτικοί τόκοι, της Εταιρείας κεφαλαιοποιούνταν σαν τμήμα του κόστους του περιουσιακού στοιχείου της και αποτυπώνονταν αναλογικά στο κονδύλι «Λοιπά άυλα» του ισολογισμού (σημ.14), καθώς αφορούσαν την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου. Η Εταιρεία από τη χρήση 2018 και μετά, έπαισε να κεφαλαιοποιεί αντίστοιχα ποσά καθότι βρίσκεται πλέον στο στάδιο λειτουργίας.

Μετά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία επιμετρά όλα τα δάνεια της (δάνεια τραπεζών και δάνεια από συνδεδεμένα μέρη) στο αποσβεσμένο κόστος. Οι προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες είναι άτοκες.

Η Εταιρεία στο τέλος κάθε χρήσης γνωστοποιεί την εύλογη αξία των συμβάσεων ανταλλαγής επιτοκίων που έχει καταρτίσει για την αντιστάθμιση κινδύνου των μεταβολών επιτοκίων των δανείων της.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δάνεια και τις εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας αναφέρονται στις σημ. 28 και 29 αντίστοιχα.

➤ Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων

Μια χρηματοοικονομική υποχρέωση (ή μέρος αυτής) παύει να αναγνωρίζεται όταν η υποχρέωση εξοφλείται, δηλαδή, όταν η δέσμευση που καθορίζεται στο συμβόλαιο εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέεται.

Τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται ως εξόφληση (αποαναγνώριση) της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης.

III.2.2.6. Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους.

III.2.2.7. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία

• Τρέχουσα φορολογία

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάρτισης της κατάστασης οικονομικής θέσης στην χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.

Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση καθώς και για προηγούμενες χρήσεις υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος που αφορά στοιχεία που αναγνωρίζονται απευθείας στην καθαρή θέση αναγνωρίζεται στην καθαρή θέση και όχι στα Αποτελέσματα Χρήσης. Η Διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τη θέση που έχει πάρει αναφορικά με τη φορολογική δήλωση που σχετίζεται με υποθέσεις στις οποίες οι φορολογικοί κανονισμοί επιδέχονται ερμηνείας και φτιάχνει σχετική πρόβλεψη όπου είναι απαραίτητο.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

• Αναβαλλόμενη φορολογία

Οι οντότητες δύνανται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο εισοδήματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις τους. Οι οντότητες που αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο, πρέπει να αναγνωρίζουν όλες τις αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις. Αντίθετα, οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι σφόδρα πιθανό και τεκμηριωμένο ότι θα υπάρχουν φορολογητέα κέρδη έναντι των οποίων οι εκπιπτόμενες προσωρινές διαφορές μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Χρεωστικά και πιστωτικά υπόλοιπα των αναβαλλόμενων φόρων υπόκεινται σε συμψηφισμό και τα αντίστοιχα καθαρά ποσά παρουσιάζονται στον ισολογισμό και στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Ο αναβαλλόμενος φόρος, είτε περιουσιακό στοιχείο είτε υποχρέωση, αναγνωρίζεται αρχικά και επιμετρείται μεταγενέστερα στο ποσό που προκύπτει από την εφαρμογή του ισχύοντος φορολογικού συντελεστή σε κάθε προσωρινή διαφορά.

Οι μεταβολές στο ποσό της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης ή υποχρέωσης του ισολογισμού που προκύπτουν από περίοδο σε περίοδο αναγνωρίζονται σε μείωση ή αύξηση αναλόγως του φόρου εισοδήματος της κατάστασης αποτελεσμάτων. Κατ' εξαίρεση, οι διαφορές που προκύπτουν από περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις των οποίων οι μεταβολές αναγνωρίζονται στην καθαρή θέση, αναγνωρίζονται ομοίως κατ' ευθείαν στην καθαρή θέση, σε μείωση ή αύξηση αναλόγως του σχετικού κονδυλίου.

Η Εταιρεία έκανε χρήση της παραγράφου 3 του άρθρου 23 του Ν.4308/2014 περί δυνατότητας αναγνώρισης αναβαλλόμενης φορολογίας. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αναβαλλόμενη φορολογία αναφέρονται στην σημ. 12.

III.2.2.8. Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξιοδο από την υπηρεσία
Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους συνταξιοδοτημένους, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών. Η Εταιρεία σχηματίζει πρόβλεψη βάσει αναλογιστικής μελέτης για την αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της Προβεβλημένης Πιστούμενης Μονάδας (Projected Unit Credit Method). Η μελέτη εκπονείται από πιστοποιημένο και ανεξάρτητο αναλογιστή.

Οι υποχρεώσεις για αποζημίωση υπολογίζονται στην προεξόφλημένη αξία των μελλοντικών παροχών που έχουν σωρευθεί κατά τη λήξη του έτους, με βάση την αναγνώριση δικαιώματος παροχών των εργαζομένων κατά τη διάρκεια της αναμενόμενης εργασιακής ζωής.

Τα καθαρά κόστη αποζημιώσεων της περιόδου αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αποτελούνται από την παρούσα αξία των παροχών που έγιναν δεδουλευμένες κατά τη διάρκεια του έτους, τους τόκους επί της υποχρέωσης παροχών, το κόστος προγενέστερης υπηρεσίας, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες και όποια άλλα πρόσθετα συνταξιοδοτικά κόστη. Για την προεξόφληση χρησιμοποιείται η μέθοδος Projected Unit Credit Method. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στην σημ. 26.

III.2.2.9. Κεφάλαιο

Οι κοινές ονομαστικές μετοχές καταχωρούνται ως στοιχεία της καθαρής θέσης. Κόστος που σχετίζεται άμεσα με στοιχείο της καθαρής θέσης παρακολουθείται αφαιρετικά του στοιχείου αυτού της καθαρής θέσης, εφόσον είναι σημαντικό για τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Σε αντίθετη περίπτωση το εν λόγω ποσό αναγνωρίζεται ως έξιοδο στην περίοδο που αφορά.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.2.2.10. Αποθεματικά

Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι εταιρείες υποχρεούνται, από τα κέρδη της χρήσης, να σχηματίσουν 5% επί των κερδών χρήσης ως τακτικό αποθεματικό μέχρι το ένα τρίτο του καταβλημένου μετοχικού τους κεφαλαίου.

III.2.2.11. Μερίσματα

Τα μερίσματα που διανέμονται στους μετόχους απεικονίζονται σαν υποχρέωση τη χρονική στιγμή κατά την οποία εγκρίνονται από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

III.2.2.12. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Η πρόβλεψη αντιπροσωπεύει την βέλτιστη εκτίμηση του ποσού που θα απαιτηθεί για την κάλυψη της σχετικής υποχρέωσης.

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται να απαιτηθούν για το διακανονισμό τους, αντί της επιμέτρησης στο ονομαστικό ποσό, εάν η επιμέτρηση με βάση την παρούσα αξία αναμένεται να έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, έναντι της επιμέτρησης με βάση το ονομαστικό ποσό.

- Πρόβλεψη για την υποχρέωση αποκατάστασης ή συντήρησης βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης**

Η Εταιρεία έχει συμβατική υποχρέωση από την Σύμβαση Παραχώρησης να συντηρεί το κύριο Έργο παραχώρησης σε όλη την διάρκεια της περιόδου παραχώρησης καθώς και να παραδώσει το κύριο Έργο παραχώρησης στο Δημόσιο κατά την λήξη της περιόδου παραχώρησης με βάση το ονομαστικό ποσό.

Αυτές οι συμβατικές υποχρεώσεις για διατήρηση ή αποκατάσταση της υποδομής αναγνωρίζονται και επιμετρούνται με βάση την καλύτερη δυνατή εκτίμηση των δαπανών που θα απαιτούνταν για να καλυφθεί η παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία του ισολογισμού, εφ' όσον η υποχρέωση συντήρησης και αποκατάστασης προκύπτει ως αποτέλεσμα της χρήσης κατά τη φάση της υπηρεσίας λειτουργίας. Οι υπηρεσίες κατασκευής ή αναβάθμισης καταλογίζονται στα συμβατικά έσοδα και έξοδα.

Η Εταιρεία έχει συμβατική υποχρέωση να συντηρεί την υποδομή. Επιπλέον, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης η Εταιρεία οφείλει να αποκαταστήσει την υποδομή σε μια καθορισμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στην παραχωρούσα αρχή κατά τη λήξη της συμφωνίας παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών. Αναλυτικότερη πληροφόρηση για την πρόβλεψη συντήρησης και αποκατάστασης της Εταιρείας αναφέρεται στην σημ. 27.

- Ενδεχόμενες υποχρεώσεις**

Επιπλέον, η Εταιρεία για σκοπούς κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων γνωστοποιεί τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της (σημ. 36) ως ακολούθως:

- Μια πιθανή δέσμευση που προκύπτει από γεγονότα του παρελθόντος, η ύπαρξη της οποίας θα επιβεβαιωθεί μόνο από το αν συμβεί ή δεν συμβεί ένα ή περισσότερα αβέβαια μελλοντικά γεγονότα, τα οποία δεν είναι υπό τον πλήρη έλεγχο της οντότητας.
- Μια παρούσα δέσμευση που προκύπτει από γεγονότα του παρελθόντος για την οποία:
 - ❖ δεν είναι αφόρα πιθανό ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για τον διακανονισμό της, ή
 - ❖ το ποσό της δέσμευσης δεν μπορεί να επιμετρηθεί με επαρκή αξιοπιστία.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.2.2.13. Αποθέματα

• Αρχική αναγνώριση

Τα αποθέματα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Το κόστος κτήσης των αποθεμάτων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσουν αυτά στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

• Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα αποθέματα επιμετρούνται στην κατ' είδος χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία των αποθεμάτων είναι η εκτιμώμενη τιμή διάθεσης τους κατά την κανονική πορεία της επιχειρηματικής δραστηριότητας, μειωμένη κατά το τυχόν κόστος που απαιτείται για την ολοκλήρωση και πραγματοποίηση της διάθεσης.

Η Εταιρεία για την αποτίμηση των αποθεμάτων της χρησιμοποιεί τη μέθοδο του μέσου ετήσιου σταθμικού κόστους. Δεν υπάρχουν αποθέματα προερχόμενα από ιδιοπαραγωγή.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα αποθέματα της Εταιρείας αναφέρονται στην σημ. 18.

III.2.2.14. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα, περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο της Εταιρείας, καταθέσεις όψεως σε τράπεζες και άλλες βραχυπρόθεσμες επενδύσεις υψηλής ρευστότητας που είναι άμεσα μετατρέψιμες σε γνωστά ποσά μετρητών και υπόκεινται σε ασήμαντο κίνδυνο μεταβολής της αξίας τους.

III.2.2.15. Κρατικές επιχορηγήσεις

• Κρατικές επιχορηγήσεις περιουσιακών στοιχείων

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά ως υποχρεώσεις στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται με τα ποσά που εισπράττονται ή εγκρίνονται οριστικά. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι κρατικές επιχορηγήσεις αποσβένονται με τη μεταφορά τους στα αποτελέσματα ως έσοδα, στην ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του στοιχείου που επιχορηγήθηκε.

• Κρατικές επιχορηγήσεις εξόδων

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα αναγνωρίζονται αρχικά ως υποχρεώσεις στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα μεταφέρονται στα αποτελέσματα ως έσοδα στην περίοδο στην οποία τα επιχορηγηθέντα έξοδα βαρύνουν τα αποτελέσματα.

Η κρατική επιχορήγηση της Εταιρείας αφορά την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου ως επιδότηση για την κατασκευή του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Μαλιακός - Κλειδί» και είναι υπό μορφή επιδότησης κεφαλαίου.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικό)

III.2.2.16. Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν είναι πολύ πιθανή η εισροή του οικονομικού οφέλους της συναλλαγής στην Εταιρεία και τα σχετικά ποσά μπορούν να μετρηθούν αξιόπιστα.

Η αναγνώριση των εσόδων γίνεται πιο συγκεκριμένα ως εξής:

- Πώληση αγαθών:** Τα έσοδα από πώληση αγαθών αναγνωρίζονται όταν μεταβιβάζονται στον αγοραστή οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη που συνδέονται με την κυριότητά τους και εφόσον τα αγαθά αυτά γίνονται αποδεκτά από τον αγοραστή.
- Παροχή υπηρεσιών και κατασκευαστικά συμβόλαια:** Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών και κατασκευαστικά συμβόλαια αναγνωρίζονται με βάση το ποσοστό ολοκλήρωσης (μέθοδος του ποσοστού ολοκλήρωσης).
- Έσοδα από τόκους:** Οι τόκοι αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου ή τη σταθερή μέθοδο.
- Μερίσματα:** Τα μερίσματα ή παρόμοιας φύσης εισόδημα από τη συμμετοχή στην καθαρή θέση άλλων οντοτήτων αναγνωρίζονται όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο που αποφασίζει τη διανομή τους.
- Έσοδα από ενοίκια:** Τα έσοδα από ενοίκια που προκύπτουν από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με την ευθεία μέθοδο σε ολόκληρη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Τα έσοδα επιμετρούνται σε ποσά καθαρά από κάθε επιστροφή, έκπτωση ή φόρο επί των πωλήσεων

Το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της Εταιρείας προέρχονται κυρίως από τη Σύμβαση Παραχώρησης που έχει υπογράψει η Εταιρεία και αναλύονται ως εξής:

- Έσοδα από την κατασκευή του Έργου παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Μαλιακός - Κλειδί»**

Σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης η Εταιρεία έχει αναλάβει τη Μελέτη, την Κατασκευή, την Χρηματοδότηση, τη Λειτουργία, τη Συντήρηση και την Εκμετάλλευση του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Μαλιακός – Κλειδί».

Όπως αναφέρεται και παραπάνω τα έσοδα από κατασκευαστικά συμβόλαια αναγνωρίζονται με βάση τη μέθοδο του ποσοστού ολοκλήρωσης. Σύμφωνα με αυτήν τη μέθοδο, το συμβατικό έσοδο αντικρίζεται με τα συμβατικά έξοδα που διενεργήθηκαν μέχρι το συγκεκριμένο στάδιο ολοκλήρωσης, με αποτέλεσμα να καταχωρίζεται το έσοδο και τα έξοδα που αναλογούν στο μέρος του Έργου που ολοκληρώθηκε.

• Συμβατικά κόστη κατασκευής

Το κατασκευαστικό κόστος περιλαμβάνει:

- τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη Σύμβαση Μελετών Κατασκευών
- δαπάνες που είναι καταλογιστέες στις συμβατικές δραστηριότητες γενικά και μπορεί να επιμεριστούν στη σύμβαση κατασκευής όπως αμοιβή Ανεξάρτητου Μηχ/κού, ασφαλίσεις Περιόδου Μελετών Κατασκευών κλπ. και
- Χρηματοοικονομικό Κόστος Περιόδου Μελετών Κατασκευών.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

• **Συμβατικά έσοδα**

Το συμβατικό έσοδο προσδιορίζεται βάσει του κόστους κατασκευής.

• **Έσοδα από την εκμετάλλευση του Έργου παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Μαλιακός - Κλειδί»**

Η Εταιρεία για τις υπηρεσίες κατασκευής και αναβάθμισης των υποδομών του Αυτοκινητόδρομου αναγνωρίζει έσοδο βάσει της Διερμηνείας 12 των ΔΠΧΑ και συγκεκριμένα των μοντέλων του άυλου περιουσιακού στοιχείου και του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Τα έσοδα από την εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου αφορούν κυρίως σε έσοδα από την είσπραξη διοδίων μέσω των συστημάτων χειροκίνητης ή ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων καθώς και από σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών.

Όπως ορίζεται στην σημείωση 2.2.17 παρακάτω, σύμφωνα με το μοντέλο του άυλου περιουσιακού στοιχείου, η Εταιρεία αναγνωρίζει ένα έσοδο στο βαθμό που αποκτά δικαίωμα να χρεώνει τους χρήστες των υποδομών κοινής ωφέλειας. Η Εταιρεία αναγνωρίζει το εισπραχθέν ή εισπρακτέο δικαίωμα εκ μέρους του φορέα εκμετάλλευσης στην εύλογη αξία του, που θεωρείται ότι είναι πληρωμές που έχει λάβει από τους χρήστες των υποδομών, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

Στη σύμβαση παραχώρησης αναφέρονται όλα τα δικαιώματα και υποχρεώσεις σε σχέση με τις υποδομές και τις υπηρεσίες που παρέχονται. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον κύκλο εργασιών της Εταιρείας παρατίθενται στην σημ. 3.

III.2.2.17. Συμφωνίες παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών

Βάσει των όρων των συμβάσεων, ο φορέας εκμετάλλευσης ενεργεί ως πάροχος υπηρεσιών. Ο φορέας εκμετάλλευσης κατασκευάζει ή αναβαθμίζει υποδομή (υπηρεσίες κατασκευής ή αναβάθμισης) που χρησιμοποιείται για την παροχή μιας υπηρεσίας κοινής ωφέλειας και ασχολείται με τη λειτουργία και τη συντήρηση της εν λόγω υποδομής (υπηρεσίες λειτουργίας) για μια καθορισμένη χρονική περίοδο.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4308/2014, τέτοιες υποδομές αναγνωρίζονται ως χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ή ως άυλα περιουσιακά στοιχεία, ανάλογα με τους συμβατικά συμφωνηθέντες όρους. Η Εταιρεία έκανε χρήση της Διερμηνείας 12 των ΔΠΧΑ και αναγνωρίζει τόσο άυλο περιουσιακό στοιχείο από την σύμβαση παραχώρησης όσο και χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο (bifurcated model).

• **Άυλα περιουσιακά στοιχεία**

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, αναγνωρίζει ένα άυλο περιουσιακό στοιχείο και έσοδο στο βαθμό που αποκτά δικαίωμα να χρεώνει τους χρήστες των υποδομών κοινής ωφέλειας. Η αναγνώριση του εσόδου γίνεται βάσει της μεθόδου του ποσοστού ολοκλήρωσης. Περαιτέρω, το άυλο στοιχείο υπόκειται σε απόσβεση με βάση το χρόνο της παραχώρησης και σε έλεγχο απομείωσης, ενώ τα έσοδα από τους χρήστες της υποδομής αναγνωρίζονται βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

• **Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία**

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο (απαίτηση) και έσοδο, στο βαθμό που έχει δικαίωμα είσπραξης του ανταλλάγματος κατασκευής ή αναβάθμισης από την αναθέτουσα αρχή (Δημόσιο). Στην περίπτωση αυτή, η αναγνώριση του εσόδου γίνεται βάσει της μεθόδου του ποσοστού ολοκλήρωσης και η απαίτηση επιμετρείται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσης.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.3. Κύκλος εργασιών (καθαρός)

Η Εταιρεία παρακολουθεί διακριτά τις δραστηριότητες της από άποψη οργάνωσης της παροχής υπηρεσιών και αναγνωρίζει τους παρακάτω δύο λειτουργικούς τομείς:

- Τομέας Κατασκευών αυτοκινητόδρομων βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορά την κατασκευή του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Μαλιακός – Κλειδί».
- Τομέας Εκμετάλλευσης αυτοκινητόδρομων βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορά την εκμετάλλευση των υποδομών του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Μαλιακός – Κλειδί».

Ο καθαρός κύκλος εργασιών ανά λειτουργικό τομέα αναλύεται ως εξής:

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Έσοδα από την κατασκευή του έργου παραχώρησης	5.693.538,69	3.529.980,97
Τομέας Εκμετάλλευσης- διόδια	73.865.466,38	65.725.177,11
Τομέας Εκμετάλλευσης- μισθώσεις ΣΕΑ	944.910,56	862.917,94
Λοιπά έσοδα (προμηθ.διαλειπ/τας κλπ)	854.662,24	342.872,71
Σύνολο	81.358.577,87	70.460.948,73

III.4. Κόστος πωλήσεων

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Κόστος κατασκευής έργου παραχώρησης	5.693.538,69	3.529.980,97
Αποσβέσεις	19.896.601,96	18.903.838,40
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	8.057.694,67	7.811.294,29
Κόστος βαριάς συντήρησης	8.481.545,55	8.353.276,26
Λοιπές παροχές τρίτων	5.296.286,15	4.736.707,96
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	2.391.524,36	2.886.836,10
Διάφορα Έξοδα	818.906,18	637.337,30
Αναλώσεις αποθεμάτων	415.577,96	33.444,38
Φόροι-Τέλη	86.128,54	103.904,11
Προβλέψεις αποζημ. προσωπικού	40.438,57	21.517,76*
Σύνολο	51.178.242,63	47.018.137,53

*Λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής, επαναδιατυπώθηκαν τα ποσά της προηγούμενης χρήσης.
Λεπτομέρειες αναφέρονται στις σημειώσεις 26 και 35.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.5. Λοιπά συνήθη έσοδα

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Επιχορηγήσεις & διάφορα έσοδα πωλήσεων	1.960,00	0,00
Έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	616.424,45	470.304,22
Ιδιοπαραγωγή παγίων-τεκμαρτά έσοδα από αυτοπαραδόσεις	233.308,74	217.692,13
Σύνολο	851.693,19	687.996,35

Στα έσοδα παρεπόμενων ασχολιών περιλαμβάνεται ποσό € 586χιλ. από τιμολογήσεις δαπανών προς Κατασκευαστή (κ/ξ ΜΚCJV) (2020: € 447χιλ. από τιμολογήσεις δαπανών προς Μετόχους και Κατασκευαστή) που έγιναν για λογαριασμό τους.

Τα έσοδα από αυτοπαραδόσεις αφορούν δωρεάν διελεύσεις ΑΜΕΑ και προσωπικού της Εταιρείας.

III.6. Έξοδα διοίκησης

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	2.125.804,58	2.129.233,35
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	1.543.653,53	1.623.863,63
Λοιπές παροχές τρίτων	2.569.697,09	2.363.604,93
Φόροι-Τέλη	116.093,80	95.599,90
Διάφορα Εξόδα	478.613,34	359.647,28
Αποσβέσεις	125.855,27	78.809,83
Σύνολο	6.959.717,61	6.650.758,92

III.7. Έξοδα διάθεσης

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	354.218,50	369.297,33
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	0,00	9.088,00
Λοιπές παροχές τρίτων	108.464,29	67.929,28
Φόροι-Τέλη	556,27	6.326,73
Διάφορα Εξόδα	102.150,70	239.330,99
Αποσβέσεις	10.047,75	0,00
Σύνολο	575.437,51	691.972,33

III.8. Λοιπά έξοδα και ζημίες

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Έκτακτα έξοδα	68.677,76	23.251,17
Έκτακτες ζημιές	84.205,58	829.005,76
Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	26.723,86	7.805,44
Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους	86.041,74	58.633,83
Σύνολο	265.648,94	918.696,20

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Στις έκτακτες ζημιές της προηγούμενης χρήσης, περιλαμβάνεται ποσό € 767.027,30 το οποίο αφορά διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων από οφειλόμενες διελεύσεις χρηστών.

III.9. Κέρδη και ζημιές από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Κέρδη	13.611,56	298,38
Ζημιές	-16.395,69	-80.617,67
Σύνολο	-2.784,13	-80.319,29

III.10. Λοιπά έσοδα και κέρδη

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Έσοδα από αποζημιώσεις	9.675.140,97	10.854.604,53
Εκπτώσεις φόρων	0,00	216.160,98
Αντιλογισμός προβλέψεων προηγουμένων ετών	0,00	776.907,30
Λοιπά	51.726,38	835,19
Σύνολο	9.726.867,35	11.848.508,00

- Στα έσοδα από αποζημιώσεις της τρέχουσας χρήσης περιλαμβάνονται:
 - € 1.906χιλ. από απώλεια εσόδων λόγω ανακατασκευής/ ενίσχυσης της γέφυρας 154R (Πηνειού).
 - € 282χιλ. από απώλεια εσόδων και κάλυψη ελεύθερων διελεύσεων κατοίκων Δήμου Τεμπών, λόγω καθυστέρησης της λειτουργίας του ΜΣΔ Τεμπών.
 - € 7.200χιλ. από απώλεια εσόδων (Β' εξάμηνο 2020) λόγω μέτρων για την πανδημία covid-19.
 - € 241χιλ. από ασφαλιστική αποζημίωση για ζημιές χρηστών του αυτοκινητόδρομου.
- Οι εκπτώσεις φόρων της προηγούμενης χρήσης, αφορούν έκπτωση πληρωμής ΦΠΑ, λόγω ολοσχερούς εξόφλησης (μέτρα περιόδου covid-19).
- Ο αντιλογισμός προβλέψεων προηγουμένων ετών της προηγούμενης χρήσης, περιλαμβάνει ποσό € 767.027,30 το οποίο αφορά διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων από οφειλόμενες διελεύσεις χρηστών για τις οποίες είχε σχηματιστεί ανάλογη πρόβλεψη.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.11. Χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα

III.11.1. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Προμήθειες Ε/Ε, κλπ.	832.131,32	628.761,88
Κόστος από συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου	11.804.402,67	12.977.928,45
Τόκοι δανείων	25.057.650,99	25.292.264,58
Έξοδα αναδιάρθρωσης δανείων	482.914,00	161.853,00
Προμήθειες τραπεζών	83.854,72	94.675,95
Αμοιβές τραπεζών (agency fees)	183.687,82	183.148,19
Κόστος προεξόφλησης προβλέψεων βαριάς συντήρησης	664.105,02	625.660,39
Κόστος προεξόφλησης προβλέψεων παροχών σε εργαζόμενους	1.346,52	2.395,50*
Σύνολο	39.110.093,06	39.966.687,94

*Λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής, επαναδιατυπώθηκαν τα ποσά της προηγούμενης χρήσης. Λεπτομέρειες αναφέρονται στις σημειώσεις 26 και 35.

III.11.2. Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Πιστωτικοί τόκοι χρήσης	113.877,92	811.460,76
Σύνολο	113.877,92	811.460,76

III.12. Τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Ο φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες Εταιρείες στην Ελλάδα για την διαχειριστική χρήση που έληξε την 31.12.2021, ανέρχεται σε 22% (2020: 24%).

Η Ελληνική φορολογική νομοθεσία και οι σχετικές διατάξεις, υπόκεινται σε ερμηνείες από τις φορολογικές αρχές. Οι δηλώσεις φόρου εισοδήματος κατατίθενται στις φορολογικές αρχές σε επήσια βάση, αλλά τα κέρδη ή οι ζημιές που δηλώνονται, για φορολογικούς σκοπούς, παραμένουν προσωρινά εκκρεμείς, έως ότου οι φορολογικές αρχές ελέγχουν τις φορολογικές δηλώσεις και τα βιβλία του φορολογούμενου και, με βάση τους ελέγχους αυτούς, οριστικοποιούνται οι σχετικές φορολογικές υποχρεώσεις, με το ενδεχόμενο να επιβληθούν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις. Οι φορολογικές ζημιές, στο βαθμό που αυτές αναγνωρίζονται από τις φορολογικές αρχές, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σύμφωνα με διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης για το συμψηφισμό κερδών των επόμενων χρήσεων, που ακολουθούν τη χρήση που αφορούν.

Οι φορολογικές αρχές έχουν ελέγξει τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρείας για τις χρήσεις έως και 2010.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015, καθώς δεν έχει εκδοθεί εντολή ελέγχου, με βάση την απόφαση του ΣΤΕ 1738/2017, το δικαίωμα του Δημοσίου για επιβολή πρόσθετων φόρων έχει παραγραφεί.

Οι χρήσεις από 2016 έως και 2020 έχουν ελεγχθεί από τον εκλεγμένο Τακτικό Ελεγκτή δηλαδή την εταιρεία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, "Deloitte" (ο τακτικός Ελεγκτής), σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και άρθρο 65Α Ν.4174/13. Οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης εκδόθηκαν στις 31.10.2017, 24.10.2018, 24.10.2019, 12.10.2020 και 16.09.2021 αντίστοιχα, με Σύμφωνη Γνώμη. Σε κάθε περίπτωση και σύμφωνα με την ΠΟΔ 1006/05.01.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης. Συνεπώς, οι Φορολογικές Αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη Διοίκηση της Εταιρείας, ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Ο έλεγχος φορολογικής συμμόρφωσης της Εταιρείας για την χρήση 2021 που διενεργείται από τον τακτικό ελεγκτή της βρίσκεται σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί μετά την έγκριση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Η Διοίκηση δεν αναμένει να προκύψουν σημαντικές φορολογικές υποχρεώσεις από την ολοκλήρωση του ελέγχου, πέρα αυτών, που καταχωρήθηκαν και απεικονίζονται ήδη στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος αναλύεται ως ακολούθως:

	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Κατάσταση Αποτελεσμάτων		
Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος χρήσης έσοδο/ (έξοδο)	3.717.926,01	2.880.382,12*
Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος που εμφανίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης	3.717.926,01	2.880.382,12
Ζημίες προ φόρων	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2020- 31.12.2020
Φόρος εισοδήματος υπολογισμένος με τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή (2021: 22%, 2020: 24%)	1.328.999,66	2.764.238,01*
Μόνιμες φορολογικές διαφορές	-66.000,00	-72.000,00
Επίδραση της μεταβολής της αναβαλλόμενης απαίτησης επί των φορολογικών ζημιών και μεταβολής φορολογικού συντελεστή	2.454.926,35	188.144,11
Αναβαλλόμενος φόρος	3.717.926,01	2.880.382,12

*Λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής, επαναδιατυπώθηκαν τα ποσά της προηγούμενης χρήσης.
Λεπτομέρειες αναφέρονται στις σημειώσεις 26 και 35.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος υπολογίζονται σε όλες τις προσωρινές φορολογικές διαφορές χρησιμοποιώντας τον φορολογικό συντελεστή που αναμένεται να ισχύει κατά την χρήση που ένα περιουσιακό στοιχείο πραγματοποιείται ή μία υποχρέωση διακανονίζεται, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Η κίνηση των αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων του Ισολογισμού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2021	31.12.2020
Υπόλοιπο 1/1		
Ποσό στην κατάσταση αποτελεσμάτων	-29.013.997,66	-31.897.566,93
Ποσό στην καθαρή θέση	3.717.926,01	2.880.382,12
	-5.818,28	3.187,15
Υπόλοιπο 31/12	-25.301.889,93	-29.013.997,66

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν ως εξής:

	31.12.2021	31.12.2020
Ισολογισμός		
Αναβαλλόμενη Φορολογική Απαίτηση	179.847.081,14	206.402.193,56
Αναβαλλόμενη Φορολογική Υποχρέωση	-205.148.971,06	-235.416.191,22
Καθαρή αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση	-25.301.889,92	-29.013.997,66

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

(Τα παρόντα σε όλους τους πίνακες και της οπήγεισες είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαρτίσεις		Φορολογικές έγγιμες	Προβλέψεις	Μη κυκλ. στοχεύσεις υπό κατάσκεψη	Σύνολο
Δημοσιευμένα μεγέθη 01.01.2020		12.491.940,27	5.964.605,20	194.722.734,55	213.179.280,02
(Χρέωση) / πίστωση σημ κατάσταση αποτελεσμάτων λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής		-121.264,23			-121.264,23
(Χρέωση) / πίστωση σημ καθαρή θέση λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής		-35.553,92			-35.553,92
Επαναδιατυπωμένα μεγέθη 01.01.2020	12.491.940,27	5.807.787,05	194.722.734,55	213.022.461,87	
(Χρέωση) / πίστωση σημ κατάσταση αποτελεσμάτων (όπως δημοσιεύματα)	523.735,18	1.572.563,05	-8.707.852,16	-6.611.553,93	
(Χρέωση) / πίστωση σημ καθαρή θέση (όπως δημοσιεύματα)		16.751,29		16.751,29	
(Χρέωση) / πίστωση σημ κατάσταση αποτελεσμάτων λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής		-11.901,52			-11.901,52
(Χρέωση) / πίστωση σημ καθαρή θέση λόγω μεταβολής λογιστικής πολιτικής		-13.564,15			-13.564,15
Επαναδιατυπωμένα μεγέθη 31.12.2020	13.015.675,45	7.371.635,72	186.014.882,39	206.402.193,56	
(Χρέωση) / πίστωση σημ κατάσταση αποτελεσμάτων	-609.879,57	448.066,41	-26.387.480,98	-26.549.294,14	
(Χρέωση) / πίστωση σημ καθαρή θέση		-5.818,28		-5.818,28	
31.12.2021	12.405.795,88	7.813.883,85	159.627.401,41	179.847.081,14	
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		Αποσβέσεις, Ενσωμάτων Στοχεύων	Άυλα περιουσιακά στοχεία	Εμπορικές και υποχρεώσεις	Χρηματοδοτική συμβολή Δημοσίου
01.01.2020	273.292,14	127.268.075,52	544.462,84	116.834.198,30	244.920.028,80
Χρέωση/ (πίστωση) σημ κατάσταση αποτελεσμάτων	33.287,28	-3.409.875,67	-38.844,72	-6.088.404,47	-9.503.837,58
Χρέωση / (πίστωση) σημ καθαρή θέση					0,00
31.12.2020	306.579,42	123.858.199,85	505.618,12	110.745.793,83	235.416.191,22
Χρέωση/ (πίστωση) σημ κατάσταση αποτελεσμάτων	-3.818,68	-13.148.332,77	-148.375,94	-16.966.692,77	-30.267.220,16
Χρέωση / (πίστωση) σημ καθαρή θέση					0,00
31.12.2021	302.760,74	110.709.867,08	357.242,18	93.779.101,06	205.148.971,06

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021.

(Τα ποσά σε δόλους τους, πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.13. Ενσόδηματα πάγια

Μικτή λογιστική αξία	Γήπεδα - οικόπεδα	Κτήμα & τεχνικά έργα	Μηχ/κος εξοπλισμός	Μεταφορικά Μέσα	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Προσθήκες περιόδου	01.01.2020 1.389.037,61	716.010,01	1.239.813,10	7.720.007,31	6.445.235,86	17.510.103,89
Μείωσες περιόδου	0,00	0,00	112.332,21	761.912,85	321.289,29	1.195.534,35
31.12.2020 1.389.037,61	550.599,83	1.352.145,31	8.061.089,82	6.762.632,15	18.115.504,72	
Προσθήκες περιόδου	01.01.2021 1.389.037,61	550.599,83	1.352.145,31	8.061.089,82	6.762.632,15	18.115.504,72
Μείωσες περιόδου	0,00	0,00	33.961,34	2.074.926,48	453.208,36	2.562.096,18
31.12.2021 1.389.037,61	453.868,31	1.386.106,65	10.108.874,40	7.209.816,45	20.547.703,42	
Σωρευμένες αποσβέσεις	Γήπεδα - οικόπεδα	Κτήμα & τεχνικά έργα	Μηχ/κος εξοπλισμός	Μεταφορικά Μέσα	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	461.897,33	738.277,23	4.613.645,94	3.533.068,69	9.346.889,19
Μείωσες αποσβέσεις περιόδου	0,00	15.913,05	103.751,57	351.404,50	584.813,23	1.055.882,35
31.12.2020	0,00	388.105,88	842.028,80	4.544.220,10	4.114.132,60	9.888.487,38
Αποσβέσεις περιόδου	01.01.2021 0,00	388.105,88	842.028,80	4.544.220,10	4.114.132,60	9.888.487,38
Μείωσες αποσβέσεις περιόδου	0,00	12.268,09	115.845,70	529.937,54	609.616,33	1.267.667,66
31.12.2021	0,00	-91.655,75	0,00	-27.141,90	-3.024,89	-121.822,54
Αναπόσβεστη αξία						
31.12.2020	1.389.037,61	162.493,95	510.116,51	3.516.869,72	2.648.499,55	8.227.017,34
31.12.2021	1.389.037,61	145.150,09	428.232,15	5.061.858,66	2.489.092,41	9.513.370,92

Επί των ενσόδηματων ακινητοποίησεων της Εταιρείας δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη ή άλλου είδους δεσμεύσεις. Επίσης, η Διοίκηση της Εταιρείας εκπιμόδια στην 31 Δεκεμβρίου 2021 δεν υφίστανται ενδιέξις απομείωσης πης αξίας των ενσόδηματων ακινητοποίησεων της.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.14. Άυλα πάγια στοιχεία

Μικτή λογιστική αξία	Λογισμικό	Δικαιώμα παραχώρησης	Σύνολο
	01.01.2020	1.063.252,67	650.001.401,10
Προσθήκες περιόδου		380.576,68	3.529.980,97
Μειώσεις περιόδου		-51.549,27	0,00
	31.12.2020	1.392.280,08	653.531.382,07
			654.923.662,15
	01.01.2021	1.392.280,08	653.531.382,07
Προσθήκες περιόδου		321.032,75	5.693.538,69
Μειώσεις περιόδου		-1.893,00	0,00
	31.12.2021	1.711.419,83	659.224.920,76
			660.936.340,59
Σωρευμένες αποσβέσεις	Λογισμικό	Δικαιώμα παραχώρησης	Σύνολο
	01.01.2020	651.592,91	119.717.753,09
Αποσβέσεις περιόδου		188.969,61	17.737.796,27
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου		0,00	0,00
	31.12.2020	840.562,52	137.455.549,36
			138.296.111,88
	01.01.2021	840.562,52	137.455.549,36
Αποσβέσεις περιόδου		222.134,47	18.542.702,85
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου		0,00	0,00
	31.12.2021	1.062.696,99	155.998.252,21
			157.060.949,20
Αναπόσβεστη αξία			
	31.12.2020	551.717,56	516.075.832,71
	31.12.2021	648.722,84	503.226.668,55
			503.875.391,39

Η Διοίκηση της Εταιρείας έξετασε την 31 Δεκεμβρίου 2021 ότι η ανακτήσιμη αξία του Δικαιώματος Παραχώρησης, δεν έχει καταστεί μικρότερη από τη λογιστική του αξία και επομένως δεν απαιτείται η απομείωση του. Κατά την ανωτέρω εκτίμηση η Εταιρεία βασίστηκε στις παραδοχές του πιο πρόσφατου, Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

III.15. Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή

	31.12.2021	31.12.2020
Προκαταβολές σε προμηθευτές πάγιου εξοπλισμού	333.883,20	1.477.282,66
Σύνολο	333.883,20	1.477.282,66

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.16. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία

Σε συμφωνία με τις προβλέψεις των Δανειακών Συμβάσεων η Εταιρεία διατηρεί διακριτούς τραπεζικούς λογαριασμούς αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των δανειακών υποχρεώσεων της και την χρηματοδότηση των εργασιών βαριάς συντήρησης κατά την περίοδο λειτουργίας.

Η ανάλυση τους έχει ως εξής:

Δεσμευμένοι λογαριασμοί	31.12.2021	31.12.2020
Για την εξυπηρέτηση δανειακών υποχρεώσεων	19.612.524,04	19.595.629,74
Για χρηματοδότηση της βαριάς συντήρησης	63.312.884,55	67.935.089,76
Σύνολο	82.925.408,59	87.530.719,50
	31.12.2021	31.12.2020
Δεσμευμένοι λογαριασμοί (μακροπρόθεσμο μέρος)	47.573.411,12	64.793.594,60
Δεσμευμένοι λογαριασμοί (βραχυπρόθεσμο μέρος)	35.351.997,47	22.737.124,90
Σύνολο	82.925.408,59	87.530.719,50

III.17. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

	31.12.2021	31.12.2020
Δοσμένες εγγυήσεις ηλεκτροδότηση, ύδρευση	135.375,00	135.375,00
Δοσμένες εγγυήσεις ενοικίων	13.570,80	13.570,80
Λοιπές εγγυήσεις	16.000,00	1.896,00
Σύνολο	164.945,80	150.841,80

III.18. Αποθέματα

	31.12.2021	31.12.2020
Αναλώσιμα υλικά	247.982,76	186.891,25
Ανταλλακτικά παγίων στοιχείων	68.947,41	58.595,14
Είδη συσκευασίας	2.006,99	2.006,99
Σύνολο	318.937,16	247.493,38

Τα αποθέματα της Εταιρείας προέρχονται από αγορές. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι κατά την 31 Δεκεμβρίου 2021 δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης της αξίας των αποθεμάτων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.19. Εμπορικές απαιτήσεις

	31.12.2021	31.12.2020
Ελληνικό Δημόσιο	2.163.407,02	2.104.095,08
Πελάτες	3.059.454,07	1.977.143,82
Οφειλόμενες διελεύσεις από παραβάτες διοδίων	88.898,42	62.856,68
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	-488.898,42	-402.856,68
Σύνολο	4.822.861,09	3.741.238,90

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις έχει ως εξής:

	31.12.2021	31.12.2020
Υπόλοιπο 1/1	402.856,68	1.111.250,15
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	86.041,74	58.633,83
Χρησιμοποίηση πρόβλεψης	0,00	-767.027,30
Υπόλοιπο 31/12	488.898,42	402.856,68

Οι εμπορικές απαιτήσεις εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα. Κατά την σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι καθυστερημένες ή επισφαλείς απαιτήσεις εξετάζονται προς απομείωση.

III.20. Δεδουλευμένα έσοδα περιόδου

	31.12.2021	31.12.2020
Απαιτήσεις από το Δημόσιο	0,00	6.370.000,00
Σύνολο	0,00	6.370.000,00

Οι απαιτήσεις από το Δημόσιο της προηγούμενης χρήσης αφορούν αποζημίωση απώλειας εσόδων 01.01-30.06.2020 λόγω των περιορισμών και απαγορεύσεων που επέβαλε το Ελληνικό Δημόσιο στις μετακινήσεις, προκειμένου να περιορίσει τη διασπορά της πανδημίας Covid-19.

III.21. Λοιπές απαιτήσεις

	31.12.2021	31.12.2020
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες εταιρείες	270.401,84	8.968,12
Διόδια προς απόδοση	389.813,52	578.411,79
Προκαταβολές και λοιπές απαιτήσεις από προμηθευτές/πιστωτές	7.011.571,08	5.768.652,71
Σύνολο	7.671.786,44	6.356.032,62

- Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συνδεδεμένες εταιρείες» αφορά απαιτήσεις από την Κατασκευάστρια Κοινοπραξία και τους Μετόχους, λόγω συμμετοχής τους σε κοινές δαπάνες.
- Το κονδύλι «Διόδια προς απόδοση» περιλαμβάνει την 31.12.2021 ποσό € 76χιλ. (31.12.2020: € 264χιλ.) το οποίο αφορά εισπράξεις διοδίων από εταιρείες καταμέτρησης, που κατατίθεται σε τραπεζικό λογαριασμό της Εταιρείας με την ολοκλήρωση της καταμέτρησης στις αρχές της επόμενης χρήσης, καθώς και προκαταβολές για την εύρυθμη λειτουργία των σταθμών διοδίων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- Το κονδύλι «Προκαταβολές και λοιπές απαιτήσεις από προμηθευτές/πιστωτές» της τρέχουσας χρήσης, περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και τα ποσά:
 - € 2.174χιλ. προκαταβολές σε εταιρείες παραχώρησης λόγω διαλειτουργικότητας,
 - € 1.998χιλ. προκαταβολή σε ασφαλιστική εταιρεία και
 - € 1.400χιλ. προκαταβολή σε εταιρεία πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας.

III.22. Προπληρωμένα έξοδα

	31.12.2021	31.12.2020
Προπληρωθέντα ασφάλιστρα έργου / λειτουργίας	563.320,21	523.192,58
Προπληρωμένοι τόκοι και συναφή χρηματοοικονομικά έξοδα	11.064,33	7.790,32
Λοιπά	51.028,86	279.256,16
Σύνολο	625.413,40	810.239,06

Με βάση διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης η Εταιρεία έχει υποχρέωση να διατηρεί σε ισχύ συμβόλαια Περιουσίας και Γενικής Αστικής Ευθύνης. Τα προπληρωμένα ασφάλιστρα την 31.12.2021 αφορούν επεκτάσεις υφιστάμενων ασφαλιστικών συμβολαίων, κυρίως την χρήση 2022. Τα λοιπά προπληρωμένα έξοδα αφορούν προπληρωμή εξόδων μηχανογράφησης και συνδρομών για την χρήση 2022.

III.23. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

	31.12.2021	31.12.2020
Ταμείο	312.449,54	149.893,16
Καταθέσεις όψεως	48.284.214,04	38.454.495,75
Σύνολο	48.596.663,58	38.604.388,91

III.24. Κεφάλαιο

	31.12.2021	31.12.2020
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο 500.000 μετοχές ονομ. αξίας 100 Ευρώ εκάστη.	50.000.000,00	50.000.000,00

III.25. Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού

Βάσει του άρθρου 158 του Ν. 4548/2018 της ισχύουσας νομοθεσίας για τις Ανώνυμες Εταιρείες, αυτές υποχρεούνται να μεταφέρουν το 5% τουλάχιστον των επήσιων καθαρών κερδών τους σε τακτικό αποθεματικό. Σκοπός του είναι να καλύψει τυχόν ζημίες και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για άλλη αιτία. Ο σχηματισμός τακτικού αποθεματικού παύει να είναι υποχρεωτικός, μέχρις ότου το συσσωρευμένο ποσό γίνει τουλάχιστον ίσο με το 1/3 του μετοχικού κεφαλαίου. Κατά την 31.12.2021 το τακτικό αποθεματικό ανέρχεται σε € 401.517,27.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.26. Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Η κίνηση της πρόβλεψης έχει ως εξής:

Κίνηση πρόβλεψης	2021	2020
Παρούσα αξία δέσμευσης καθορισμένων παροχών (κατά την έναρξη της οικονομικής περιόδου)	336.630,11	299.437,08*
Αναγνώριση εξόδου στα Α.Χ.	41.785,09	23.913,26*
Αναγνώριση εξόδου (εσόδου) στην Κ.Θ.	-18.901,85	13.279,77*
Παρούσα αξία δέσμευσης καθορισμένων παροχών (κατά την λήξη της οικονομικής περιόδου)	359.513,35	336.630,11*
Μεταβολές παρούσας αξίας δέσμευσης καθορισμένων παροχών	2021	2020
Παρούσα αξία δέσμευσης καθορισμένων παροχών (κατά την έναρξη της οικονομικής περιόδου)	336.630,11	299.437,08*
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	61.888,51	68.107,78*
Κόστος προϋπηρεσίας λόγω τροποποίησεων	-8.631,23	0,00
Κόστος τόκων	1.346,52	2.395,50*
Τερματικές παροχές/ Επίδραση περικοπής διακανονισμού	38.975,13	178.375,37*
Μείον καταβληθείσες αποζημιώσεις	-51.793,84	-224.965,39
Αναλογιστικές ζημιές (κέρδη) περιόδου	-18.901,85	13.279,77*
Παρούσα αξία δέσμευσης καθορισμένων παροχών (κατά τη λήξη της οικονομικής περιόδου)	359.513,35	336.630,11*

Οι κύριες αναλογιστικές παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν έχουν ως εξής:

	2021	2020
Προεξοφλητικό επιτόκιο	-0,80%	0,40%
Ποσοστό αύξησης αμοιβών	1,70%	1,70%
Αύξηση του δείκτη τιμών καταναλωτή	1,70%	1,70%

Η Επιτροπή Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων (ΕΛΤΕ), στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της εξέδωσε με την 027/28.12.2021 ανακοίνωσή της, την "Οδηγία για την Εφαρμογή της Κατανομής του Κόστους Προγραμμάτων Καθορισμένων Παροχών σύμφωνα με την Διερμηνεία του ΔΛΠ 19 της Επιτροπής Διερμηνεών των ΔΠΧΑ."

Με την ανωτέρω οδηγία παρέχεται καθοδήγηση από την ΕΛΤΕ για την εφαρμογή από τις εταιρείες που καταρτίζουν οικονομικές καταστάσεις βάσει των ΔΠΧΑ της απόφασης του "Συμβουλίου Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (International Accounting Standards Board / IASB)", με την οποία αποδέχθηκε την ερμηνεία του ΔΛΠ 19 "Παροχές σε εργαζομένους" της "Επιτροπής Διερμηνεών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (International Financial Reporting Interpretations Committee) με αντικείμενο την κατανομή των παροχών στα έτη της υπηρεσίας των εργαζομένων (Attributing Benefit to Periods of Service).

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικό)

Πέραν των οδηγιών αυτών διευκρινίζονται και τα κατωτέρω για τις εταιρίες που καταρτίζουν οικονομικές καταστάσεις βάσει του Ν. 4308/2014, όπως ισχύει:

Εφαρμογή της Διερμηνείας του ΔΛΠ 19 της Επιτροπής Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς στις εταιρίες που εφαρμόζουν τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα:

Η Εφαρμογή της Διερμηνείας του ΔΛΠ 19 της Επιτροπής Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (IFRIC) αφορά κατ' αρχάς τις εταιρίες που εφαρμόζουν το λογιστικό πλαίσιο των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

Λαμβάνοντας όμως υπόψη ότι η απόφαση της IFRIC δεν σχετίζεται με τον τρόπο προσδιορισμού της αξίας του κόστους των παροχών, δηλαδή την επιμέτρηση αυτών, αλλά μόνο με το πότε προκύπτει η δέσμευση για παροχή, δηλαδή τον χρόνο αναγνώρισης της στις οικονομικές καταστάσεις, βάσει της θεμελιώδους παραδοχής του δουλευμένου (accrual assumption) που είναι ταυτόσημη και στα δύο λογιστικά πλαίσια (ΔΠΧΑ και ΕΛΠ) και ότι τα ΕΛΠ δεν προβλέπουν ρητά το χρόνο αναγνώρισης αυτών των παροχών, η εν λόγω απόφαση πρέπει να έχει αναλογική εφαρμογή και στις εταιρίες που εφαρμόζουν Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (Ν.4308/2014) λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις των άρθρων 22 και 28 του Ν.4308/2014.

Κατά συνέπεια, η Εταιρεία, υλοποιώντας το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών, που προβλέπεται από τους διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3198/1955 καθώς και τις τροποποιήσεις του Ν.4093/2012 και του Ν. 4808/2021, κατανέμει τις παροχές εξόδου του προσωπικού από την υπηρεσία κατ' έτος παροχής υπηρεσιών των εργαζομένων, κατά την περίοδο των 16 τελευταίων ετών προ της εξόδου αυτών από την υπηρεσία, σύμφωνα με τους προϋποθέσεις θεμελίωσης για λήψη πλήρους σύνταξης.

Η περίοδος αυτή αποτελεί την εύλογη βάση σχηματισμού της σχετικής πρόβλεψης, καθώς πέραν της περιόδου τους δεν προσαυξάνονται ουσιωδώς οι παροχές συνταξιοδότησής τους.

Εύλογη βάση ολοκλήρωσης του σχηματισμού της πρόβλεψης για την αποζημίωση εξόδου του προσωπικού από την υπηρεσία, θεωρείται η ηλικία των 62 ετών των εργαζομένων, οπότε η κατανομή των παροχών συνταξιοδότησης πραγματοποιείται από το 46ο μέχρι το 62ο έτος της ηλικίας τους, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων εκείνων όπου αποδεδειγμένα η ηλικία συνταξιοδότησης είναι μεγαλύτερη των 62 ετών (63ο67ο), περίπτωση κατά την οποία ο χρόνος έναρξης της κατανομής μεταβάλλεται ανάλογα.

Ο νέος λογιστικός χειρισμός που εφαρμόζεται σύμφωνα με την Απόφαση της Επιτροπής, αξιολογείται ως Μεταβολή Λογιστικής Πολιτικής βάσει των προβλέψεων του άρθρου 28 του Ν.4308/2014.

Με αυτόν, η Εταιρεία το 2021 επανυπολόγισε για την 31.12.2019 και την 31.12.2020 την πρόβλεψη για "Υποχρεώσεις αποζημίωσης κατά τη συνταξιοδότηση" βάσει των ανωτέρω και επαναδιατύπωσε (σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 28 του Ν.4308/2014) τη συγκριτική πληροφόρηση που παρουσιάζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της κλειόμενης χρήσης 2021.

Οι επιπτώσεις από την επαναδιατύπωση αυτή παρουσιάζονται στην σημείωση 35.

III.27. Λοιπές προβλέψεις

	31.12.2021	31.12.2020
Για βαριά συντήρηση του αυτοκ/μου	35.158.140,51	30.378.518,73
Σύνολο	35.158.140,51	30.378.518,73

Η πρόβλεψη της βαριάς συντήρησης του αυτοκινητόδρομου, υπολογίζεται αναλογικά, βάσει των αναμενόμενων εσόδων από τα διόδια κατά την διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης (πραγματοποιηθέντα έσοδα έτους/συνολικά αναμενόμενα έσοδα). Οι εκτιμήσεις της Εταιρείας την 31.12.2021 βασίστηκαν στις παραδοχές του πιο πρόσφατου Χρηματοοικονομικού Μοντέλου στο οποίο

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικό)

ενσωματώνεται το αναλυτικό πλάνο συντήρησης ανά κατηγορία και είδος συντήρησης, γεωγραφική περιοχή και χρόνο παρέμβασης.

Η κίνηση της πρόβλεψης αναλύεται ως εξής:

	31.12.2021	31.12.2020
Υπόλοιπο 1/1	30.378.518,73	23.899.675,65
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	9.145.650,57	8.978.936,65
Χρησιμοποίηση πρόβλεψης	-4.366.028,79	-2.500.093,57
Υπόλοιπο 31/12	35.158.140,51	30.378.518,73

III.28. Δάνεια

	31.12.2021	31.12.2020
Μακροπρόθεσμα		
Ομολογιακά δάνεια	396.998.087,71	433.647.423,57
Εναπομένον κόστος αναδιάρθρωσης δανείου	-1.140.913,00	-1.944.888,00
Σύνολο	395.857.174,71	431.702.535,57
Βραχυπρόθεσμα		
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	51.222.067,06	31.167.818,85
Εναπομένον κόστος αναδιάρθρωσης δανείου	-482.914,00	-161.853,00
Σύνολο	50.739.153,06	31.005.965,85
Ανάλυση ομολογιακών δανείων		
Ομολογ. δάνεια από τράπεζες	215.243.150,77	243.254.244,22
Ομολογ. δάνεια από μετόχους	231.353.177,00	219.454.257,20
Σύνολο	446.596.327,77	462.708.501,42

Τα ομολογιακά δάνεια της Εταιρείας περιλαμβάνουν και τους αντίστοιχους δεδουλευμένους τόκους της περιόδου αναφοράς προκειμένου να επιτευχθεί εύλογη παρουσίαση. Η Εταιρεία προκειμένου να διαχειριστεί τον κίνδυνο μεταβολής των επιτοκίων που συνδέονται με τα ομολογιακά δάνεια που έχει εκδώσει, έχει συνάψει συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου (Interest rate swaps) με χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, η ονομαστική αξία των οποίων μεταβάλλεται ανά εξάμηνο.

Οι συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου παρέχουν την μετατροπή του μεταβλητού επιτοκίου των δανείων σε σταθερό επιτόκιο κατά την συνολική διάρκεια των δανείων ώστε η Εταιρεία να προστατευθεί από τυχόν άνοδο των επιτοκίων. Η Εταιρεία αναγνωρίζει στα αποτελέσματά της το πραγματοποιηθέν κέρδος/ζημία της εν λόγω αντιστάθμισης και γνωστοποιεί την εύλογη αξία των συμβάσεων αυτών που κατά την 31.12.2021, ανέρχεται σε ζημία € 25.813.981,34 (31.12.2020 ζημία € 38.368.182,30). Η Εταιρεία σκοπεύει να διακρατήσει τις συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου ως την συμβατική λήξη τους και με βάση τις παραδοχές του πιο πρόσφατου Χρηματοοικονομικού Μοντέλου υφίστανται ικανοποιητικές πηγές κεφαλαίου για την κάλυψη σχετικών υποχρεώσεων/εξόδων. Τα έξοδα από συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίων, για την χρήση 2021, ανήλθαν στο ποσό των € 11.804.402,67 (2020: € 12.977.928,45).

Η Εταιρεία έχει συνάψει οκτώ συμβάσεις Ομολογιακών Δανείων, από τι οποίες οι έξι από αυτές αποτελούσαν τα τμήματα της Ενδιάμεσης Χρηματοδότησης Μετοχικού Κεφαλαίου (Equity Bridge Loan) με μέγιστο εκταμιευθέν ποσό € 121.300.000,00, του οποίου η πλήρης αποπληρωμή ολοκληρώθηκε στο έτος 2014.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Από τις υπόλοιπες συμβάσεις (Ομολογιακά Δάνεια), η μία αποτελεί την Κύρια Χρηματοδότηση Τραπεζών (Senior Loan) με βάση την οποία κατά την Περίοδο Μελετών και Κατασκευών εκταμιεύτηκε συνολικό ποσό € 311.127.329,00. Ως και την ημερομηνία αναφοράς έχει πραγματοποιηθεί συνολική αποπληρωμή ποσού € 97.489.326,34. Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο αναφοράς, οι δεδουλευμένοι τόκοι της Κύριας Χρηματοδότησης Τραπεζών ανέρχονται σε € 3.228.975,11.

Η εναπομένουσα σύμβαση αποτελεί το Δάνειο των Μετόχων με βάση την οποία κατά την Περίοδο Μελετών και Κατασκευών εκταμιεύτηκε συνολικό ποσό € 156.300.000,00 και κεφαλαιοποιήθηκαν μέχρι και την περίοδο αναφοράς τόκοι ποσού € 66.679.074,00 σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις της εν λόγω σύμβασης. Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο αναφοράς, οι δεδουλευμένοι τόκοι του Δανείου των Μετόχων ανέρχονται σε € 8.374.103,00.

Η υποχρέωση αποπληρωμής των δανείων φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Διάρκεια δανείου	31.12.2021	31.12.2020
εντός 1 έτους	51.222.067,06	31.167.818,85
εντός 5 ετών	116.575.897,36	89.733.812,38
πάνω από 5 έτη	280.422.190,35	343.913.611,19
Σύνολο	448.220.154,77	464.815.242,42

III.29. Εμπορικές υποχρεώσεις

	31.12.2021	31.12.2020
Παρακρ/νες εγγυήσεις	548.605,36	724.461,32
Υπεργολάβοι	332,01	26.215,61
Προμηθευτές	4.493.366,48	3.650.602,71
Λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις	5.781.427,30	2.469.374,38
Σύνολο	10.823.731,15	6.870.654,02

Το κονδύλι «λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις» περιλαμβάνει 5.393χιλ. οφειλή προς την Κατασκευάστρια Κοινοπραξία για εργασίες ενίσχυσης/ανακατασκευής παλαιών γεφυρών του αυτοκινητόδρομου και της ΠΕΟ.

III.30. Λοιποί φόροι και τέλη

	31.12.2021	31.12.2020
ΦΠΑ πληρωτέος	332.136,52	278.969,32
Φόρος αμοιβών εργολάβων	3.832,96	7,50
Λοιποί φόροι- τέλη	12.581,12	22.332,39
Σύνολο	348.550,60	301.309,21

III.31. Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης

	31.12.2021	31.12.2020
ΕΦΚΑ	21.280,45	25.097,75
Σύνολο	21.280,45	25.097,75

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.32. Λοιπές υποχρεώσεις

	31.12.2021	31.12.2020
Κατασκευή Διατομής με Λ.Ε.Α.	189.139,48	189.139,48
Προκαταβολές πελατών	5.515.297,63	2.707.127,27
Αποδοχές προσωπικού	18.924,65	24.121,44
Αμοιβές τρίτων	145.367,16	49.547,03
Λοιπά	5.004,92	0,09
Σύνολο	5.873.733,84	2.969.935,31

Οι προκαταβολές από πελάτες αφορούν προείσπραξη διοδίων από χρήστες πομποδεκτών (e-way) καθώς και προκαταβολή από το Ελληνικό Δημόσιο για την κατασκευή σύγχρονου χώρου στάθμευσης φορτηγών οχημάτων.

III.33. Έξοδα χρήσεως δεδουλευμένα

	31.12.2021	31.12.2020
Δεδουλευμένοι τόκοι δανείων και συναφή χρηματοοικονομικά έξοδα	28.018,55	39.861,27
Δεδουλευμένες αμοιβές τρίτων	83.251,14	237.512,06
Δεδουλευμένα έξοδα παροχών	771.513,76	182.385,00
Δεδουλευμένα έξοδα συμφωνιών αντιστάθμισης επιτοκιακού κινδύνου	5.353.107,39	5.824.151,00
Έσοδα επομένων χρήσεων	3.910,35	3.999,10
Αποζημιώσεις υπό τακτοποίηση	0,00	814.661,05
Σύνολο	6.239.801,19	7.102.569,48

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.34. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Κατωτέρω παρατίθενται η φύση, τα ποσά και τα υπόλοιπα των συναλλαγών με συνδεδεμένα μέρη:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΧΡΗΣΗ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ-	ΑΓΟΡΕΣ-	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ-
		ΕΣΟΔΑ	1/1-31/12	ΔΑΠΑΝΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ
HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH	2020	0,00	7.134.823,01	0,00	89.208.821,49
	2021	0,00	7.569.507,30	0,00	94.479.426,39
HOCHTIEF AKTIENGESELLSCHAFT	2020	0,00	0,00	0,00	0,00
	2021	0,00	2.120,00	0,00	2.120,00
HOCHTIEF PPP Solutions GmbH ΕΛΛΑΣ	2020	0,00	13.422,19	0,00	0,00
	2021	0,00	13.091,14	0,00	0,00
HOCHTIEF INSURANCE BROKERS	2020	0,00	0,00	1.051.796,58	0,00
	2021	0,00	0,00	1.998.413,50	0,00
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε	2020	0,00	3.945.069,18	0,00	48.665.548,02
	2021	0,00	4.145.311,12	0,00	51.104.293,21
ΑΚΤΩΡ ATE	2020	0,00	1.210.079,83	30.664,98	634.982,42
	2021	0,00	941.068,97	0,00	17.000,00
ΕΛΛΑΚΤΩΡ	2020	0,00	54.600,00	0,00	17.484,00
	2021	0,00	53.800,00	0,00	0,00
ABAΞ Α.Ε	2020	0,00	3.931.704,28	0,00	47.601.440,57
	2021	5.000,00	4.057.059,76	6.200,00	49.986.928,48
ΕΤΕΘ	2020	0,00	1.429.259,98	0,00	24.600,01
	2021	0,00	480.000,00	0,00	14.400,00
VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJECTS	2020	0,00	0,00	0,00	44.415,15

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	2021	0,00	0,00	0,00	19.864,70
VINCI CONCESSIONS S.A.S	2020	2.000,00	2.610.581,72	2.000,00	33.978.447,13
	2021	0,00	2.758.979,24	0,00	35.782.528,93
VINCI CONCESSIONS A.E.	2020	0,00	137.400,00	0,00	0,00
	2021	0,00	137.400,00	0,00	0,00
VINCI ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΛΛΑΣ ΑΕ	2020	0,00	2.967.515,11	2.149.119,99	38.049,19
	2021	0,00	4.351.890,65	87.255,99	465.896,00
ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ	2020	0,00	545.659,48	0,00	0,00
	2021	0,00	0,00	0,00	0,00
ΚΑΤΑΣΚ. Κ/ΞΙΑ ΜΑΛΙΑΚΟΣ- ΚΛΕΙΔΙ	2020	531.735,01	5.930.311,33	6.968,14	2.172.266,65
	2021	593.921,42	16.724.302,66	270.401,86	5.392.595,87
VOLTERRA	2020	0,00	2.725.604,43	332.866,74	0,00
	2021	0,00	3.725.136,55	1.535.000,00	56.503,38
SIXENSE	2020	0,00	0,00	0,00	0,00
	2021	0,00	27.378,95	0,00	0,00
Σύνολο	2020	533.735,01	32.636.030,54	3.573.416,43	222.386.054,63
	2021	598.921,42	44.987.046,34	3.897.271,35	237.321.556,96

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.35. Επαναδιατυπώσεις κονδυλίων

Η Εταιρεία, λόγω της μεταβολής λογιστικής πολιτικής που αναφέρεται στην σημείωση 26, προχώρησε σε επαναδιατύπωση ποσών της προηγούμενης περιόδου, όπως παρουσιάζεται παρακάτω:

- Κατάσταση αποτελεσμάτων κατά λειτουργία**

	Δημοσιευμένα μεγέθη	Μεταβολή λογιστικής πολιτικής	Επαναδιατυπωμένα μεγέθη
Κόστος Πωλήσεων	01.01.2020- 31.12.2020		01.01.2020- 31.12.2020
	-47.061.619,55	43.482,02	-47.018.137,53
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	-39.972.795,60	6.107,66	-39.966.687,94
Αναβαλλόμενος φόρος (έξοδο)	2.892.283,64	-11.901,52	2.880.382,12
Αποτέλεσμα (Ζημία) περιόδου μετά από φόρους	-84.142.131,51	37.688,16	-84.104.443,35

- Ισολογισμός**

	Δημοσιευμένα μεγέθη	Μεταβολή λογιστικής πολιτικής	Επαναδιατυπωμένα μεγέθη
Αποτελέσματα εις νέο	79.456.841,38	577.232,10	80.034.073,48
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	1.096.146,03	-759.515,92	336.630,11
Αναβαλλόμενοι φόροι	28.831.713,84	182.283,82	29.013.997,66
Σύνολο	109.384.701,25	0,00	109.384.701,25

- Προβλέψεις για παροχές σε εργαζόμενους**

	Δημοσιευμένα μεγέθη	Μεταβολή λογιστικής πολιτικής	Επαναδιατυπωμένα μεγέθη
Κίνηση πρόβλεψης	2020		2020
Παρούσα αξία δέσμευσης καθορισμένων παροχών (κατά την έναρξη της οικονομικής περιόδου)	952.846,03	-653.408,95	299.437,08
Αναγνώριση εξόδου στα Α.Χ. Αναγνώριση εξόδου (εσόδου) στη Κ.Θ.	73.502,94 69.797,06	-49.589,68 -56.517,29	23.913,26 13.279,77
Παρούσα αξία δέσμευσης καθορισμένων παροχών (κατά την λήξη της οικονομικής περιόδου)	1.096.146,03	-759.515,92	336.630,11

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Μεταβολές παρούσας αξίας δέσμευσης καθορισμένων παροχών	Δημοσιευμένα μεγέθη	Μεταβολή λογιστικής πολιτικής	Επαναδιατυπωμένα μεγέθη
	2020		2020
Παρούσα αξία δέσμευσης καθορισμένων παροχών (κατά την έναρξη της οικονομικής περιόδου)	952.846,03	-653.408,95	299.437,08
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	154.358,78	-86.251,00	68.107,78
Κόστος τόκων	8.503,16	-6.107,66	2.395,50
Τερματικές παροχές/ Επίδραση περικοπής/ διακανονισμού	135.606,39	42.768,98	178.375,37
Μείον καταβληθείσες αποζημιώσεις	-224.965,39	0,00	-224.965,39
Αναλογιστικές ζημίες (κέρδη) περιόδου	69.797,06	-56.517,29	13.279,77
Παρούσα αξία δέσμευσης καθορισμένων παροχών (κατά τη λήξη της οικονομικής περιόδου)	1.096.146,03	-759.515,92	336.630,11

III.36. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

III.36.1. Εκκρεμοδικίες – Δικαστικές υποθέσεις

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2021 δεν υφίστανται νομικές υποθέσεις οι οποίες είναι δυνατόν να επιφέρουν αρνητικά αποτελέσματα στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και για τις οποίες να απαιτείται ο σχηματισμός προβλέψεων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.36.2. Εγγυητικές επιστολές – Λοιπές εξασφαλίσεις

Οι εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες που χορηγήθηκαν από και προς την Εταιρεία, φαίνονται παρακάτω:

ΕΙΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΕΙΓΥΗΣΕΙΣ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ					
1	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 5852002810	3.201.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας και Συντήρησης	προς ΥΠΕΧΩΔΕ
2	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 06281584-9	8.000,00 €	Εξασφάλισης Υποχρεώσεων Ταξιδιώματος	προς Ελληνικό Δημόσιο (Τελωνείο Αθηνών)
3	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 06281585-7	8.000,00 €	Εξασφάλισης Υποχρεώσεων Ταξιδιώματος	προς Ελληνικό Δημόσιο (Τελωνείο Αθηνών)
		ΣΥΝΟΛΟ 1	3.217.000,00 €		
ΆΛΛΕΣ ΕΙΓΥΗΣΕΙΣ ΤΡΙΤΩΝ ΥΠΕΡ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ					
1	OPTIMA BANK	E/E No: F01010/00	110.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Εγκαταστάσεων ΣΕΑ Σκοτίνας	από AVIN OIL A.B.E.N.E.P.
2	OPTIMA BANK	E/E No: F01009/00	50.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Εγκαταστάσεων ΣΕΑ Σκοτίνας	από AVIN OIL A.B.E.N.E.P.
3	ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤ	E/E No: E-113935	20.945,50 €	Προκαταβολής	από CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ
4	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	E/E No: 633/743015-9/Γ	369.896,50 €	Καλής Λειτουργίας Εγκαταστάσεων ΣΕΑ Κορινού	από CORAL A.E.
5	ΤΜΕΔΕ	E/E No: E-129472	14.707,00 €	Προκαταβολής	από INSTAT ΑΕ
6	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 2850121205	500.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΒΑΞ ΑΕ
7	ALPHA BANK A.E.	E/E No: GRB077122	90.150,00 €	Προκαταβολής	από MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ ΑΕΕ
8	ALPHA BANK A.E.	E/E No: GRB078318	42.313,89 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ ΑΕΕ
9	EFG EUROBANK ERGASIAS ΑΕ	E/E No: 9002022229	38.440,00 €	Προκαταβολής	από Serinth ΕΠΕ
10	NATIXIS FRANCE	E/E No: 240C20254163	52.967,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από VINCI CONSTRUCTION GRAND PROJETS

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

11	NATIXIS FRANCE	E/E No: 240C20256561	51.528,60 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από VINCI CONSTRUCTION GRAND PROJETS
12	NATIXIS FRANCE	E/E No: 240C20256731	59.540,99 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από VINCI CONSTRUCTION GRAND PROJETS
13	BNP PARIBAS	E/E No: 271741/17	127.750,00 €	Προκαταβολής	από VINCI CONSTRUCTION HELLAS SA
14	BNP PARIBAS	E/E No: 271740/17	26.275,86 €	Προκαταβολής	από VINCI CONSTRUCTION HELLAS SA
15	BNP PARIBAS	E/E No: 290423/19	137.202,48 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από VINCI CONSTRUCTION HELLAS SA
16	BNP PARIBAS	E/E No: 294162/19	1.427.132,48 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από VINCI CONSTRUCTION HELLAS SA
17	EFG EUROBANK ERGASIAS AE	E/E No: 9004055847	22.164,38 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΙΑΣ ΑΤΕ
18	EFG EUROBANK ERGASIAS AE	E/E No: 9004055848	44.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΙΑΣ ΑΤΕ
19	EFG EUROBANK ERGASIAS AE	E/E No: L078/9004041761	178.700,61 €	Καλής Λειτουργίας Εγκαταστάσεων ΣΕΑ Αλμυρού	από ΑΙΓΑΙΟΝ ΟΙΛ ΑΕΒΕΠ
20	EFG EUROBANK ERGASIAS AE	E/E No: 9004049493	107.220,37 €	Καλής Λειτουργίας Εγκαταστάσεων ΣΕΑ Νίκαιας	από ΑΙΓΑΙΟΝ ΟΙΛ ΑΕΒΕΠ
21	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ A.E.	E/E No: 614/708750-0/B'	650.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ
22	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ A.E.	E/E No: 633/732524-0/B'	323.815,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ
23	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ A.E.	E/E No: 633/734855-0/B'	374.000,66 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ
24	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ A.E.	E/E No: 633/736173-4/B'	138.500,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ
25	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ A.E.	E/E No: 633/750581-7/B'	15.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ
26	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ A.E.	E/E No: 633/747961-1/B	18.076,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ
27	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ A.E.	E/E No: BTD015067/B'	40.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

28	OPTIMA BANK	E/E No: W02550/00	312.079,64 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ
29	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	E/E No: 8407080832	160.000,00 €	Καλής Λειτουργίας Εγκαταστάσεων ΣΕΑ Ευαγγελισμού	από Ε.Ζ.Ε.Ε. ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
30	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	E/E No: 974/713063-5/B'	60.000,00 €	Καλής Λειτουργίας Εγκαταστάσεων ΣΕΑ Αλμυρού	από Ε.Ζ.Ε.Ε. ΑΛΜΥΡΟΥ ΒΟΛΟΥ Μ.Α.Ε.
31	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	E/E No: 974/719999-6/B'	60.000,00 €	Καλής Λειτουργίας Εγκαταστάσεων ΣΕΑ Αλμυρού	από Ε.Ζ.Ε.Ε. ΑΛΜΥΡΟΥ ΒΟΛΟΥ Μ.Α.Ε.
32	ALPHA BANK A.E.	E/E No: 2114751924	226.222,08 €	Καλής Λειτουργίας Εγκαταστάσεων ΣΕΑ Ευαγγελισμού	από ΕΚΟ ΑΒΕΕΠ
33	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 850 LG1967755	152.400,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΕΤΕΘ Α.Ε.
34	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 850 LG2078024	29.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΕΤΕΘ Α.Ε.
35	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 850 LG2081656	22.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΕΤΕΘ Α.Ε.
36	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 850 LG2086346	60.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΕΤΕΘ Α.Ε.
37	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 850 LG2102859	44.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΕΤΕΘ Α.Ε.
38	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	E/E No: BTD015700/B'	35.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από IBM ΕΛΛΑΣ ΑΕ
39	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	E/E No: BTD015701/Γ'	166.500,00 €	Προκαταβολής	από IBM ΕΛΛΑΣ ΑΕ
40	ALPHA BANK A.E.	E/E No: GRB061458	1.252.406,25 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΜΟΥΣΤΑΦΕΡΗΣ ΑΕΕ
41	ALPHA BANK A.E.	E/E No: GRB078206	90.614,29 €	Προκαταβολής	από ΜΟΥΣΤΑΦΕΡΗΣ ΑΕΕ
42	ALPHA BANK A.E.	E/E No: GRB078387	93.390,00 €	Προκαταβολής	από ΜΟΥΣΤΑΦΕΡΗΣ ΑΕΕ
43	ALPHA BANK A.E.	E/E No: GRB074912	10.300,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ Κ. ΧΡΟΝΗΣ ΑΕΒΕ
44	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	E/E No: 917 LG2103864	41.600,00 €	Προκαταβολής	από ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

					ΠΙΑΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
45	ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΕ	Επιταγή Νο: 05243474-5	91.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από MONITOR ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
46		Συναλλαγματική	25.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από MONITOR ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
47		Συναλλαγματική	25.000,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από MONITOR ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
48		Συναλλαγματική	24.075,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από MONITOR ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
49		Συναλλαγματική	8.375,00 €	Καλής Εκτέλεσης Συμβατικών Υποχρεώσεων	από MONITOR ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
		ΣΥΝΟΛΟ 2	8.019.289,58 €		
		ΣΥΝΟΛΟ 1+2	11.236.289,58 €		

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

III.37. Αμοιβές και έξοδα μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Δεν υφίστανται.

III.38. Λογιστικός χειρισμός ζημιών εις νέο

Οι ζημίες της χρήσεως που έληξε την 31.12.2021 ύψους € 2.322.981,54 μεταφέρθηκαν στα αποτελέσματα εις νέον.

III.39. Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς

- Στις 14.01.2022 εγκρίθηκε από τις Δανείστριες Τράπεζες το επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο στο οποίο προβλέπονται οι ταμειακές εισροές και εκροές ως το πέρας της περιόδου παραχώρησης.
- Το Ελληνικό Δημόσιο προέβη στην καταβολή εντός του 2022 των ποσών που αναφέρονται παρακάτω:

476.934,52	Καταβολή αποζημίωσης για την απώλεια εσόδων λόγω μη λειτουργίας του ΜΣΔ Τεμπών.
272.371,39	Μέρος 11ης καταβολής δαπανών των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας 222AR.
282.759,69	1 ^η καταβολή δαπανών των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας 186R.
429.204,75	1 ^η καταβολή δαπανών των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας 187R.
702.136,67	1 ^η καταβολή δαπανών των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας 180R.

- Επίσης καταβλήθηκε εντός του 2022 ποσό 6.560.000 € από το Ελληνικό Δημόσιο, ως αποζημίωση της μείωσης των Καθαρών εσόδων λόγω των μέτρων περιορισμού της πανδημίας του ιού covid-19 για το Α' εξάμηνο του 2021.
- Η κρίση στην Ουκρανία, που ξεκίνησε στα τέλη του Φεβρουαρίου 2022, προκαλεί, εκτός από τις γεωπολιτικές επιπτώσεις, παγκόσμιες αναταράξεις και σημαντική πτώση των οικονομικών δεικτών σε όλους τους τομείς.

Ενδεικτικά, οι υψηλές τιμές της ενέργειας, των τροφίμων, η διακοπή της παραγωγής, η αναταραχή στις χρηματοπιστωτικές αγορές, η επιβράδυνση του εμπορίου, η αύξηση του πληθωρισμού, αποτελούν τις κύριες βραχυπρόθεσμες προκλήσεις τόσο σε δημοσιονομικό όσο και σε επίπεδο νοικοκυριών και επιχειρήσεων με απρόβλεπτες επιπτώσεις για την παγκόσμια αλλά και φυσικά για την ελληνική οικονομία.

Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, χωρίς να είναι δυνατόν αυτή την στιγμή να μπορεί να εκτιμηθεί με ακρίβεια η οποιαδήποτε επίπτωση στα μελλοντικά της αποτελέσματα.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31^η Δεκεμβρίου 2021

(Τα ποσά σε δόλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Κατά τα λοιπά, από τη λήξη της χρήσης και μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν άλλα αξιοσημείωτα γεγονότα τα οποία θα έπρεπε να αναφερθούν στην παρούσα έκθεση, οι δε εργασίες της Εταιρείας βαίνουν ομαλά.

Λάρισα, 19 Μαΐου 2022

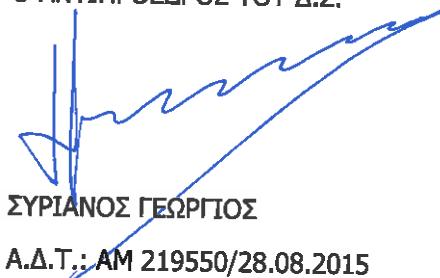
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.



WAGNER OLIVER

Α.Δ.Τ.: L7146MTJZ/17.01.2015

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.



ΣΥΡΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

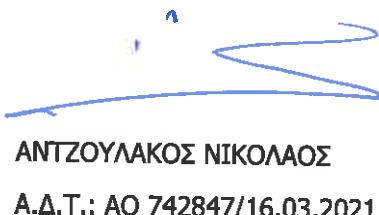
Α.Δ.Τ.: AM 219550/28.08.2015

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΚΑΙ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ



ΓΚΑΤΣΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Α.Δ.Τ.: AZ 120264/05.11.2007

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ



ΑΝΤΖΟΥΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Α.Δ.Τ.: AO 742847/16.03.2021

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ



ΜΠΟΥΓΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Α.Δ.Τ.: AE 088349/05.02.2007
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ: 14215 Α' ΤΑΞΗΣ

Έκθεση ανεξάρτητου ορκωτού ελεγκτή λογιστή

Προς τους Μετόχους της εταιρείας «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Έκθεση ελέγχου επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2021, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. κατά την 31η Δεκεμβρίου 2021, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 και τις διατάξεις του Ν.3605/2007 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/2013.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει και τις διατάξεις του Ν.3605/2007 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/2013, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για την γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

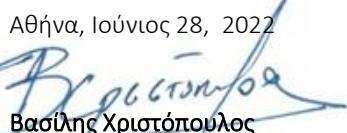
Μεταξύ άλλων θεμάτων, κινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Κωδ. Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2021.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, Ιούνιος 28, 2022


Βασίλης Χριστόπουλος

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Α.Μ. ΣΟΕΛ 39701

Deloitte Ανώνυμη Εταιρία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκλησιάς 3α & Γρανικού
151 25 Μαρούσι Αθήνα, Ελλάδα
Αρ. Μ. ΣΟΕΛ: Ε 120



This document has been prepared by Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme.

Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme, a Greek company, registered in Greece with registered number 0001223601000 and its registered office at Marousi, Attica, 3a Fragkokklisia & Granikou str., 151 25, is one of the Deloitte Central Mediterranean S.r.l. ("DCM") countries. DCM, a company limited by guarantee registered in Italy with registered number 09599600963 and its registered office at Via Tortona no. 25, 20144, Milan, Italy is one of the Deloitte NSE LLP geographies. Deloitte NSE LLP is a UK limited liability partnership and member firm of DTTL, a UK private company limited by guarantee.

DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL, Deloitte NSE LLP and Deloitte Central Mediterranean S.r.l. do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.