

Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ & Οδική Ασφάλεια

Είναι θέμα όλων μας

**Χαράλαμπος Καρανδεινός
Προϊστάμενος Οδικής Λειτουργίας**

Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ & Οδική Ασφάλεια



- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου – Έργο Παραχώρησης
- Λειτουργία & Συντήρηση
- Εκπαίδευση προσωπικού σε θέματα Οδικής Ασφάλειας
- Συνεργασία με δημόσιους φορείς
- Συμμετοχή σε δράσεις
- Ασφαλής Οδήγηση στον Αυτοκινητόδρομο

Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Έργο Παραχώρησης



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΛΑΡΙΣΑ

ΒΟΛΟΣ

ΛΑΜΙΑ

Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου
ΠΑΘΕ: Τμήμα Μαλιακός – Κλειδί

230 χλμ
Συνολικό Μήκος

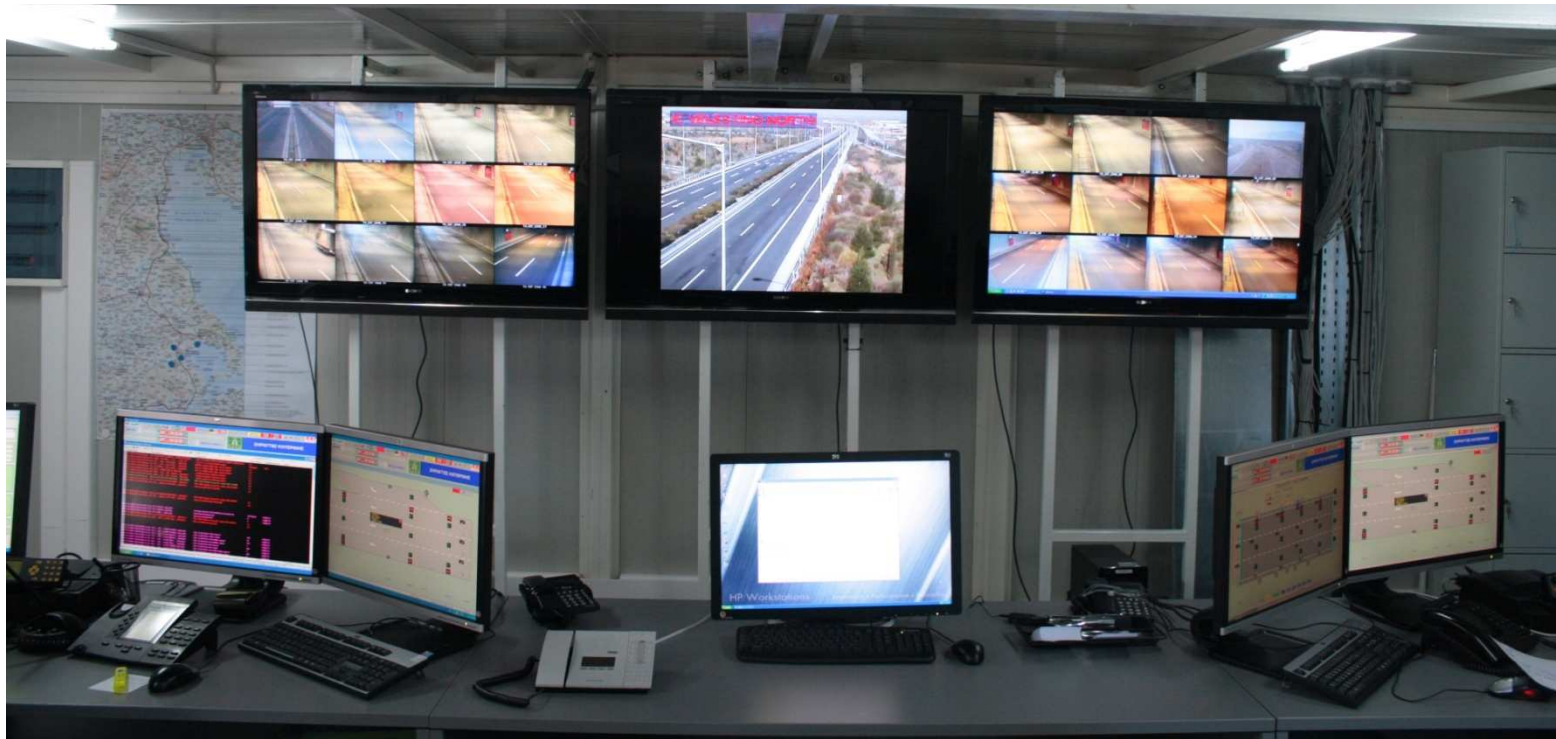
200 χλμ
Υφιστάμενος αυτοκινητόδρομος

30 χλμ
Νέο τμήμα & ΠΕΟ
στην περιοχή Τεμπών - Πλαταμώνα

Λειτουργία & Συντήρηση Διαχείριση Κυκλοφορίας (1/2)



Κέντρο Διαχείρισης Αυτοκινητόδρομου (ΚΔΑ)



Λειτουργία & Συντήρηση Διαχείριση Κυκλοφορίας (2/2)

Προγραμματισμένα ή Έκτακτα Γεγονότα (Συμβάντα)



Λειτουργία & Συντήρηση Περιπολίες, Εντοπισμός & Αντιμετώπιση Συμβάντων (1/2)



Οχήματα		Πλήθος
Κλειστά ημιφορτηγά (τύπου van)		10
Κλειστά ημιφορτηγά (τύπου mini – van)		6
Ανοικτά Ημιφορτηγά και Εκχιονιστικό (τύπου pick – up)		6
Αυτοκίνητα επίβλεψης (τύπου jeep)		8
Αυτοκίνητα κοινής χρήσης		25

- Περιπολίες 24/7
- Εντοπισμός & Αντιμετώπιση Συμβάντων
- Οδική Βοήθεια



Λειτουργία & Συντήρηση Εξυπηρέτηση Χρηστών



- **1866** – Αριθμός εκτάκτου ανάγκης
- Τηλέφωνα εκτάκτου ανάγκης
- Ενημέρωση για προγραμματισμένες εργασίες και καιρό από το www.aegeanmotorway.gr
- Ενημέρωση χρηστών μέσω των Σταθμών Διοδίων για συμβάντα
- Διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων/ χαρτών

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ



EMERGENCY CALL NUMBER



Λειτουργία & Συντήρηση Τακτική & Βαριά Συντήρηση



- Επιθεωρήσεις & Έλεγχοι Υποδομών
- Συντήρηση οδοστρώματος και διαγραμμίσεων
- Αποκατάσταση, βελτίωση και συμπλήρωση στηθαίων ασφαλείας & ανακλαστήρων
- Συντήρηση φωτισμού και συστήματος απορροής όμβριων υδάτων
- Συντήρηση πρασίνου
- Καθαριότητα οδού & παρόδιων εγκαταστάσεων



Λειτουργία & Συντήρηση Χειμερινή Συντήρηση



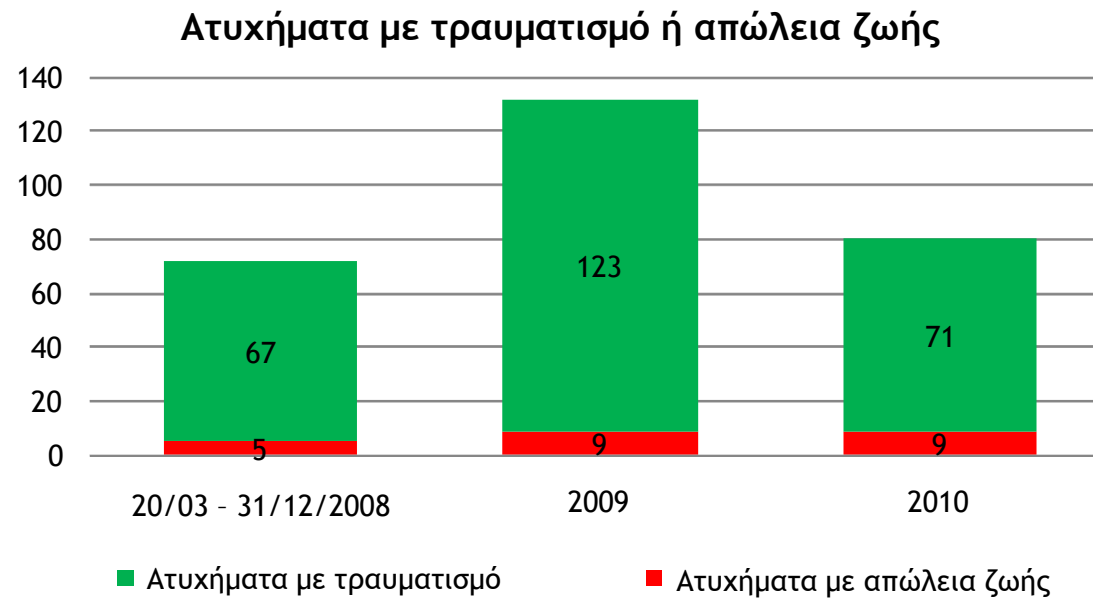
- Ρίψη άλατος
- Αποχιονισμός
- Εξασφάλιση Κυκλοφορίας



Λειτουργία & Συντήρηση Στατιστικά Στοιχεία



- ΕΜΗΚ 22.500 (Τμήμα Κατερίνη - Κλειδί)
- 39 συμβάντα ημερησίως (δεν περιλαμβάνονται παραβάσεις διοδίων)
- 76 εισερχόμενες κλήσεις ημερησίως

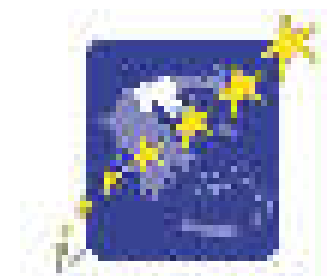


Εκπαίδευση προσωπικού σε θέματα Οδικής Ασφάλειας



- 400 άτομα μόνιμο προσωπικό
- Υποχρεωτική περίοδος θεωρητικής & πρακτικής εκπαίδευσης κατά την πρόσληψη (διάρκειας 2 έως 4 εβδομάδων ανάλογα με τη θέση)
- Επαναλαμβανόμενα σεμινάρια εκπαίδευσης σε μηνιαία βάση
- Πρώτες βοήθειες (σε συνεργασία με ΕΚΑΒ & Ερυθρό Σταυρό)
- Πυρόσβεση (σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία)
- Ασκήσεις μικρής ή μεγάλης κλίμακας

Συνεργασία με δημόσιους φορείς



Συμμετοχή σε δράσεις (1/6)

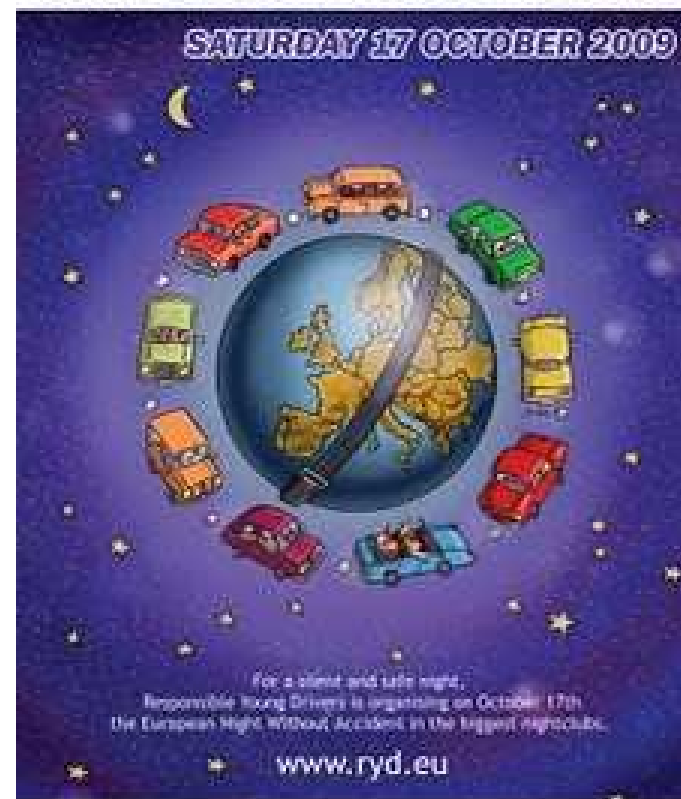


Ευρωπαϊκή Νύχτα χωρίς Ατυχήματα
(Οκτώβριος 2009 και 2010), με σύνθημα:

“Αλκοόλ και οδήγηση δεν πάνε μαζί”

EUROPEAN NIGHT WITHOUT ACCIDENT

SATURDAY 17 OCTOBER 2009



Συμμετοχή σε δράσεις (2/6)



Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο
σε συνεργασία με το
Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας

(Μάρτιος 2008, 2009 και 2010)



Συμμετοχή σε δράσεις (3/6)



Εκστρατεία Οδικής Ασφάλειας που εστιάζει στην κόπωση κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας



Ερευνητικό Σύστημα Οδικής Ασφάλειας

ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ημερίδα Οδικής Ασφάλειας

Εφαρμογή Εκστρατειών Αφύπνισης του Κοινού για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας

22 Μαΐου 2009

Αμφιθέατρο κτηρίου ΤΕΕ Μαγνησίας
Σας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος
Βόλος
Εναρξη: 9.00 π.μ.

Διοργάνωση:
Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής,
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
Τμήμα Μαγνησίας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

Πληροφορίες: 24210 74158, www.este.civ.uth.gr • www.teevolos.tee.gr

ΧΟΡΗΓΟΙ:



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΤΤΙΚΕΣ ΑΔΑΡΜΟΝΕΣ

Συμμετοχή σε δράσεις (5/6)

Ημερίδα με θέμα "**Ασφαλής Οδήγηση – Κώδικας Οδικής Ασφάλειας – Πρώτες Βοήθειες στον Τόπο του Ατυχήματος**" που διοργάνωσε ο Δήμος Λαρισαίων



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ημερίδα
με θέματα:

Ασφαλής Οδήγηση

Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας
Πρώτες Βοήθειες
στον τόπο του ατυχήματος

Κεντρικός Ομιλητής: **ΑΡΗΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ**

ΩΡΑ: **11.00**

20

ΣΑΒΒΑΤΟ
Μαρτίου 2010

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ:
ΙΚΤΕΟ CAR ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ

ΧΟΡΗΓΟΙ:
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
Α.Δ.ΘΡΟΥΛΟΣ

Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας,
Μουσείο Ι. Γ. Καταίγρα

communication

Συμμετοχή σε δράσεις (6/6)

Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας 2011 με σύνθημα:
“Η Οδική Ασφάλεια είναι θέμα όλων μας”

Κράνος!!

Φώτα ανοικτά μέρα νύχτα!!

Ζώνη ασφαλείας πάντα...!!

Αλκοόλ και οδήγηση ΔΕΝ πάνε μαζί...

Δεν οδηγώ ποτέ στη ΛΕΑ

Κώδικες Ζωής...

Ακολουθήσέ τους...

σώσε το μέλλον σου...

Η Οδική Ασφάλεια είναι θέμα όλων μας:

- Ο οδηγός, ο συνοδηγός και οι επιβάτες στα πίσω καθίσματα πρέπει να φορούν ζώνη ασφαλείας όση ώρα βρίσκονται μέσα στο όχημα, ακόμη και όταν το όχημα είναι σταθμευμένο.
- Όταν κινούμαστε στον αυτοκινητόδρομο έχουμε πάντα αναμμένα τα μεσαία φώτα (φώτα πορείας).
- Χρησιμοποιούμε πάντα τη δεξιά λωρίδα. Η αριστερή λωρίδα είναι μόνο για τις προσπεράσεις.
- Αφήνουμε πάντα ελεύθερη τη Λωρίδα Εκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ).
- Σταθμεύουμε μόνο στους χώρους στάθμευσης και στους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ).
- Κρατάμε πάντα απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα ίση με το μισό (σε μέτρα) της ταχύτητας που κινούμαστε. Αν δηλαδή το όριο ταχύτητας είναι 120, η απόστασή μας από το προπορευόμενο όχημα πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 μέτρα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά μέχρι 12 ετών κάθονται ασφαλισμένα στα ειδικά παιδικά καθίσματα ασφαλείας στα πίσω καθίσματα, ενώ τα μεγαλύτερα κάθονται στα πίσω καθίσματα και φοράνε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.
- Σε περίπτωση που υπάρχει πιθανότητα να ακινητοποιηθούμε ή αν διαπιστώσουμε ότι κάποιος από τους οδηγούς που ακολουθούν δεν έχει αντιληφθεί τον κίνδυνο, ενεργοποιούμε τα φώτα κινδύνου (αλάρι).

Ασφαλής Οδήγηση στον Αυτοκινητόδρομο (1/2)



- Σεβασμός Ορίων Ταχύτητας
- Ζώνες ασφαλείας από όλους τους επιβάτες ακόμα και αν το όχημα είναι σταθμευμένο
- Ειδικά παιδικά καθίσματα ασφαλείας για τα παιδιά μέχρι 12 ετών
- Σε περίπτωση ακινητοποίησης ή άλλου κινδύνου ενεργοποιούμε τα φώτα κινδύνου (alarm)

Ασφαλής Οδήγηση στον Αυτοκινητόδρομο (2/2)



- Οδηγούμε στη δεξιά λωρίδα και χρησιμοποιούμε την αριστερή μόνο για προσπέραση
- Λωρίδα εκτάκτου ανάγκης (ΛΕΑ) μόνο για έκτακτη ανάγκη
- Χρήση Φώτων Πορείας συνεχώς
- Στάθμευση μόνο στα ΣΕΑ και στους χώρους στάθμευσης
- Η απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα πρέπει να είναι ίση με το μισό της ταχύτητάς μας (σε μέτρα)

Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ

**Σας ευχαριστούμε για τη βοήθειά σας
στην προσπάθειά μας για την υλοποίηση του οράματος
για ασφαλείς & σύγχρονους αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα**