



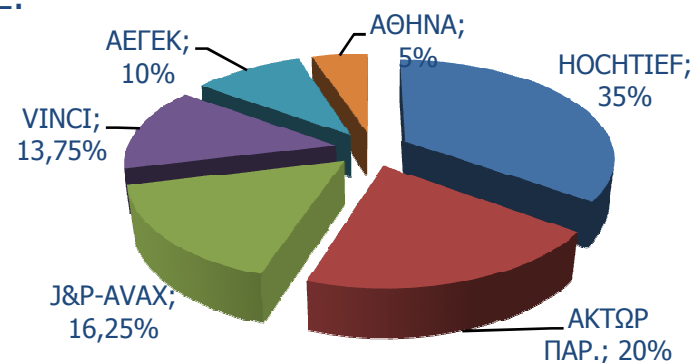
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.

- Εισαγωγή
- Στοιχεία Εταιρείας
- Το Τεχνικό Έργο
- Άλλα Τεχνικά Έργα
- Το Χρονοδιάγραμμα του Έργου
- Έργο Λειτουργίας και Συντήρησης
- Σταθμοί Διοδίων
- Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- Έκτακτη Ανάγκη
- Οφέλη
- Ανακεφαλαίωση
- Επικοινωνία



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

- Η εταιρεία Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. ιδρύθηκε στις 13 Ιουνίου 2007.
- Το μετοχικό σχήμα της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. αποτελούν οι εταιρείες:
 - Hochtief PPP Solutions GmbH 35.00%
 - ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις Α.Ε. 20.00%
 - J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε. 16.25%
 - VINCI CONCESSIONS S.A. 13.75%
 - ΑΕΓΕΚ 10.00%
 - ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. 5.00%



- Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας απαρτίζεται από τους κ.κ.:

Bernward Kulle (Πρόεδρος)

Λεωνίδα Μπόμπολα (Διευθύνοντα Σύμβουλο)

Wilfried Rammler (Μέλος)

Oliver Wagner (Μέλος)

Λουκά Παπάζογλου (Μέλος)

Βασίλειο Χαλκιά (Μέλος)

Γεώργιο Δημητρίου (Μέλος)

Στέλιο Γεωργαλλίδη (Μέλος)

Christophe Pelissie du Rausas (Μέλος)

Παναγιώτη Παπανικόλα (Μέλος)

Γιάννη Γαϊτανάρο (Μέλος)

Απόστολο Μύτιλη (Μέλος)

Hochtief PPP Solutions

ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις Α.Ε.

Hochtief PPP Solutions

Hochtief PPP Solutions

Hochtief PPP Solutions

ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις Α.Ε.

J&P – AVAX Α.Ε.

J&P – AVAX Α.Ε.

Vinci Concessions S.A.

Vinci Concessions S.A.

ΑΕΓΕΚ

ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.

- Η Διοίκηση της εταιρείας Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. απαρτίζεται από τους κ.κ.:

Δημήτριο Γκατσώνη

Νικόλαο Αντζουλάκο

Marc Milosevic

Ιωάννη Νασούλη

Γενικό Διευθυντή

Οικονομικό Διευθυντή

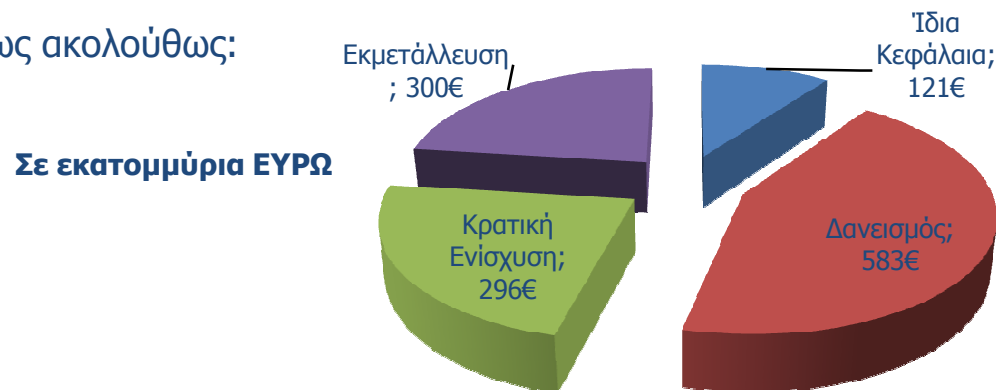
Τεχνικό Διευθυντή

Διευθυντή Λειτουργίας

- Στις 28 Ιουνίου 2007 η εταιρεία Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. υπέγραψε Σύμβαση Παραχώρησης με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση» του Αυτοκινητοδρόμου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί, για 30 χρόνια.
- Η Σύμβαση Παραχώρησης κυρώθηκε στις 8.8.2007 με τον Νόμο Ν. 3605/08.08.2007.
- Η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Κρατική Ενίσχυση ελήφθη στις 31.01.2008.

Τι είναι Σύμβαση Παραχώρησης;

- Είναι Σύμβαση Σύμπραξης Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα, στην οποία το σύνολο ή μέρος της αποζημίωσης του Αναδόχου για την εκτέλεση των έργων συνίσταται στο δικαίωμα εκμετάλλευσης του έργου από αυτόν, είτε στο δικαίωμα αυτό σε συνδυασμό με καταβολή αμοιβής από το Δημόσιο..
- Η αρχική επένδυση για το έργο ανέρχεται σε ποσό € 1.3 δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ, η χρηματοδότηση της οποίας προέρχεται από Ίδια Κεφάλαια, Δανεισμό, Κρατική Ενίσχυση και Εκμετάλλευση, ως ακολούθως:



- Σημειώνουμε ότι βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου Μαλιακός – Κλειδί, ποσοστό άνω του 50% των εσόδων που προέρχονται από την εκμετάλλευση του εν λόγω έργου επιστρέφεται στο Δημόσιο.



- Το τμήμα του αυτοκινητόδρομου που καλείται να ανακατασκευάσει, αναβαθμίσει, επιδιορθώσει και λειτουργήσει η εταιρεία Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. μετά την Επίσημη Έναρξη της Παραχώρησης και για περίοδο 30 χρόνων, ξεκινά από τις Ράχες του νομού Φθιώτιδας και φθάνει έως το Κλειδί Ημαθίας. Δηλαδή από το χλμ. 240+300 της υφιστάμενης Εθνικής οδού Αθηνών – Θεσσαλονίκης έως το χλμ. 469+700.
- Σύνολο 230 χλμ.
- Ο αυτοκινητόδρομος Μαλιακός - Κλειδί αποτελεί μέρος του μεγάλου Σχεδίου «Δρόμοι Ανάπτυξης» του ΥΠΕΧΩΔΕ.



- Επιπλέον, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. θα κατασκευάσει νέο τμήμα αυτοκινητόδρομου που θα αποτελείται από 3 δίδυμες σήραγγες και αριθμό γεφυρών στην περιοχή των Τεμπών και του Πλαταμώνα. Η κατασκευή του νέου αυτού τμήματος θα διαρκέσει 54 μήνες.
- Με το πέρας της περιόδου Παραχώρησης η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. υποχρεούται να παραδώσει τον αυτοκινητόδρομο στο Δημόσιο σε πλήρη λειτουργία.



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

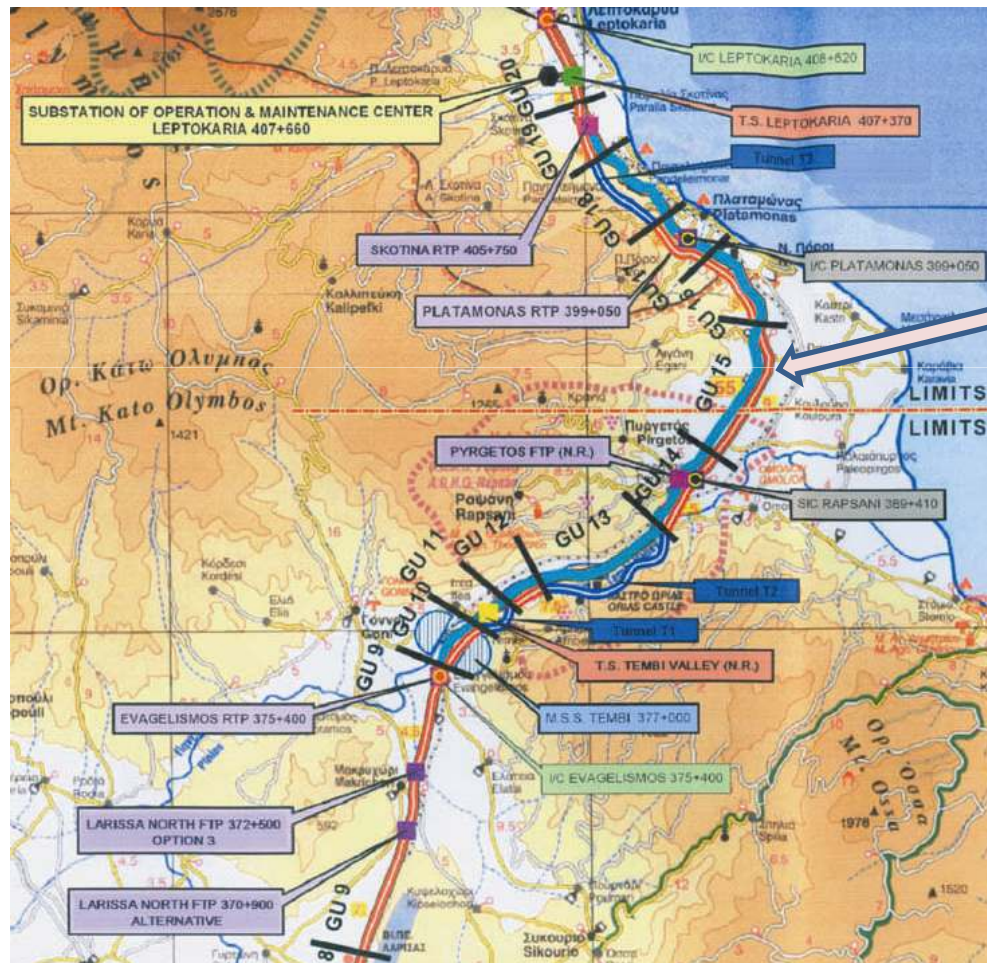
- Η έδρα της εταιρείας βρίσκεται στη Λάρισα.
- Έχουν επιπλέον ιδρυθεί υποκαταστήματα – με την έννοια διοικητικών και τεχνικών κέντρων στις εξής περιοχές:
 - Στην Αθήνα, όπου υπάρχουν γραφεία της Διοίκησης για να καλύπτουν τις λειτουργικές ανάγκες της εταιρείας.
 - Στην περιοχή της Ιτέας στα Τέμπη όπου στεγάζεται η Τεχνική Διεύθυνση, υπεύθυνη για την επίβλεψη της κατασκευής των νέων τμημάτων του αυτοκινητόδρομου (περιλαμβ. και των σηράγγων).
 - Στην περιοχή του Μοσχοχωρίου (πλησίον Λάρισας), όπου στεγάζεται η Κεντρική Διοίκηση, το Κέντρο Λειτουργίας της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου καθώς και η Διεύθυνση Λειτουργίας και Συντήρησης του Νοτίου Τομέα.
 - Στην περιοχή της Λεπτοκαρυάς, όπου στεγάζεται το Περιφερειακό Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης του Βορείου Τομέα καθώς και η Διεύθυνση Λειτουργίας και Συντήρησης του Βορείου Τομέα.
 - Στον Δρυμώνα όπου στεγάζεται το Περιφερειακό Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης του Νοτίου Τομέα.

- Η ανάληψη από την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. της Σύμβασης Παραχώρησης Μαλιακός – Κλειδί συνεπάγεται μεταξύ άλλων τη δημιουργία σημαντικού αριθμούν νέων θέσεων εργασίας. :
- Η εταιρεία ήδη απασχολεί 380 άτομα. Οι θέσεις αυτές περιλαμβάνουν και τους υπαλλήλους των σταθμών διοδίων.
- Οι προσλήψεις έγιναν και συνεχίζουν να γίνονται κατά προτεραιότητα από τις περιοχές διέλευσης του αυτοκινητόδρομου. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το 58% των εργαζόμενων προέρχεται από τους νομούς Λάρισας, Μαγνησίας και Καρδίτσας, το 23% από τον νομό Πιερίας και το 18% από τον νομό Φθιώτιδος.
- Για την κατασκευή έχουν καλυφθεί έως σήμερα πάνω από 1500 θέσεις.
- Τέλος, η κατασκευή και λειτουργία των 5 (ανά κατεύθυνση) νέων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων δημιουργεί πληθώρα νέων θέσεων εργασίας σ' αυτούς.



ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ

Κατασκευή Νέου Τμήματος μεταξύ Τεμπών και Σκοτίνας



Η γαλάζια γραμμή δείχνει την παλαιά Εθνική Οδό.
Η πορτοκαλί γραμμή δείχνει το νέο τμήμα Αυτοκινητόδρομου όπου με μπλε χρώμα εμφανίζονται οι σήραγγες.

Κατασκευή Νέου Τμήματος μεταξύ Τεμπών και Σκοτίνας

- Ένα από τα κύρια στοιχεία του έργου είναι η κατασκευή των τριών διδυμων σήραγγων.
- Πρόκειται για τις Σήραγγες **T1, T2, T3** με μήκος **2000μ., 6000μ., 3000μ.** αντίστοιχα.
 - Οι σήραγγες **T1, T2** κατασκευάζονται στην περιοχή των Τεμπών (Χ.Θ. 378+320 έως 380+230) και (Χ.Θ. 381+290 έως 387+280). Η είσοδος στις σήραγγες θα γίνεται μετά τον κόμβο του Ευαγγελισμού και η έξοδος πριν τον κόμβο της Ραψάνης.
 - Η σήραγγα **T3** κατασκευάζεται στην (Χ.Θ. 401+140 έως 404+410) και θα διασχίζει την περιοχή Πλαταμώνα – Σκοτίνα.
 - Οι σήραγγες T1, T2 θα διέρχονται από το όρος Κίσαβος και η σήραγγα T3 από το όρος Όλυμπος και το μέγιστο βάθος κατασκευής τους από το φυσικό έδαφος θα πλησιάζει τα 300 μέτρα.

Κατασκευή Νέου Τμήματος μεταξύ Τεμπών και Σκοτίνας

- ➔ Κατασκευή τριών διδύμων σηράγγων (συνέχεια)
 - Σημειώνεται ότι τα υλικά εκσκαφής των σηράγγων θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των δρόμων πριν και μετά τις σήραγγες όπου απαιτούνται επιχωματώσεις.
 - Επιπλέον, τα φορτηγά που θα μεταφέρουν τα μηχανήματα του έργου, προμήθειες, υλικά εκσκαφής κλπ, θα κάνουν χρήση παράπλευρων δρόμων και σε καμία περίπτωση δεν θα χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο.

Κατασκευή Νέου Τμήματος μεταξύ Τεμπών και Σκοτίνας

Επιπλέον θα κατασκευαστούν :

- 11,3 χλμ αυτοκινητοδρόμου
- 17 χλμ δευτερευόντων οδών και οδών εξυπηρέτησης
- 3 μεγάλες γέφυρες, μήκους 700, 500 και 200 μέτρων
- 2 νέοι Ανισόπεδοι Κόμβοι, ένα στη Ραψάνη και ένα στον Πλαταμώνα
- 3 νέοι Ανισόπεδοι Κόμβοι στο τμήμα Κατερίνη – Κλειδί
- 5 κτίρια εξυπηρέτησης σηράγγων και 4 κτίρια εγκαταστάσεων εξαερισμού σηράγγων
- Νέος σταθμός διοδίων Πυργετού



ΆΛΛΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Εργασίες Αποκατάστασης υφιστάμενων Τμημάτων

- ➔ Ράχες – Ευαγγελισμός και Σκοτίνα – Κλειδί
 - Επεμβάσεις στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο

- ➔ Τέμνη - Σκοτίνα
 - Επεμβάσεις στην υφιστάμενη Εθνική Οδό

- ➔ Σκοτίνα - Κλειδί
 - Ανακατασκευή της αστικής περιοχής πάνω από τη σήραγγα της Κατερίνης
 - Ανακατασκευή των Α/Κ του Κορινού και Αιγινίου
 - Ολοκλήρωση του Α/Κ Μακρυγιαλού
 - Βελτίωση των Α/Κ Αγαθούπολης και Κλειδίου

Ρυθμίσεις Κυκλοφορίας

- Προσωρινές Παρακάμψεις λόγω Έργων
 - Αποφυγή ή ελαχιστοποίηση της πλήρους παράκαμψης από τον αυτοκινητόδρομο
 - Για τα Σχέδια Παράκαμψης Κυκλοφορίας θα υπάρχει συντονισμός με την Τροχαία



Αντιπλημμυρικά Έργα

- Οχετοί
- Καθαρισμός
 - Στατική Ενίσχυση
 - Λοιπές εργασίες (π.χ. διαμόρφωση εισόδων/εξόδων κλπ)



Απορροή Ομβρίων Υδάτων

- ➔ Αποστραγγιστικές Τάφροι
 - Τριγωνικές Τάφροι
 - Τάφροι κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου
 - Αποστράγγιση στις νησίδες μεταξύ των στηθαιών ασφαλείας τύπου New Jersey



Λοιπές Εργασίες για Δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελίας

- ➔ Υποδομές διέλευσης καλωδίων για Τηλεπικοινωνίες
 - Έλεγχος των υφιστάμενων υποδομών
 - Αντικατάσταση των φθαρμένων σωλήνων
 - Αποκατάσταση βλαβών
 - Κάλυψη ελλείψεων λοιπών υποδομών

Τοίχοι Αντιστήριξης

- Επιδιόρθωση λιθοδομής
- Επιδιόρθωση οπλισμένου σκυροδέματος



Πρανή

- ➔ Σταθεροποίηση Πρανών στη κοιλάδα των Τεμπών σε μήκος 4,5 χλμ
- ➔ Σταθεροποίηση Πρανών στον Παντελεήμωνα σε μήκος 2 χλμ.
 - Σταθεροποίηση βραχωδών πρανών
 - Περίφραξη
 - Εγκατάσταση πλέγματος
 - Δημιουργία αναβαθμών



Γέφυρες

- ➔ Γέφυρες ανοίγματος < 6 μ.
 - Επιδιόρθωση φερόντων οργανισμών
 - Επιδιόρθωση αρμών διαστολής
 - Αποχέτευση καταστρώματος
 - Αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας και κιγκλιδωμάτων
- ➔ Γέφυρες ανοίγματος > 6 μ.
 - Επιθεωρήσεις των τεχνικών έργων και λήψη κατάλληλων μέτρων ανάλογα με τα ευρήματα

Ασφαλτικά Έργα

- Προτεραιότητα στην άμεση επέμβαση σε εντοπισμένες περιοχές υψηλού κινδύνου
- Πρόγραμμα συντήρησης οδοστρώματος για όλο το μήκος του αυτοκινητοδρόμου
- Έργα αντιολησθιρής στρώσης



Πλευρική Διαμόρφωση Αβαθών Τάφρων

Σε ορισμένα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου το οδόστρωμα έχει σημαντική διαφορά ύψους στην πλευρική τριγωνική τάφρο.



Στηθαία Ασφαλείας - Περιφραξη

→ Μεταλλικά στηθαία ασφαλείας

- Αντικατάσταση κατεστραμμένων
- Εγκατάσταση κατάλληλων διαμορφώσεων αρχής-τέλους
- Εγκατάσταση συστημάτων απομείωσης πρόσκρουσης
- Διόρθωση απολήξεων σε υφιστάμενες κατασκευές
- Αντικατάσταση ανακλαστήρων

→ Στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey

- Στατικές επιδιορθώσεις
- Εξωραϊστικές επιδιορθώσεις
- Αντικατάσταση ανακλαστήρων

→ Περιφραξη

- Επιδιόρθωση ή αντικατάσταση
- Εγκατάσταση νέων



Ηλεκτρο-μηχανολογικές Εγκαταστάσεις

- Αντικατάσταση στύλων φωτισμού και φωτιστικών σωμάτων, όπου απαιτείται
- Κάλυψη των μη γαλβανισμένων μεταλλικών στύλων φωτισμού
- Επιδιόρθωση πινάκων κατανεμητών
- Καθαρισμός και επιδιόρθωση φρεατίων – νέα καλύμματα
- Επιδιόρθωση συστήματος άρδευσης

Φυτεύσεις

- Διαμόρφωση και συντήρηση πρασίνου
- Φυτεύσεις πίσω από τα κράσπεδα
- Απομάκρυνση βλάστησης από τη βάση των στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey



Περιοχές Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

- Καθαρισμός και τακτική περισυλλογή απορριμμάτων
- Εγκατάσταση δοχείων απορριμμάτων
- Επιδιόρθωση στηθαίων ασφαλείας

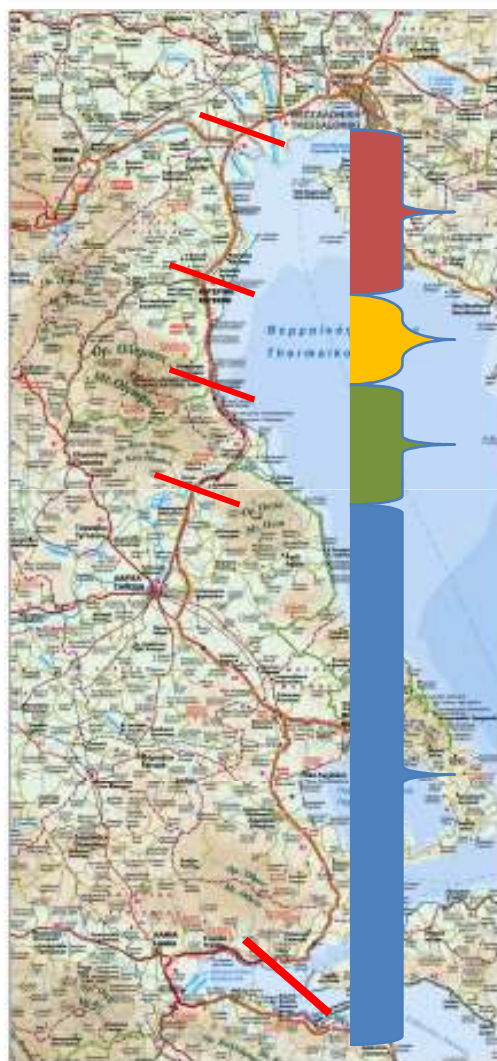




ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπει 54 μήνες για την ολοκλήρωση των εργασιών.

Οι εργασίες στον αυτοκινητόδρομο ξεκινούν με την Επίσημη Έναρξη Λειτουργίας του, ταυτόχρονα σε όλα το μήκος του. Προβλέπεται δε να ολοκληρωθούν σύμφωνα με το παρακάτω χρονοδιάγραμμα:



- Στο τμήμα **Κατερίνη – Κλειδί:**
 Παρεμβάσεις / βελτιώσεις στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο **36 Μήνες**
- Στο τμήμα **Σκοτίνα – Κατερίνη:**
 Παρεμβάσεις / βελτιώσεις στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο **15 Μήνες**
- Στο τμήμα **Ευαγγελισμός – Σκοτίνα :**
 - Παρεμβάσεις / βελτιώσεις στην Παλαιά Εθνική Οδό **12 Μήνες**
 - Κατασκευή νέων τμημάτων περιλ. των σηράγγων **48 Μήνες**
- Στο τμήμα **Ράχες - Ευαγγελισμός:**
 Παρεμβάσεις / βελτιώσεις στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο **15 Μήνες**



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το Έργο Λειτουργίας & Συντήρησης περιλαμβάνει τις παρακάτω δραστηριότητες:

- Διαχείριση κυκλοφορίας
- Διαχείριση σηράγγων
- Οδική ασφάλεια και περιπολίες
- Συντήρηση αυτοκινητόδρομου
- Εξυπηρέτηση πελατών
- Είσπραξη διοδίων
- Συνεργασία με δημόσιες υπηρεσίες

Προκειμένου να λειτουργήσει ο αυτοκινητόδρομος με σύγχρονους όρους, η εταιρεία έχει ήδη προμηθευτεί και διαθέτει στις αποθήκες της οχήματα και μηχανήματα τελευταίας τεχνολογίας που περιλαμβάνουν :

- Για τον καθαρισμό του αυτοκινητόδρομου - σάρωθρα Mercedes - Schmidt
- Μηχανήματα χειμερινής συντήρησης - Mercedes - Schmidt
- Οχήματα για συντήρηση - Mercedes Sprinter 415 και Nissan Navara pick-ups
- Οχήματα για οδική εξυπηρέτηση και περιπολίες - Mercedes Sprinter 313 και Ford Connect



Εξοπλισμός χειμερινής συντήρησης



Εξοπλισμός οδικής ασφάλειας



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. θα ακολουθήσει πρόγραμμα συντήρησης για όλη τη διάρκεια της περιόδου Παραχώρησης, ως ακολούθως:

- Τακτική επιθεώρηση των έργων πολιτικού μηχανικού και Η/Μ εγκαταστάσεων.
- Προληπτική συντήρηση.
- Άμεση εκτέλεση έκτακτης συντήρησης σε περιπτώσεις που τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των χρηστών.
- Βαριά συντήρηση σύμφωνα με τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων.
- Καθημερινή καθαριότητα σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου.



ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΙΩΝ

- Κατ' αρχάς η εταιρεία λειτούργησε τους ήδη υπάρχοντες σταθμούς διοδίων, ήτοι της Πελασγίας, του Μοσχοχωρίου, των Τεμπών και της Λεπτοκαρυάς.
- Οι εν λόγω σταθμοί διοδίων λειτουργούσαν έως την ημέρα Έναρξης Παραχώρησης μόνο από την μία κατεύθυνση. Μετά την Έναρξη της Παραχώρησης οι σταθμοί ξεκίνησαν να λειτουργούν και από τις δύο κατευθύνσεις.

Θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι από τα έσοδα των διοδίων ένα ποσοστό άνω του 50% θα ξεκινήσει να επιστρέφεται στο Δημόσιο μετά το πέρας της κατασκευαστικής περιόδου έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί για τη χρηματοδότηση άλλων έργων.



Σταθμός διοδίων Πελασγίας

- Τον Αύγουστο του 2009 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του νέου Σταθμού Διοδίων του Πυργετού και στις 24.08.2009 ξεκίνησε η λειτουργία του με ταυτόχρονη διακοπή της λειτουργίας του Σταθμού Διοδίων των Τεμπών.
- Τον Δεκέμβριο του 2009 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του νέου Σταθμού Διοδίων του Κλειδίου, ωστόσο η λειτουργία του έως σήμερα δεν έχει ξεκινήσει λόγω σχετικού αιτήματος του Δημοσίου.
- Τον Μάιο του 2010 ολοκληρώθηκε η κατασκευή τριών νέων Σταθμών και στις 8 Μαΐου ξεκίνησε η λειτουργία τους, ήτοι του νέου μετωπικού Σταθμού Διοδίων του Μακρυχωρίου καθώς και των πλευρικών Σταθμών Διοδίων της Γυρτώνης και του Μακρυχωρίου.



Σταθμός διοδίων Λεπτοκαρυάς



ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- Η Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπει την λειτουργία επί του αυτοκινητόδρομου 6 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών διπλής κατεύθυνσης (12 συνολικά), ως εξής:

No. 1: Στον Κορινό (υπάρχον)

No. 2: Στη Λεπτοκαρυά (νέο)

No. 3: Στον Ευαγγελισμό (Τέμπη) (νέο) – ήδη λειτουργεί

No. 4: Στη Νίκαια (Λάρισα) (νέο)

No. 5: Στο Αερινό (νέο)

No. 6: Στον Αλμυρό (νέο)



ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ

- Η εταιρεία θα εγκαταστήσει, σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου, και αρχικά κάθε 200 μέτρα, πληροφοριακών πινακίδων στις οποίες θα αναγράφεται η ακριβής χιλιομετρική απόσταση επί του αυτοκινητοδρόμου καθώς και το τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης.
- Το τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης ήδη λειτουργεί από την Έναρξη Λειτουργίας του Αυτοκινητόδρομου. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός μπορεί να καλεί από το κινητό του τηλέφωνο τον αριθμό **1866** και να ενημερώνει τον υπάλληλο της εταιρείας για τη θέση που βρίσκεται, έτσι ώστε να αποσταλεί άμεσα σ' αυτό το σημείο το απαραίτητο όχημα οδικής εξυπηρέτησης.





ΟΦΕΛΗ

- Καλύτερη λειτουργία οδικού δικτύου.
- Προσφορά απασχόλησης στην περιοχή.
- Τόνωση της οικονομίας των τοπικών αγορών.
- Αναβάθμιση στην ποιότητα των μετακινήσεων.
- Καλύτερη εξυπηρέτηση των αυτοκινητιστών.
- Συντόμευση απόστασης.
- Βελτίωση ασφάλειας.
- Προστασία Περιβάλλοντος.



ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ

- Ο Παραχωρησιούχος, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. δηλαδή, με την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης ανέλαβε:
 - Να Μελετήσει, Κατασκευάσει και Χρηματοδοτήσει την κατασκευή των νέων τμημάτων (περιλαμβανομένων και σηράγγων) και
 - Να Λειτουργήσει, Συντηρήσει και Εκμεταλλευτεί τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί, για 30 χρόνια
- Η αρχική επένδυση για το έργο ανέρχεται σε ποσό € 1.3 δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ.
- Δεν θα υπάρχει άλλη επιβάρυνση στον πολίτη για το έργο πλην αυτή της πληρωμής των διοδίων.
- Υπογραμμίζεται δε ότι άνω του μισού εισοδήματος από τα διόδια επιστρέφεται στο Δημόσιο για να χρησιμοποιηθεί σε άλλες επενδύσεις.

- Με την ολοκλήρωση των εργασιών που περιλαμβάνουν τη κατασκευή του νέου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου :
 - Ο χρόνος μετακίνησης μεταξύ των δύο μεγαλύτερων Αστικών Κέντρων της Χώρας θα μειωθεί κατά τριάντα λεπτά.
 - Το ταξίδι θα γίνει άνετο, ασφαλέστερο και γρηγορότερο.
 - Θα αναβαθμιστούν οι περιοχές από τις οποίες θα περάσει ο αυτοκινητόδρομος.
 - Η κοιλάδα των Τεμπών θα απελευθερωθεί από την κίνηση και συνεπώς θα μειωθεί η ρύπανση της.
 - Επιπλέον, θα απαγορευθεί η διέλευση των μεγάλων φορτηγών μέσα από τη κοιλάδα.
 - Θα βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των κατοίκων της κοιλάδας.
 - Η κοιλάδα των Τεμπών θα προστατευτεί και θα παραμείνει ως αξιοθέατο.



ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Όνομα	Θέση	Τηλέφωνο	E-mail
κ. Δημήτριος Γκατσώνης	Γενικός Εκτελεστικός Διευθυντής	2410 680 300-302	dgatsonis@aegeanmotorway.gr
κα. Ειρήνη Ζαβρίδου	Υπεύθυνη Επικοινωνίας	2410 680 300-302	izavridou@aegeanmotorway.gr